



Fendt 724 Vario SCR

Breite | 252 cm
 Länge | 522 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 309 cm (Kabine)

profi 01/13
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 296 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Fendt 724 Vario SCR liegt beim Powermix im Dieselpowerverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 14 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 8,2 Liter pro 100 Liter Diesel.

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	255 g/kWh und 9,91 l/ha								
1 Schwer (100 % Last)	Pflug							AdBlue 29,5 g/kWh und 0,88 l/ha	
	Grubber								
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug								
	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	248 g/kWh und 3,66 l/ha								
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge							AdBlue 26,7 g/kWh und 0,28 l/ha	
	Mähwerk								
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	271 g/kWh und 3,90 l/ha								
6 Miststreuer									
7 Presse									
8 Transport ¹⁾									
Powermix	254 g/kWh							28,0 g/kWh	

Die technischen Daten

Motor | 162 kW/220 PS (nach ECE R 24) bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1 L6, 6 056 cm³ Hubraum, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Katalysator, elektr. geregelter Wastegate-Turbo, Ladeluftkühlung; 400-l-Kraftstoff-, 38-l-AdBlue-Tank.

Getriebe | Stufenloses Vario ML 180 HD mit zwei manuell geschalteten Bereichen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 0,02 – 50 km/h (bei 1 800 Touren) vorwärts, maximal 33 km/h rückwärts.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung ab 20 km/h; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4 kW/5 PS.

Hubwerk | Kat. II/III; doppelwirkende Bosch-EHR mit Unterlenkerregelung. Frontkraftheber mit Druckentlastung, Frontzapfwelle a.W.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 109 l/min Serie, 152 l/min a.W., 200 bar, 3 Steuergeräte Serie, max. 7 mit Zeit- und Mengensteuerung; separater Ölhaushalt, 65 l Öl entnehmbar.

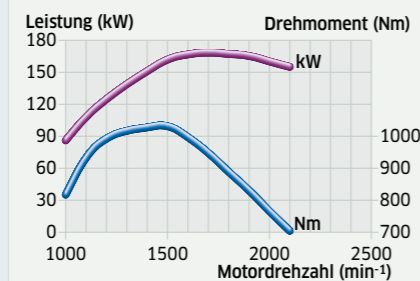
Zapfwelle | 540/540E/1000, 1 3/8 bzw. 1 3/4 Zoll, 6, 20 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

Achsen und Fahrwerk | Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 30 und 650/65 R 42.

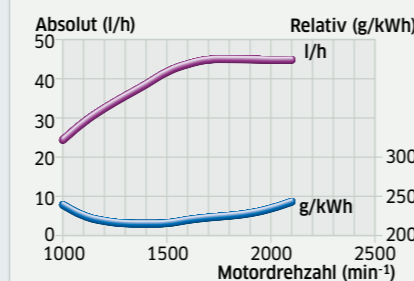
Pflege und Wartung | Motoröl 16 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 47 l (alle 2 000 h); Hydrauliköl 79 l (1 000 h), Motorkühler 9,2 l.

Preis | In Grundausstattung 195 095 € (alle Preise ohne MwSt.); Fronthubwerk (mit Entlastung) 5 315 €; Frontzapfwelle 3 716 €, Komplettfederung Kabine 1 900 €, Druckluft- und Klimaanlage Serie.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1933	230	44,8
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	217	43,4
Normzapfwelle 1000	100%	1900	228	44,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	252	37,3
Hohe Leistung	80%	90%	236	34,9
Transportarbeiten	40%	90%	280	20,6
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	227	16,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	216	23,8

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung |
 Maximal (1 700 min⁻¹) 169,2 kW
 Bei Nenndrehzahl 154,8 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch |
 bei max. Leistung 223 + 18,4 g/kWh
 bei Nenndrehzahl 243 + 21,1 g/kWh
 Verbrauch absolut Max./Nenn 45,0/44,8 l/h

Drehmoment |
 Maximal 1 039 Nm (1 500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 47,7 %
 Drehzahlabfall 28,6 %
 Anfahrmoment 116 %

Getriebe |
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 6 957/8 607/8 946 daN
 Hubweg unter Last 79,5 cm (23 bis 102,5 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 2 439/2 806/3 582 daN
 Hubweg unter Last 63,8 cm (18,9 bis 82,7 cm)

Hydraulikleistung |
 Betriebsdruck 196 bar
 Max. Menge 112,4 l/min
 Max. Leistung 33,3 kW (106,3 l/min, 188 bar)

Zugleistung |
 Max. 137,5 kW bei 1 700 min⁻¹ 265 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 123,9 kW 281 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 74,6/81,8 dB(A)

Abbremsung |
 Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s²
 Pedalkraft 29 daN

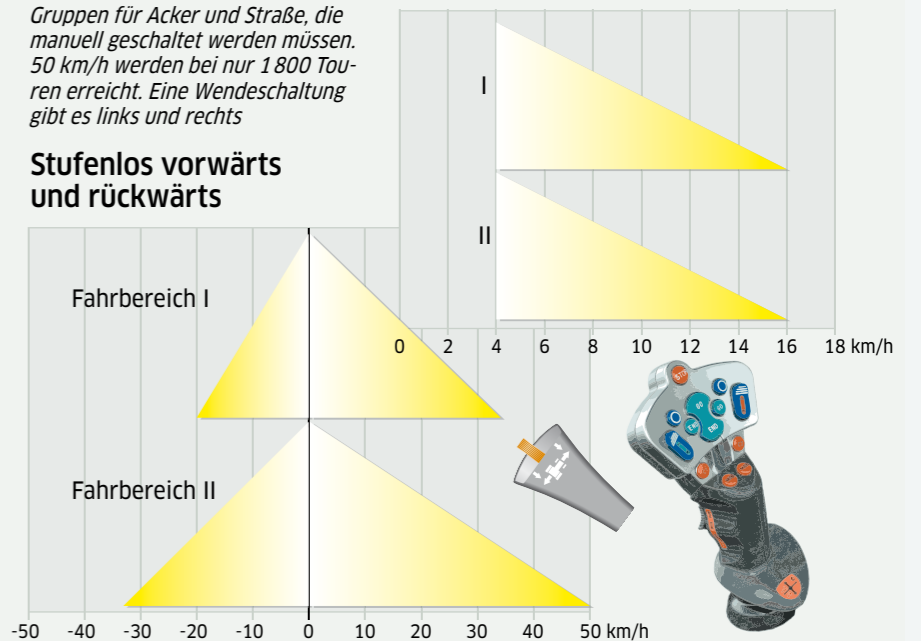
Wendekreis |
 Ohne/mit Frontantrieb 12,35/12,95 m

Testgewicht |
 Vorderachse 2 880 kg
 Hinterachse 4 805 kg
 Leergewicht 7 685 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13 500 kg
 Nutzlast 5 815 kg
 Leistungsgewicht 47 kg/kW
 Radstand 278 cm
 Spurweite vorne/hinten 195/192 cm
 Bodenfreiheit (mit Untenanhangung) 48 cm

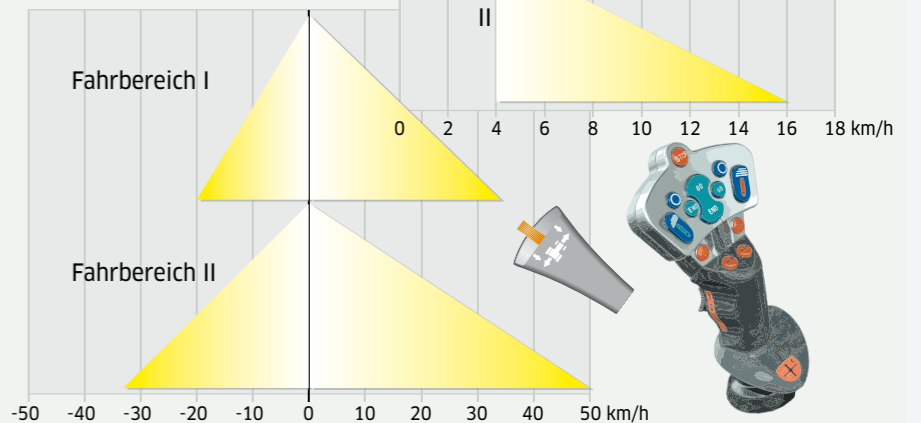
Fendt 724 Vario SCR:

Das stufenlose Getriebe hat zwei Gruppen für Acker und Straße, die manuell geschaltet werden müssen. 50 km/h werden bei nur 1 800 Touren erreicht. Eine Wendeschaltung gibt es links und rechts

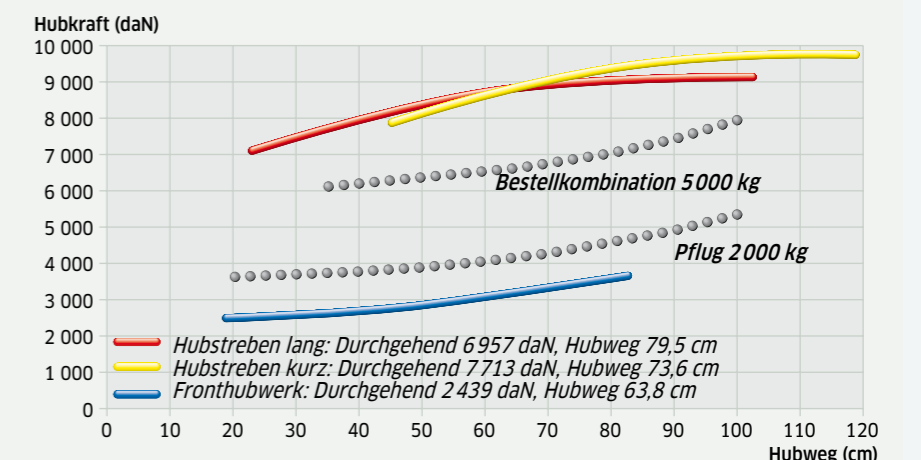
Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Stufenlos vorwärts und rückwärts



Fendt 724 Vario SCR: Hubkraft und Hubbedarf



Fendt 724 Vario SCR: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 750 daN mehr Hubkraft, 6 cm weniger Hubweg. Dank der steigenden Kurven gibt es auch mit der schweren Bestellkombination keine Probleme.