



Breite: 235 cm; Länge: 503 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 295 cm

Valtra G135

profi 1/22

www.profi.de



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 94 kW/128 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; 107 kW/145 PS
Maximalleistung mit Boost, wassergekühlter
Vierzylinder Agco 44 MBTN-D5 mit 4,4 l Hub-
raum, Abgasstufe V mit DPf, DOC- und SCR-Kat.
sowie AdBlue; 200 l Diesel, 21 l AdBlue

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 4 Gänge,
6 Laststufen, lastschaltbare Wendeschal-
tung, 40 km/h bei 1 911 Touren, Kriechgang ab
120 m/h optional

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage optional

Elektronik: 12 V Batterie 105 oder 174 Ah,
Lichtmaschine mit 120 oder 150 A

Hubwerk: Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-
Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Front-
kraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min
Serie, 205 bar, maximal vier elektronische

Steuergeräte hinten und bis zu vier vorne;
21/41 l Öl entnehmbar

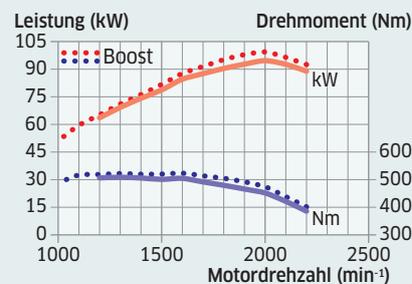
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll,
6 oder 21 Keile, elektro-hydraulisch
geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

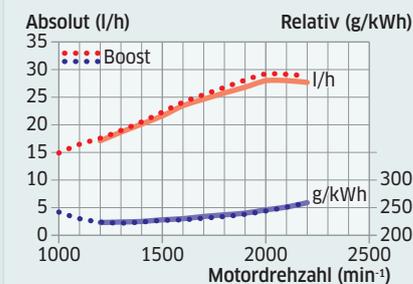
Pflege und Wartung: Motoröl 16 l (Wechsel
alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 61 l (alle
1 200 h); Kühlsystem 18 l

Preise: Grund-Ausstattung 110 372 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (3 073 €) und komplettem
Frontlader (14 544 €) sowie RTK-GPS samt
SectionControl etc. (13 395 €) insgesamt
153 926 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1 920	238	28,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 560	228	24,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1 964	244	29,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	266	23,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	250	22,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	292	13,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	244	10,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	226	15,1

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)

Max. (2000 min⁻¹) 94,6/99,4 kW
Bei Nenndrehzahl 88,9/92,5 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)

Bei max. Leistung 246+23,4/244+23,1/ g/kWh
Nenndrehzahl 259+21,9/259+25,2 g/kWh
Absolut Max./Nenn. (m. Boost) 29,2/28,8 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)

Max. 509/523 Nm (1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 32/30 %
Drehzahlabfall 41/27 %
Anfahrmoment 121 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 4698/5084/5292 daN
Hubweg u. Last 72,8 cm (23 bis 95,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 2709/3213/4113 daN
Hubweg u. Last 71,1 cm (13,5 bis 84,6 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck 191 bar
Maximale Menge 103,4 l/min
Leistung 28,5 kW (97,6 l/min, 175 bar)

Zugleistung

Max. 90,6 kW bei 2000 min⁻¹ 266 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 82,0 kW 285 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 75,6 dB(A)

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s²
Pedalkraft 44,5 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb 10,10 m

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse 2580/3400 kg
Leergewicht 5980 kg
Zul. Achslast v/h 3800/7125 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9500 kg
Nutzlast 3520 kg
Leistungsgewicht 57 kg/kWh

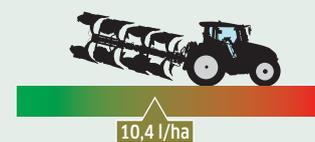
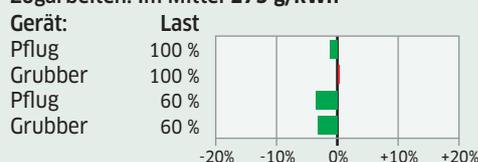
Abmessungen

Radstand 255 cm
Spurweite vorne/hinten 181/174 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

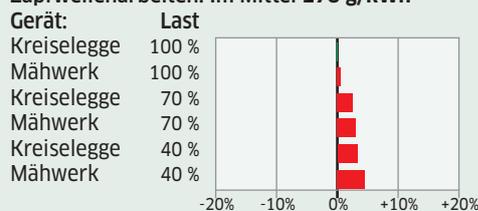
Valtra G135

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

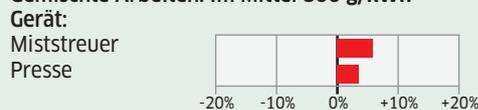
Zugarbeiten: Im Mittel 275 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 300 g/kWh



Powermix:

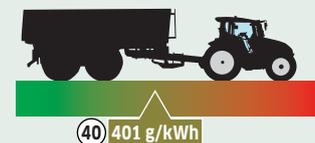
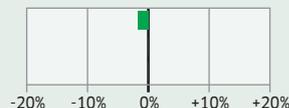
AdBlue: 9,2 %



Der Verbrauch auf der Straße

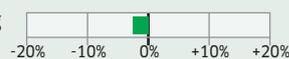
In der Ebene:

Bei 40 km/h
Bei 50 km/h
Bei 60 km/h



Am Berg:

Maximale Steigung



Transportmix: AdBlue: 9,7 %

Mit 281 g/kWh (+ 26 g/kWh AdBlue) im Mittel liegt der Valtra G135 etwas besser als der Durchschnitt aller bisher getesteten Traktoren. Beim Transport bietet das Getriebe des G eine Drehzahlreduzierung auf 1900 Touren bei 40 km/h. Entsprechend liegt auch hier der Verbrauch mit 401 g/kWh etwas besser als das Mittel.

Valtra G135

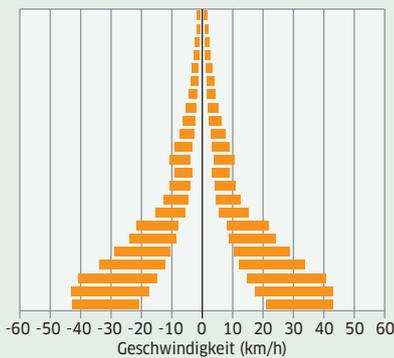
profi 1/22
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

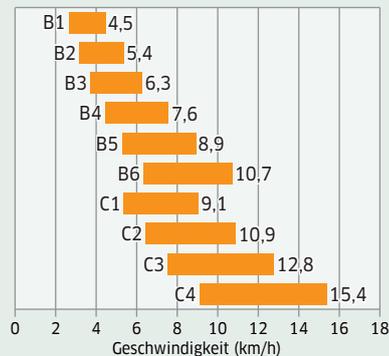
Vier Gänge und sechs Lastschaltstufen bieten dank lastschaltbarer Wendeschaltung 24/24 Übersetzungen sowie neun Stufen von 4 bis 12 km/h.



24/24 Übersetzungen

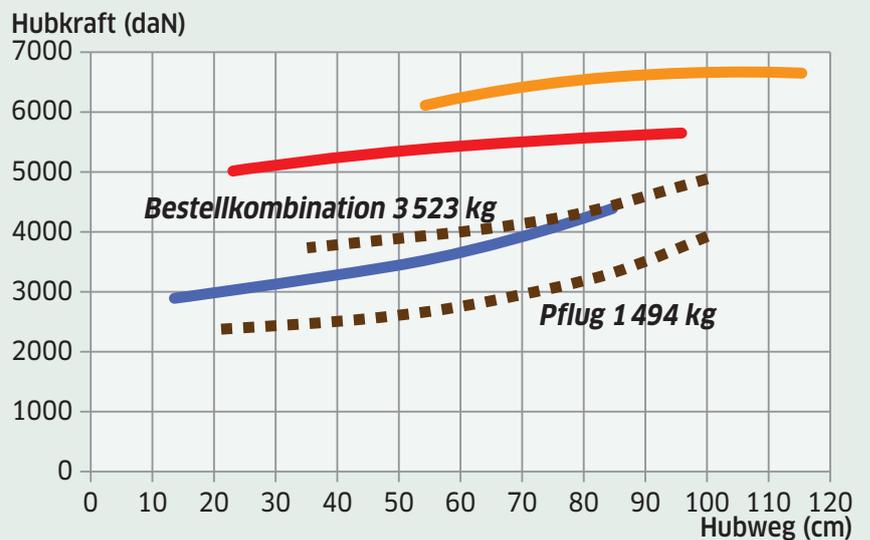


9 Stufen von 4 – 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Valtra G135: Die Hubkraft steigt zwar nach oben hin leicht an, trotzdem reicht sie aus, um auch die schwere Drillkombination komplett auszuheben.



- Fronthubwerk: durchgehend 2709 daN, Hubweg 71,1 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4698 daN, Hubweg 72,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 5724 daN, Hubweg 61,1 cm