



New Holland T7.270

Breite | 272 cm
 Länge | 549 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 318 cm (Auspuff)

profi 02/13
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der New Holland T 7.270 AutoCommand liegt beim Powermix im Dieselvverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um knapp 12 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,4 Liter pro 100 Liter Diesel.

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	265 g/kWh und 10,1 l/ha								
1 Schwer (100 % Last)	Pflug								
	Grubber								
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug								
	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	256 g/kWh und 3,8 l/ha								
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	270 g/kWh und 3,97 l/ha								
6 Miststreuer									
7 Presse									
8 Transport¹⁾									
	Powermix 261 g/kWh								21,5 g/kWh



Die technischen Daten

Motor | 168 kW/228 PS (n. ECE-R 120) bei 2 200 min⁻¹; max. 198 kW/269 PS (mit Boost), wassergekühlter FPT-Sechszylinder, Stufe IIIB (bzw. Tier 4 i) mit SCR-Kat, Turbolader, Ladeluftkühlung; 6 728 cm³ Hubraum; Dieseltank mit 395 l, AdBlue-Tank mit 48 l

Getriebe | Stufenloses Getriebe mit vier mechanischen Fahrbereichen vorwärts und zwei Bereichen rückwärts mit Doppelkupplungstechnik, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 oder 50 km/h (bei 1550 min⁻¹).

Bremsen | Nasse Lamellenbremsen vorne und hinten, hydraulisch betätigt, Allradzuschaltung; automatische Parkbremse; Druckluftanlage serienmäßig.

Elektrik | 12 V, Batterie 1300 cca, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 150 l/min (170 l/min auf Wunsch), 225 bar, bis zu neun elektr. dw-Ventile (5 hinten, 4 mittig); 50 l Öl entnehmbar.

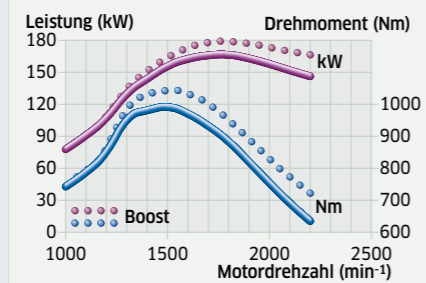
Zapfwelle | 540/540E/1000/1000E; Stummel 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile.

Achsen und Fahrwerk | Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/65 R 28 und 710/70 R 38.

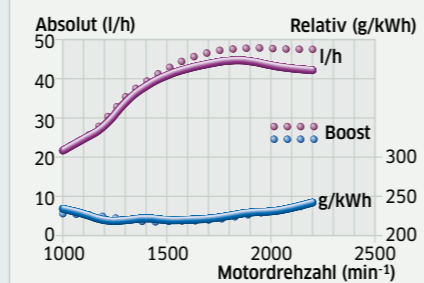
Pflege und Wartung | Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 84 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 22,5 l.

Preis | 50 km/h-Ausstattung mit gebremster, gefederter Vorderachse 160 630 € (alle Preise ohne MwSt); „Blue Edition“ u. Leder 3 760 €, Fronthubwerk 3 670 €, Frontzapfwelle 2 910 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1931	228	47,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1598	219	45,1
Normzapfwelle 1000	100%	1912	227	48,0
Sparzapfwelle 1000E	100%	1585	219	45,1
Motor im Abregelbereich	80%	max.	252	39,9
Hohe Leistung	80%	90%	235	37,4
Transportarbeiten	40%	90%	283	22,4
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	235	18,7
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	223	26,4

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
 Maximal (1 800 min⁻¹) 167,0/179,8 kW
 Bei Nenndrehzahl 146,1/166,4 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
 bei max. Leistung 225+21/219+18,6 g/kWh
 bei Nenndrehzahl 242+21,9/240+21,1 g/kWh
 Verbrauch absolut Max./Nenn 47,0/47,5 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
 Maximal 997/1 053 Nm (1 500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 57/46 %
 Drehzahlabfall 32/32 %
 Anfahrmoment 117/105 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos
Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 8 121/8 993/9 515 daN
 Hubweg unter Last 79,8 cm (23 bis 102,8 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 4 161/5 065/6 517 daN
 Hubweg unter Last 79,8 cm (21,5 bis 101,3 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 193 bar
 Max. Menge 149,4 l/min
 Max. Leistung 39,2 kW (133 l/min, 177 bar)

Zugleistung
 Max. 143,9 kW bei 1 800 min⁻¹ 253 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 123,4 kW 279 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 75,1/82,1 dB(A)

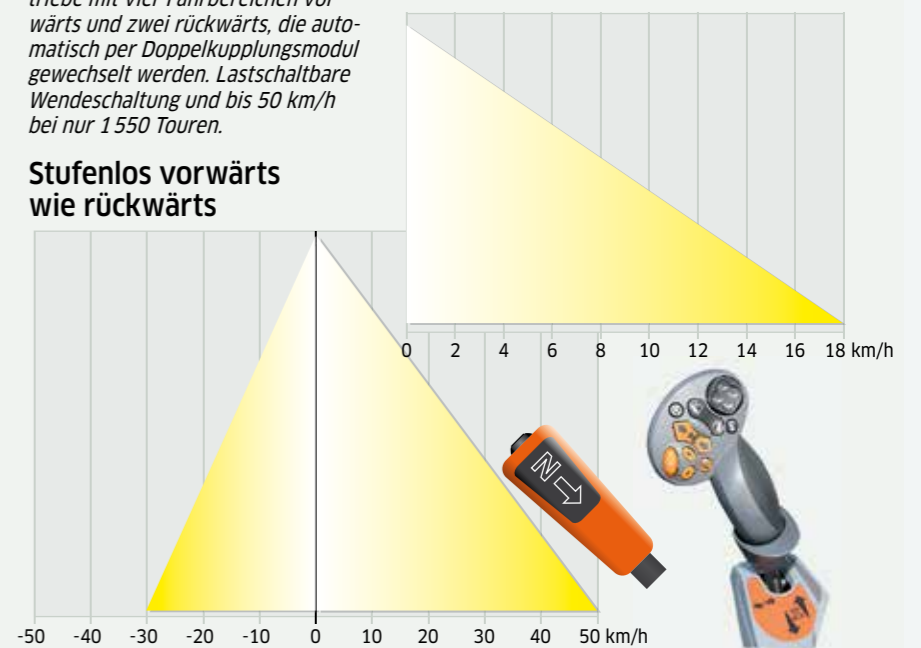
Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
 Pedalkraft 36 daN

Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 12,10/12,85 m

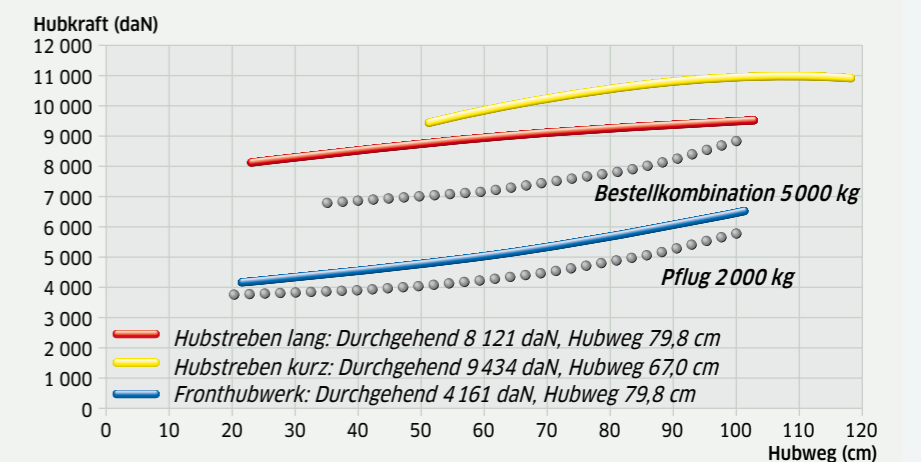
Testgewicht
 Vorderachse 3 509 kg
 Hinterachse 5 349 kg
 Leergewicht 8 858 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
 Nutzlast 4 142 kg
 Leistungsgewicht 53 kg/kW
 Radstand 288 cm
 Spurweite vorne/hinten 196/195 cm
 Bodenfreiheit 40,0 cm

New Holland T7.270: Stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen vorwärts und zwei rückwärts, die automatisch per Doppelkupplungsmodul gewechselt werden. Lastschaltbare Wendeschaltung und bis 50 km/h bei nur 1 550 Touren.

Stufenlos von 4 bis 12 km/h



New Holland T7.270: Hubkraft und Hubbedarf



New Holland T7.270: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 1 300 daN mehr Hubkraft, fast 13 cm weniger Hubweg. Dank der verbesserten Geometrie reicht die Hubkraft auch für die schwerste Kombi aus.