



Massey Ferguson 5713 S

profi 1/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach 97/68 EC) maximal bei 2000 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower mit 4,4 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 180 l Diesel, 25 l AdBlue

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 4 Gänge, 6 Laststufen, Automatikfunktionen für Acker und Straße, 40 km/h bei 1860 min⁻¹

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 175 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren wahlweise, Fronthubwerk und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min optional, 200 bar, maximal 4 Steuergeräte im

Heck, wahlweise mit Zeit-/Mengensteuerung; 34 + 15 l Öl entnehmbar

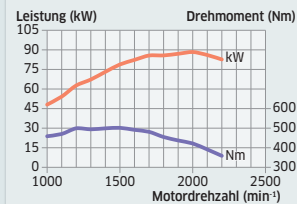
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 420/70 R 28 vorne, 520/70 R 38 hinten

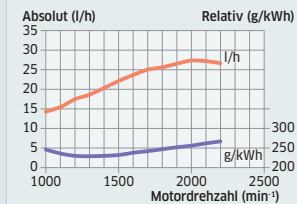
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 75 l (alle 1500 h); Kühlsystem 16 l

Preise: „Efficient“-Ausstattung 104757 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 131598 € samt gefederter Vorderachse (5309 €), Druckluftanlage (5223 €), Fronthubwerk (4209 €), „Speed-Steer“ (2266 €), „Multipad“-Hebel (1515 €), Glasdach (1249 €); Aufpreis Frontzapfwelle 3462 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1900	252	26,5
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	235	22,9
Normzapfwelle 1000	100%	2000	256	27,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	281	22,4
Hohe Leistung	80%	90%	262	21,0
Transportarbeiten	40%	90%	311	12,4
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	250	10,0
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	233	14,0

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (2000 min⁻¹) 88,4 kW
Bei Nenndrehzahl 82,7 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 256 + 18,2 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 267 + 19,1 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 27,4/26,7 l/h

Drehmoment
Maximal 502 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 40 %
Drehzahlabfall 32 %
Anfahrmoment 128 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 4401/4086/4254 daN
Hubweg u. Last 61,8 cm (20 bis 82,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 186 bar
Maximale Menge 104,4 l/min
Leistung 26,4 kW (93,6 l/min, 169 bar)

Zugleistung
Max. 77,1 kW bei 2000 min⁻¹ 295 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 71,7 kW 303 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 73,8/81,9 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
Pedalkraft 32,0 daN

Wendekreise
Ohne Frontantrieb 11,90 m

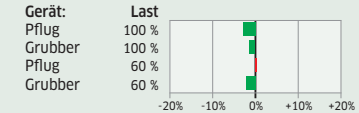
Testgewicht
Vorder-Hinterachse 2665/3305 kg
Leergewicht 5970 kg
Zul. Achslast v/h 3500/6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8500 kg
Nutzlast 2530 kg
Leistungsgewicht 64 kg/kWh

Abmessungen
Länge (m. Fronthubwerk) 488 cm
Breite 232 cm
Höhe 289 cm
Radstand 255 cm
Spurweite vorne/hinten 181/179 cm
Bodenfreiheit 41,0 cm

Massey Ferguson 5713 S

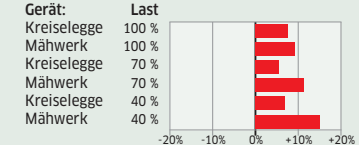
Der Verbrauch bei Feldarbeiten

Zugarbeiten: Im Mittel 286 g/kWh



10,8 l/ha

Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 297 g/kWh



4,4 l/ha

Gemischte Arbeiten: Im Mittel 321 g/kWh



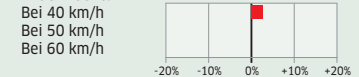
5,0 l/ha

Powermix:



Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



40/425 g/kWh

Am Berg:



Transportmix:

AdBlue: 7,3 %

Vor allem bei schweren Zugarbeiten ist der 5713S mit dem Dyna6-Getriebe sparsamer als der Durchschnitt. Bei allen Zapfwellenarbeiten und Arbeiten mit Hydraulikanteil ist das umgekehrt. Im Mittel verbraucht der 5713S mit 297 g/kWh genau 3,4 % mehr als alle bisher gemessenen Traktoren. Beim Transport auf der Straße sind es mit 425 g/kWh nur 2,3 % mehr.

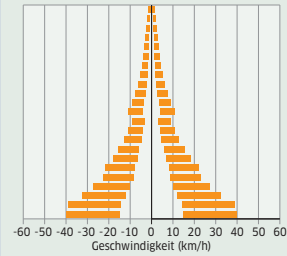


Ganggeschwindigkeiten

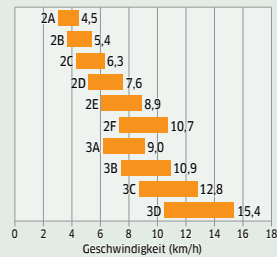
4 Gänge, 6 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendschaltung und Automatikfunktionen für Acker und Straße, 40 km/h bei 1860 min⁻¹.



24/24 Übersetzungen

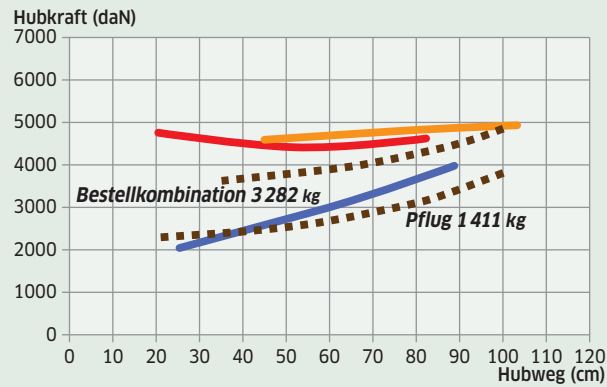


8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Massey Ferguson 5713S: Obwohl die Hubkraftkurve auch hier flach verläuft, hebt der Schlepper eine 3,3 t schwere Bestellkombination noch bis oben aus!



- Fronthubwerk: durchgehend 1890 daN, Hubweg 63,4 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4086 daN, Hubweg 61,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4248 daN, Hubweg 58,3 cm