



Breite: 240 cm; Länge: 475 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 290 cm

Valtra N 134

profi 1/17
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 99 kW/135 PS (Maximaleistung nach ISO 14396) bei 1800 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower 49AWI, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue, elektr. geregelter Wastegate-Turbo, Ladeluftkühlung; 4,9 l Hubraum; 235 l (315 l a. W.) Kraftstoff- und 45 l AdBlue-Tank

Getriebe: 30/30 Übersetzungen, 4 Gänge, 5 Laststufen mit Kriechgruppe, Auto-Funktionen und Tempomaten, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h (bei 1600 min⁻¹)

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Feder-speicher; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,3 kW/5,8 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 210 l/min (Serie 115 l/min), 200 bar, bis zu 11 Steuergeräte (5+2 hinten/4 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 47 l Öl entnehmbar

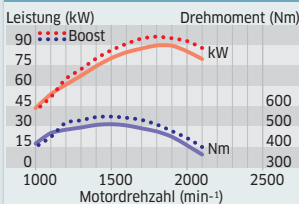
Zapfwelle: 3 Drehzahlen aus 540/540E/1000/1000E und Wegzapfwelle; Stummel 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/70 R 28 vorne, 580/70 R 38 hinten

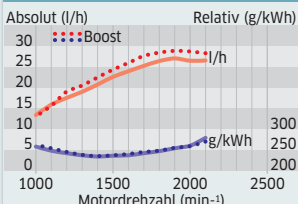
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 63 l (alle 2400 h); Hydrauliköl 62 l (alle 1200 h); Kühlsystem 18 l

Preis: Grundausrüstung „Versu“ 93263 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk, gefederter Achse usw. 132581 €; Frontzapfwelle 3857 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	254	28,8
Sparzapfwelle 540E	100%	1522	237	24,5
Normzapfwelle 1000	100%	1897	255	28,9
Sparzapfwelle 1000E	100%	1677	244	27,2
Motor im Abregelbereich	80%	max.	289	24,2
Hohe Leistung	80%	90%	265	22,2
Transportarbeiten	40%	90%	320	13,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	266	11,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	246	15,5

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1800 min⁻¹) 89,9/96,3 kW
Bei Nenndrehzahl 79,8/88,0 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei maximaler Leistung 247/248+21 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 279+20/270+19 g/kWh
Absolut Max./Nenn (Boost) 28,5/28,3 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 512/550 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 41/37 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 115/100 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 6 237/6 674/6 759 daN
Hubweg unter Last 72,6 cm (23 bis 95,6 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 880/3 915/5 310 daN
Hubweg unter Last 80,7 cm (13 bis 93,6 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 205 bar
Max. Menge 221,3 l/min
Max. Leistung 55,7 kW (199 l/min, 168 bar)

Zugleistung (mit Boost)
Maximal 83,5 kW bei 1800 min⁻¹ 286 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 73,4 kW 317 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 75,4/82,8 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,6 m/s²
Pedalkraft 54,9 daN

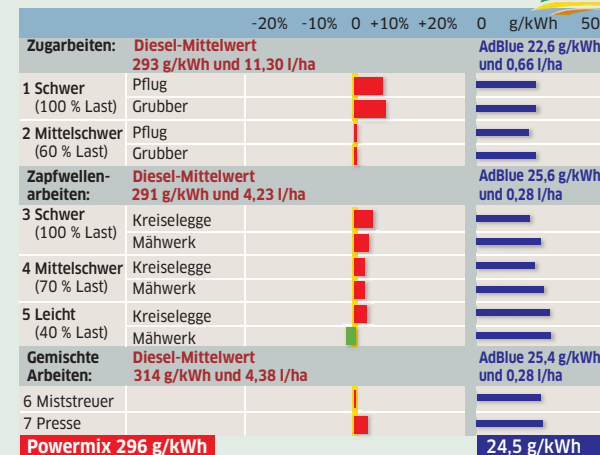
Wendekreis
Ohne Frontantrieb 10,40 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 140/3 945 kg
Leergewicht 7 085 kg
Zul. Achslast vorne/hinten 5 000/8 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 11 000 kg

Nutzlast 3 915 kg
Leistungsgewicht 66 kg/kW
Radstand 267 cm
Spurweite vorne/hinten 174/171 cm
Bodenfreiheit 40,0 cm

Valtra N 134

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

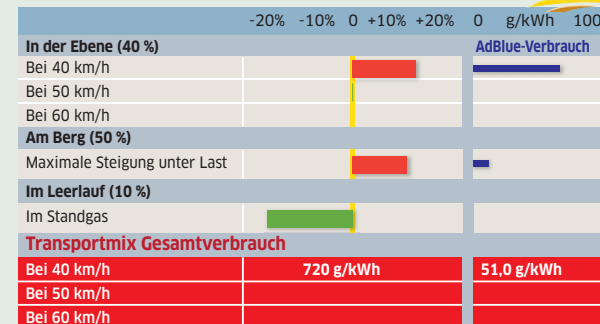


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmal, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Valtra N134 Versu liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei fast allen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 2,2 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 5,7 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 590 g/kWh mit 40 km/h.

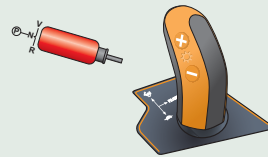
Der Valtra N134 Versu lag bei den Messungen deutlich über den Mittelwerten. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 22,1 % über dem Durchschnitt der bisher gemessenen Traktoren und damit rund 30 % über dem T174V mit gleichem Getriebe. Warum, das wollen wir gemeinsam mit Valtra noch klären...

Valtra N 134

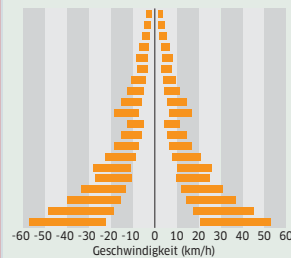
profi 1/17
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

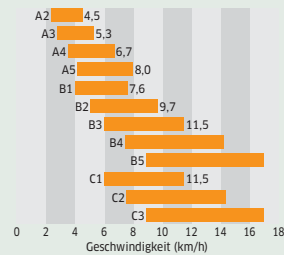
4 Gänge und 5 Lastschaltstufen ergeben mit der lastschaltbaren Wendeschaltung (u. Kriechgruppe) 30/30 Übersetzungen. Nur 8 liegen zwischen 4 und 12 km/h.



30 Vorwärtsgänge und 30 Rückwärtsgänge

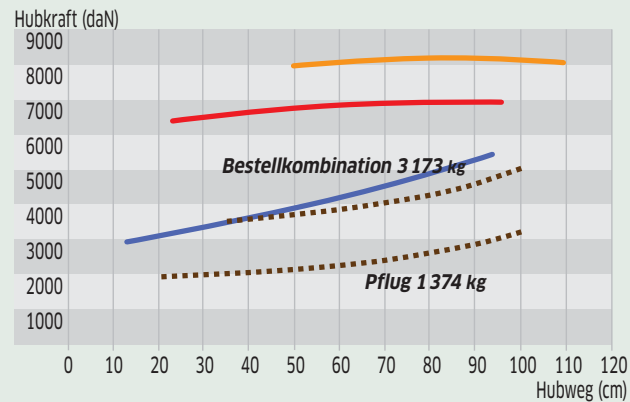


8 Stufen von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Valtra N134: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – über 1500 daN mehr bei 13 cm weniger Hubweg. Aber auch wenn die Kurve flach verläuft, der N134 hebt weit mehr als er jemals braucht.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 880 daN, Hubweg 80,7 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6 237 daN, Hubweg 72,6 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 767 daN, Hubweg 59,6 cm