



Breite | 254 cm  
 Länge | 523 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 295 cm (Kabine)

# Valtra N 142 Direct

profi 02/11  
 www.profi.de



## Die technischen Daten

**Motor** | 110 kW/150 PS bei 2 200 U/min; max. 118 kW/160 PS (mit Boost); wassergekühlter Vierzylindermotor (Abgasstufe IIIa bzw. Tier 3) Sisu 49CWA-4V mit Common-Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 900 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 230 l.

**Getriebe** | Stufenlos von 0 bis 50 km/h (bei nur 1 750 U/min) in vier Fahrbereichen, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomat.

**Bremsen** | Nasse Mehrscheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; hydraulische Parkbremse; Druckluftanlage Serie.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 175 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 3 kW/4 PS.

**Hubwerk** | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Serie! Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (Option), 115 l/min Serie, 205 bar, max. 7+2 elektr. dw Steuergeräte; „Power beyond“-Anschlüsse Serie, 40 l Öl entnehmbar.

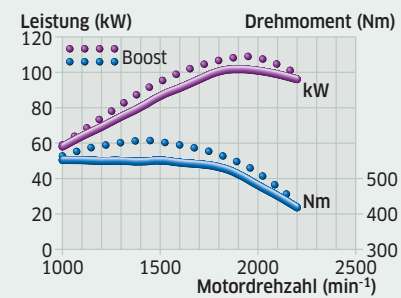
**Zapfwelle** | 540/1000 oder 540E/1000; 1 3/8 Zoll, 6 bzw. 21 Keile, elektrohydr.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Serie; Testbereifung vorne 540/65 R 28 und hinten 650/65 R 38.

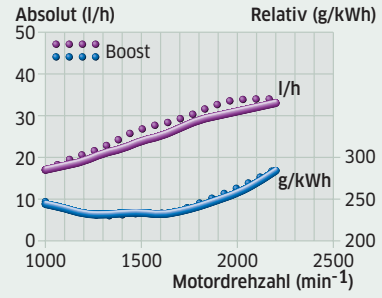
**Pflege und Wartung** | Motoröl 13 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 60 l (2000 h) und Hydrauliköl 65 l (1000 h); Kühlsystem mit 22 l.

**Preis** | Grundausstattung „Direct“, 50 km/h, gefederter VA etc. 104 984 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk 4 474 €; Frontzapfwelle 3 405 €; Klimaautomatik 996 €.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (ohne Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1847	247	29,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1539	232	24,7
Normzapfwelle 1000	100%	2000	257	30,9
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	296	27,3
Hohe Leistung	80%	90%	263	24,2
Transportarbeiten	40%	90%	318	14,6
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	263	12,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	240	16,6

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 59 Testkandidaten derzeit bei 301 g/kWh.

<sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Valtra N 142 Direct liegt beim Powermix bei den meisten Arbeiten etwas höher als die Mittelwerte. Der Powermix-Gesamtwert ist um 2,2 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung (o./m. Boost)**  
 Maximal (1900 min<sup>-1</sup>) 102,3/109,0 kW  
 Bei Nenndrehzahl 96,3/99,4 kW

**Dieserverbrauch (o./m. Boost)**  
 Spez. bei max. Leistung 249/254 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 284/286 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 32,7/33,9 l/h

**Drehmoment (o./m. Boost)**  
 Maximal 553/610 Nm (1500/1400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 32,2/41,3 %  
 Drehzahlabfall 32/36 %  
 Anfahrmoment 132/131 %

**Getriebe**  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 7 350/6 880/6 690 daN  
 Hubweg unter Last 73,3 cm (23 bis 96,3 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 750/3 380/4 010 daN  
 Hubweg unter Last 73,3 cm (15,5 bis 88,8 cm)

**Hydraulikleistung**  
 Betriebsdruck 196 bar  
 Max. Menge 156,6 l/min  
 Max. Leistung 43,6 kW (147 l/min, 178 bar)

**Zugleistung**  
 Max. 92,4 kW bei 1900 min<sup>-1</sup> 300 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 84,6 kW 334 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 73,7/83,7 dB(A)

**Abbremsung**  
 Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 54 daN

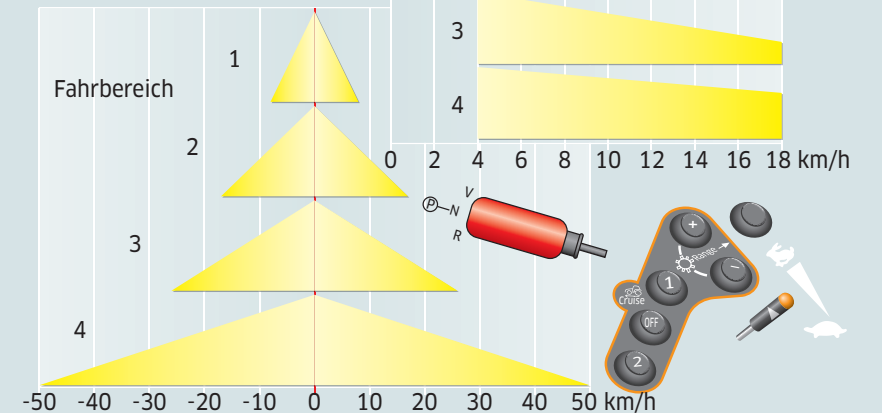
**Wendekreis**  
 Ohne/mit Frontantrieb 11,40/11,90 m

**Testgewicht**  
 Vorderachse 2800 kg  
 Hinterachse 3850 kg  
 Leergewicht 6650 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 10000 kg  
 Nutzlast 3350 kg  
 Leistungsgewicht 60 kg/kW  
 Radstand 256,5 cm  
 Spurweite vorne/hinten 191/192 cm  
 Bodenfreiheit 38,0 cm

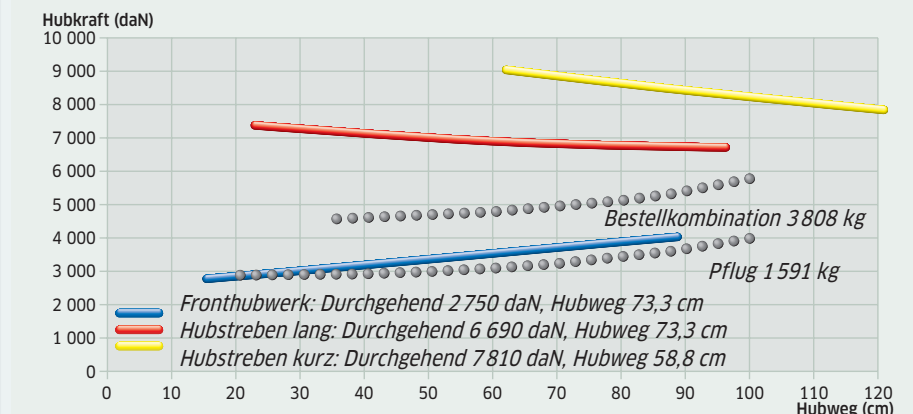
		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 294 g/kWh und 11,83 l/ha</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 310 g/kWh und 4,08 l/ha</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 332 g/kWh und 4,63 l/ha</b>						
6 Miststreuer						
7 Presse						
8 Transport <sup>1)</sup>						
<b>Powermix 308 g/kWh</b>						

**Valtra N 142 Direct:**  
 Vier Fahrbereiche mit stufenloser Übersetzung von 0 bis 8, 0 bis 17,0 bis 26 und 0 bis 50 km/h, und dank lastschaltbarer Wendeschaltung vorwärts wie rückwärts.

## Stufenlos vorwärts wie rückwärts



## Valtra N 142: Hubkraft und Hubbedarf



**Valtra N 142:** Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 1 t mehr Hubkraft, rund 15 cm weniger Hubweg. Und obwohl die Hubkraft mit steigender Hubhöhe abnimmt, reicht sie unter allen Bedingungen locker aus.