



Claas Axion 850

profi 01/15
www.profi.de

Breite: 270 cm; Länge: 600 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 329 cm



Die technischen Daten

Motor: 184 kW/250 PS (nach ECE-R 120) bei 2 150 min⁻¹; Wassergekühlter Sechszylinder Fiat Powertrain Technologies (FPT) NEF6, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue, 6,7 l Hubraum; 455 l Kraftstoff- und 42 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24 Stufen, 4 Gänge, 6 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, Automatikfunktionen, Kriechgang a.W. 0,46 bis 52 km/h (bei 1 780 min⁻¹)

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Parkbremse im Wendeschaltthebel; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 235 Ah, Lichtmaschine 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber Serie, Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 110 l/min (Serie 150 l/min), 200 bar, bis zu 7 Steuergeräte (5 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 50 l Öl entnehmbar

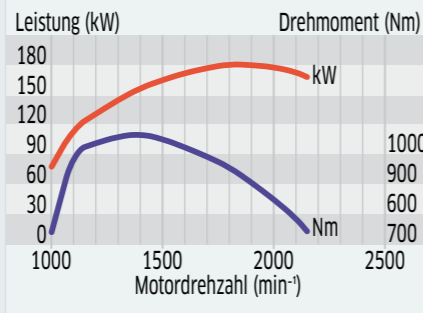
Zapfwelle: 540/540E/1 000 oder 540E/1 000/1 000E, verschiedene Stummel, trocken wechselbar, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flansch- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Continental 540/65 R 34 vorne, 650/85 R 38 hinten

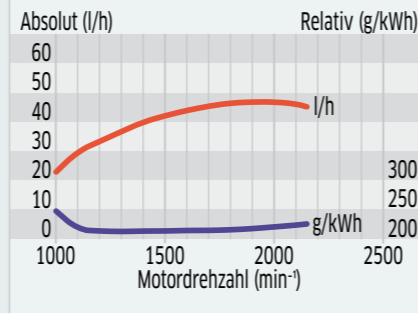
Pflege und Wartung: Motoröl 16,5 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 92 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 25 l

Preis: Basispreis als Hexashift 212 990 € (Preise ohne MwSt.); Fronthubwerk Serie; Frontzapfwelle 4 765 €; GPS-Lenkung mit RTK net 15 798 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	218	46,7
Sparzapfwelle 540E	100%	1524	214	42,5
Normzapfwelle 1000	100%	1930	219	46,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	1595	215	43,9
Motor im Abregelbereich	80%	max.	232	36,9
Hohe Leistung	80%	90%	222	35,4
Transportarbeiten	40%	90%	251	20,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	223	17,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	214	25,7

Messwerte - Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 800 min⁻¹) 180,8 kW
Bei Nenndrehzahl 167,5 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 216 + 19,3 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 226 + 20,6 g/kWh
Absolut Max./Nenn 46,4/45,1 l/h

Drehmoment
Maximal 1 070 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 44 %
Drehzahlabfall 35 %
Anfahrmoment 120 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 6 435/7 679/8 316 daN
Hubweg unter Last 81,0 cm (23 bis 104 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 3 366/4 010/5 094 daN
Hubweg unter Last 84,5 cm (14,6 bis 99,1 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Max. Menge 108,5 l/min
Max. Leistung 31,1 kW (100,9 l/min, 185 bar)

Zugleistung
Maximal 162 kW bei 1 800 min⁻¹ 239 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 147,3 kW 253 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 73,0/80,8 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,6 m/s²
Pedalkraft 49,6 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,90 m

Testgewicht
Vorderachse 4 510 kg
Hinterachse 5 865 kg
Leergewicht 10 375 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 14 000 kg
Nutzlast 3 625 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW
Radstand 299 cm
Spurweite vorne/hinten 199/212 cm
Bodenfreiheit 46,0 cm

Claas Axion 850

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:		Diesel-Mittelwert 249 g/kWh und 9,32 l/ha						AdBlue 22,0 g/kWh und 0,63 l/ha	
1 Schwer (100 % Last)	Pflug	[Bar chart]						[Bar chart]	
	Grubber	[Bar chart]						[Bar chart]	
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug	[Bar chart]						[Bar chart]	
	Grubber	[Bar chart]						[Bar chart]	
Zapfwellenarbeiten:		Diesel-Mittelwert 243 g/kWh und 3,55 l/ha						AdBlue 20,9 g/kWh und 0,23 l/ha	
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]						[Bar chart]	
	Mähwerk	[Bar chart]						[Bar chart]	
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]						[Bar chart]	
	Mähwerk	[Bar chart]						[Bar chart]	
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]						[Bar chart]	
	Mähwerk	[Bar chart]						[Bar chart]	
Gemischte Arbeiten:		Diesel-Mittelwert 260 g/kWh und 3,67 l/ha						AdBlue 22,5 g/kWh und 0,24 l/ha	
6 Miststreuer		[Bar chart]						[Bar chart]	
7 Presse		[Bar chart]						[Bar chart]	
Powermix 248 g/kWh								21,5 g/kWh	

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 293 g/kWh.

Der Claas Axion 850 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um gut 15 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der AdBlue-Verbrauch liegt bei 21,5 g/kWh.

Der Verbrauch auf der Straße

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
In der Ebene (40 %)								AdBlue-Verbrauch	
Bei 40 km/h		[Bar chart]						Nicht gemessen	
Bei 50 km/h		[Bar chart]							
Bei 60 km/h		[Bar chart]							
Am Berg (50 %)								Nicht gemessen	
Maximale Steigung unter Last		[Bar chart]							
Im Leerlauf (10 %)								Nicht gemessen	
Im Standgas		[Bar chart]							
Transportmix Gesamtverbrauch									
Bei 40 km/h		529 g/kWh						Nicht gemessen	
Bei 50 km/h		-						-	
Bei 60 km/h		-						-	

Der Transporttest der DLG wird zur Zeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschnidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 605 g/kWh mit 40 km/h und bei 589 g/kWh mit 50 km/h.

Der Claas Axion 850 erzielte in der Ebene bei 40 km/h, am Berg und im Leerlauf Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 11,4 % unter dem Durchschnitt der bisherigen Mess-Ergebnisse. Der AdBlue-Verbrauch wurde leider nicht gemessen.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Claas Axion 850

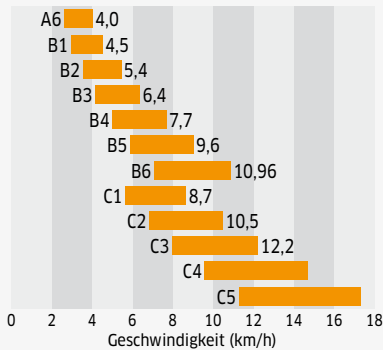
profi 01/15
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

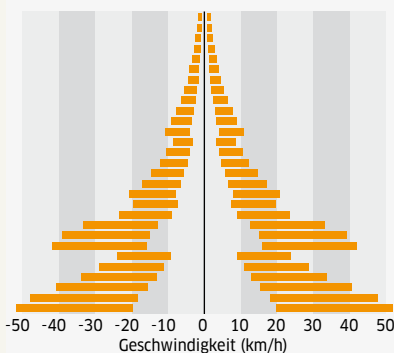
4 Gruppen, 6 Lastschaltstufen und lastschaltbare Wendeschaltung sorgen für 24/24 Übersetzungen – und 50 km/h bei nur 1980 min⁻¹.



9 Gänge von 4 bis 12 km/h

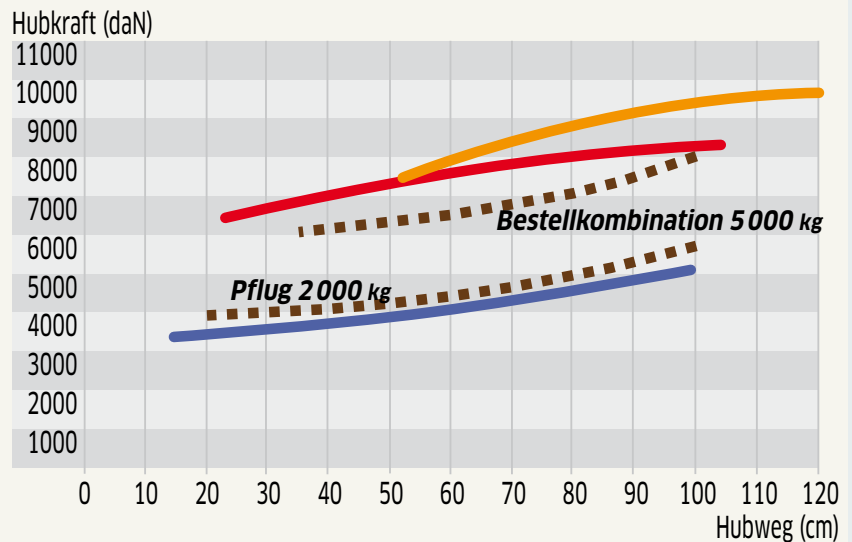


24/24 Übersetzungen



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Claas Axion 850: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – fast 1000 daN mehr bei gut 10 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der Axion auch eine 5 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 366 daN, Hubweg 84,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6 435 daN, Hubweg 81,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 470 daN, Hubweg 70,6 cm