



Massey Ferguson 6713 S

profi 1/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach 97/68 EC) maximal bei 2000 min⁻¹; 110 kW/150 PS
Maximalleistung mit Boost, wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower mit 4,9 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 250 l Diesel, 30 l AdBlue

Getriebe: Stufenloses Agco/Fendt-Getriebe ML 140 mit zwei Gruppen für Acker/Straße, Tempomaten, 50 km/h bei 1600 min⁻¹

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V, Batterie 2 x 105 Ah, Lichtmaschine 240 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren wahlweise, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 190 l/min (Serie 110 l/min), 200 bar, bis zu 5 Steuergeräte,

wahlweise mit Zeit-/Mengensteuerung; 52 l Öl aus separatem Haushalt entnehmbar

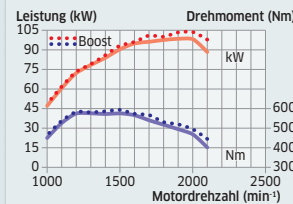
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/70 R 28 vorne, 580/70 R 38 hinten

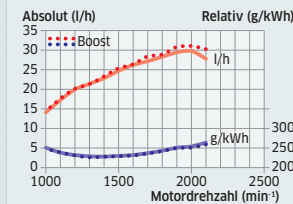
Pflege und Wartung: Motoröl 18,5 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 48 l (alle 2000 h), Hydrauliköl 100 l (alle 1500 h); Kühlsystem 26 l

Preis: „Exclusive“-Ausstattung 148 291 € (Preis o. MwSt.), Testausstattung 166 211 € einschließlich Fronthubwerk (5 233 €), Auto Guide-Vorbereitung (3 898 €), 16 LED-Scheinwerfer (1 818 €), „Data4“-Monitor (1 818 €), große Hydraulikpumpe (958 €) etc.; Aufpreis Frontzapfwelle 5 070 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1980	251	31,0
Sparzapfwelle 540E	100%	1530	230	25,7
Normzapfwelle 1000	100%	2030	253	30,9
Sparzapfwelle 1000E	100%	1570	230	25,7
Motor im Abregelbereich	80%	max.	273	25,3
Hohe Leistung	80%	90%	254	23,5
Transportarbeiten	40%	90%	298	13,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	246	11,4
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	233	14,6

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Max. (1900/2000 min⁻¹) 98,5/103,7 kW
Bei Nenndrehzahl 88,3/97,9 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (o./m. Boost)
Bei max. Leistung 251/251 + 19 g/kWh
Nenndrehzahl 264/259 + 18/16 g/kWh
Absolut Max./Nenn. (Boost) 31,1/30,3 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Max. 576/594 Nm (1300/1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 44/33 %
Drehzahlabfall 38/29 %
Anfahrmoment 112/104 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 7731/9368/9945 daN
Hubweg u. Last 61,8 cm (20 bis 82,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 205 bar
Maximale Menge 191,7 l/min
Leistung 55,3 kW (191,7 l/min, 173 bar)

Zugleistung
Max. 82,6 kW bei 1900 min⁻¹ 302 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 66,5 kW 351 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 73,3/80,5 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,4 m/s²
Pedalkraft 27 daN

Wendekreise
Ohne Frontantrieb 12,40 m

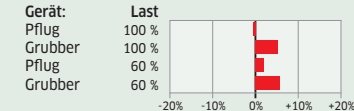
Testgewicht
Vorder-Hinterachse 3410/4460 kg
Leergewicht 7870 kg
Zul. Achslast v/h 5400/9200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12500 kg
Nutzlast 4630 kg
Leistungsgewicht 72 kg/kWh

Abmessungen
Länge (m. Frontkraftheber) 546 cm
Breite 254 cm
Höhe 301 cm
Radstand 267 cm
Spurweite vorne/hinten 195/194 cm
Bodenfreiheit 43,0 cm

Massey Ferguson 6713 S

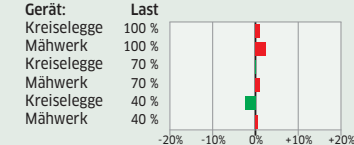
Der Verbrauch bei Feldarbeiten

Zugarbeiten: Im Mittel 297 g/kWh



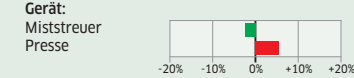
11,1 l/ha

Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 280 g/kWh



4,1 l/ha

Gemischte Arbeiten: Im Mittel 303 g/kWh



4,4 l/ha

Powermix:



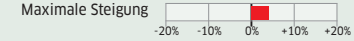
Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



40 430 g/kWh

Am Berg:



50 436 g/kWh

Transportmix:
AdBlue: 7,9 %
Der stufenlose 6713S liegt nur bei schweren Zugarbeiten leicht über dem Mittel, bei allen Zapfwellenarbeiten und Arbeiten mit Hydraulikanteil ziemlich genau im Durchschnitt – insgesamt ergibt das einen Durchschnitt von 289 g/kWh. Beim Transport sind es mit 430 g/kWh bei 40 km/h bzw. 436 g/kWh (50 km/h) genau 3,5 bzw. 9,5 % mehr als der Durchschnitt.



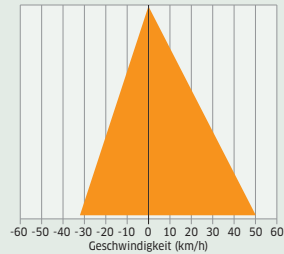
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Ganggeschwindigkeiten

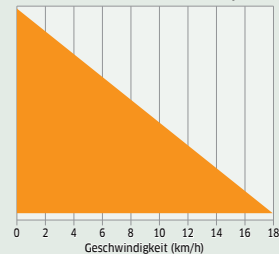
Stufenlos in zwei Gruppen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendschaltung, Tempomaten, 40 oder 50 km/h bei 1 450 bzw. 1 600 min⁻¹.



Stufenlos vor/zurück

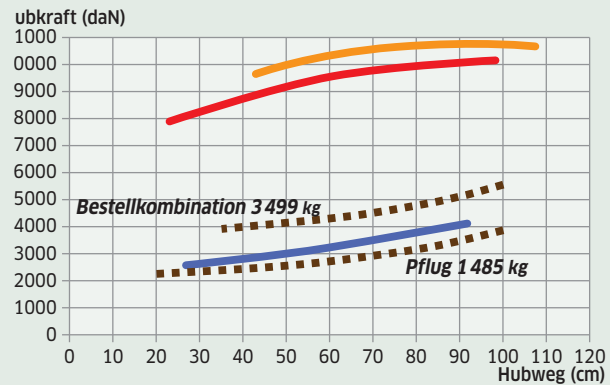


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Massey Ferguson 6713S: Die ohnehin hohe Hubkraft steigt nach oben hin auf 10 t an. Da ist die 3,5 t schwere Bestellkombination für den 6713S ein Klacks!



- Fronthubwerk: durchgehend 2 520 daN, Hubweg 64,9 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 731 daN, Hubweg 75,2 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 9 450 daN, Hubweg 64,5 cm