



Massey Ferguson 6713

profi 1/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach 97/68 EC) maximal bei 2000 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower mit 4,4 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 153 l Diesel, 18 l AdBlue

Getriebe: 12/12 Übersetzungen, 6 Gänge, 2 Gruppen, lastschaltbare Wendschaltung, 40 km/h bei Nenndrehzahl

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 120 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. II; EHR mit Unterlenker-Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle nicht ab Werk lieferbar

Hydraulik: Zahnradpumpe 58 l/min Serie, „HiFlow“ optional (+ 42 l/min), 200 bar, ma-

ximal vier mechanische Steuergeräte (davon eins mit Mengenteiler); 20+5 l Öl entnehmbar

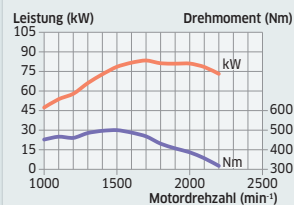
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 420/70 R 28 vorne, 520/70 R 38 hinten

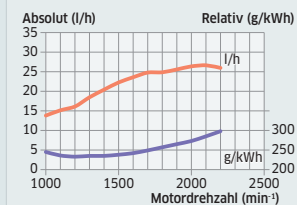
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 75 l (alle 1500 h); Kühlsystem 16 l

Preise: „Essential“-Ausstattung 68 518 € (Preis o. MwSt.); Testausstattung 82 044 € einschließlich Druckluftanlage (5022 €), Klimaanlage (1 818 €), zweite Ölpumpe (1 293 €), Glasdach (1 010 €) usw.; Fronthubwerk und Frontzapfwelle nicht ab Werk lieferbar

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|--------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100% | 1550 | 240 | 22,9 |
| Sparzapfwelle 540E | 100% | 1964 | 270 | 26,1 |
| Normzapfwelle 1000 | 100% | - | - | - |
| Sparzapfwelle 1000E | 100% | max. | 319 | 22,2 |
| Motor im Abregelbereich | 80% | 90% | 292 | 20,4 |
| Hohe Leistung | 80% | 90% | 360 | 12,5 |
| Transportarbeiten | 40% | 60% | 273 | 9,5 |
| Wenig Leistung, ½ Drehz. | 40% | 60% | 246 | 12,8 |
| Hohe Leistung, ½ Drehz. | 60% | 60% | 229 | 14,9 |

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 700 min⁻¹) 83,41 kW
Bei Nenndrehzahl 73,15 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 249 + 20,5 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 298 + 20,8 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 24,8/26,0 l/h

Drehmoment
Maximal 500 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 58 %
Drehzahlabfall 32 %
Anfahrmoment 142 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 5

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrr.)
Unten/Mitte/Oben 4635/4626/4806 daN
Hubweg u. Last 69,7 cm (20 bis 89,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 202 bar
Maximale Menge 97,9 l/min
Leistung 22,3 kW (93,2 l/min, 143 bar)

Zugleistung
Max. 76,8 kW bei 1 700 min⁻¹ 266 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 72,4 kW 304 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 76,7/84,9 dB(A)

Abbremsung
Max. Verzögerung 4,9 m/s²
Pedalkraft 27 daN

Wendekreise
Ohne Frontantrieb 10,65 m

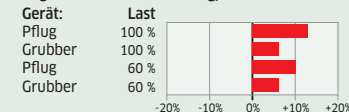
Testgewicht
Vorder-Hinterachse 2075/3075 kg
Leergewicht 5150 kg
Zul. Achslast v/h 3500/6400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8500 kg
Nutzlast 3350 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kWh

Abmessungen
Länge 447 cm
Breite 227 cm
Höhe 275 cm
Radstand 250 cm
Spurweite vorne/hinten 178/174 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

Massey Ferguson 6713

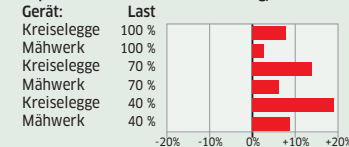
Der Verbrauch bei Feldarbeiten

Zugarbeiten: Im Mittel 313 g/kWh



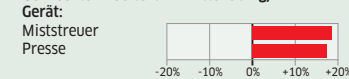
12,0 l/ha

Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 307 g/kWh



4,4 l/ha

Gemischte Arbeiten: Im Mittel 351 g/kWh



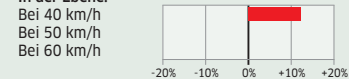
5,2 l/ha

Powermix:



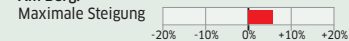
Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



40 445 g/kWh

Am Berg:



Transportmix:

AdBlue: 6,97 %

Vor allem mit hoher Last, bei hohen Drehzahlen und/oder viel Hydraulikleistung liegt der Dieselverbrauch deutlich über dem Durchschnitt. Im Mittel verbraucht der 6713 mit 316 g/kWh genau 10 % mehr als alle bisher gemessenen Traktoren. Beim Transport auf der Straße sind es mit 445 g/kWh wegen des geringeren Leergewichtes nur 7 % mehr.

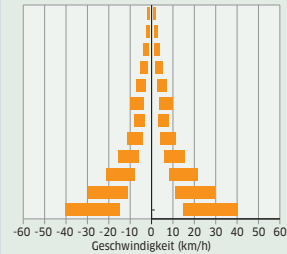


Ganggeschwindigkeiten

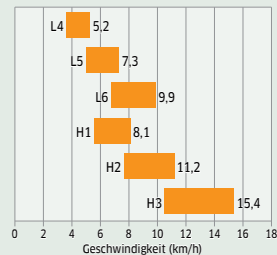
6 Gänge, 2 Gruppen, lastschaltbare Wendschaltung, Kupplungsknopf am Ganghebel; nur 5 Stufen von 4 bis 12 km/h und 40 km/h bei Vollgas.



12/12 Übersetzungen

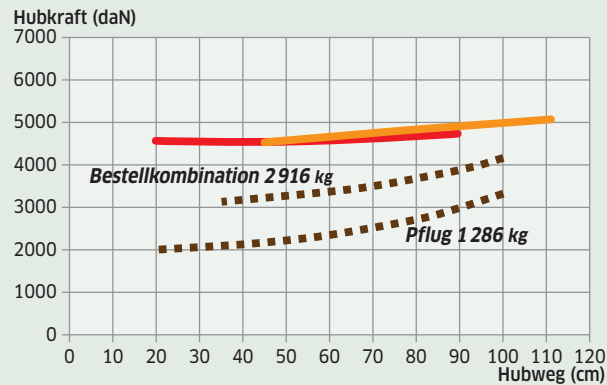


5 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Massey Ferguson 6713: Obwohl die Hubkraftkurve sehr flach verläuft, hebt der Schlepper auch eine fast 3 t schwere Bestellkombination locker aus!



- Hubstreben lang: durchgehend 4626 daN, Hubweg 69,7 cm
- - - Pflug 1 286 kg
- Hubstreben kurz: durchgehend 4599 daN, Hubweg 66,1 cm