



Deutz-Fahr 6210 CShift

profi 02/16
www.profi.de

Breite: 270 cm; Länge: 521 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 308 cm



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 154 kW/210 PS (nach ECE-R 120) bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1L064V, Abgasstufe IIIB (Tier 4i) mit SCR-Kat und AdBlue, Wastegate-Turbo, Ladeluftkühlung; 6,1 l Hubraum; 280 l Kraftstoff- und 35 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24; ZF T7232, 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, Kriechgruppe 16/16 (ab 0,39 km/h) serienmäßig, lastschaltbare Wendschaltung (einstellbar), Lastschaltautomatiken

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechan. Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,0 kW/5,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber, Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 120 l/min, 200 bar, bis zu 7 Steuergeräte (5 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 40 l Öl entnehmbar

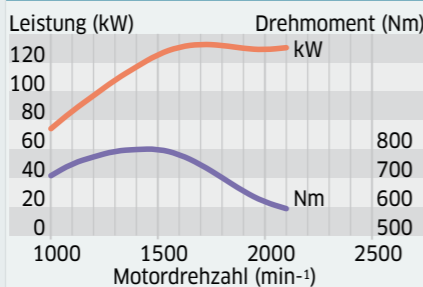
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF600/60R30 vorne, VF710/60R42 hinten

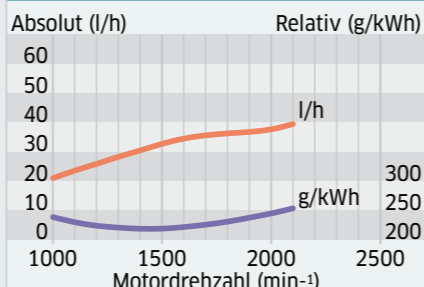
Pflege und Wartung: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 80 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 18 l

Preis: „CShift“-Ausstattung 40 km/h 132 530 € (Preise o. MwSt.); 50 km/h mit Vorderachsend- und Kabinenfederung, Druckluft und Fronthubwerk 145 700 €, Frontzapfwelle 3 060 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1995	244	37,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1610	222	34,7
Normzapfwelle 1000	100%	1995	244	37,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1610	222	34,7
Motor im Abregelbereich	80%	max.	269	33,4
Hohe Leistung	80%	90%	245	30,3
Transportarbeiten	40%	90%	309	19,2
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	242	15,0
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	227	21,1

Messwerte - Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 700 min⁻¹) 132,9 kW
Bei Nenndrehzahl 130,4 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 226 + 26,7 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 254 + 23,6 g/kWh
Absolut Max./Nenn 35,7/39,5 l/h

Drehmoment
Maximal 801 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 35 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 119 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 560/8 119/9 315 daN
Hubweg unter Last 71,8 cm (23 bis 94,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 502/2 868/3 456 daN
Hubweg unter Last 75,7 cm (22,6 bis 98,3 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Max. Menge 113,2 l/min
Max. Leistung 34,3 kW (107 l/min, 192 bar)

Zugleistung
Max. 121,4 kW bei 1 700 min⁻¹ 254 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 112,8 kW 292 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 79,8/86,0 dB(A)

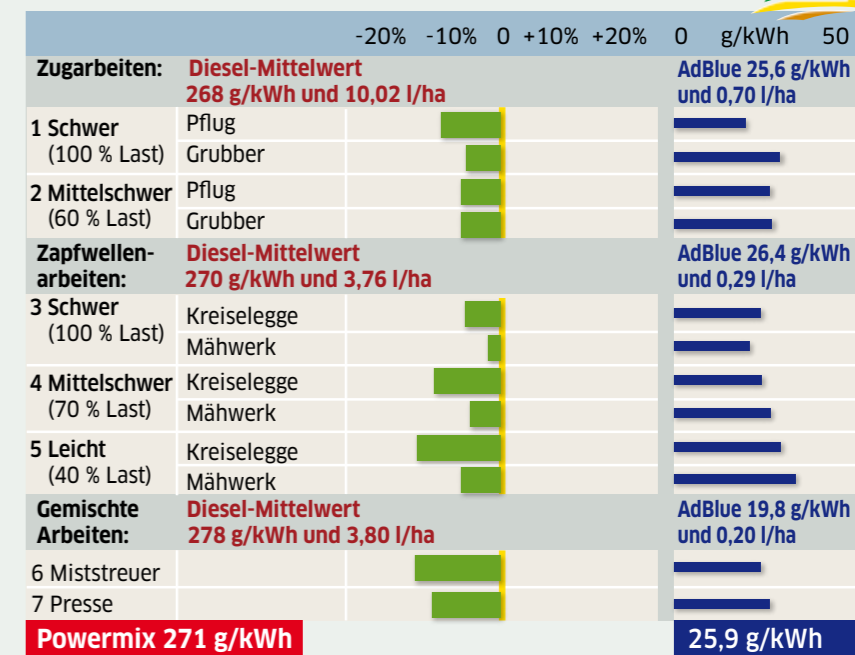
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s²
Pedalkraft 37,8 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,50 m

Testgewicht
Vorderachse 3 040 kg
Hinterachse 4 570 kg
Leergewicht 7 610 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12 000 kg
Nutzlast 4 390 kg
Leistungsgewicht 49 kg/kW
Radstand 277 cm
Spurweite vorne/hinten 210/200 cm
Bodenfreiheit 47,0 cm

Deutz-Fahr 6210 CShift

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

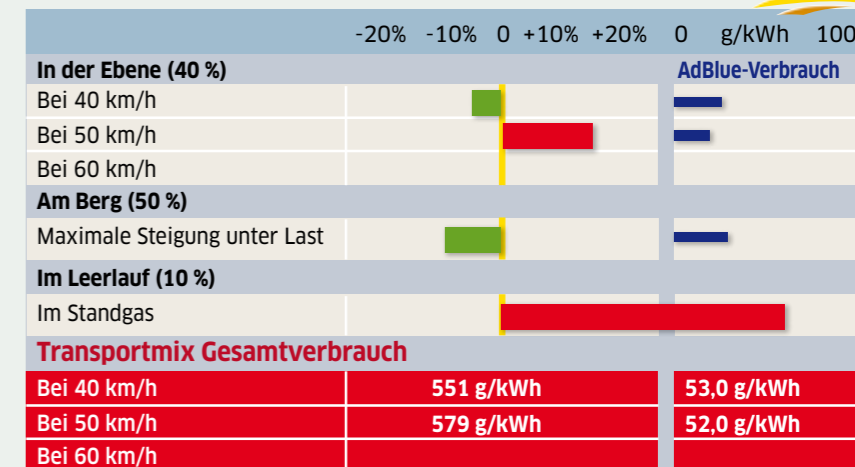


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Deutz-Fahr 6210 CShift liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 6,9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,0 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit

40 km/h und bei 577 g/kWh mit 50 km/h. Der Deutz-Fahr 6210 CShift erzielte in der Ebene bei 40 km/h und am Berg Verbrauchswerte unter dem Mittelwert, bei 50 km/h Werte über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 6,2 % unter dem Durchschnitt, bei 50 km/h waren es nur 0,3 % mehr als der Durchschnitt.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Deutz-Fahr 6210 CShift

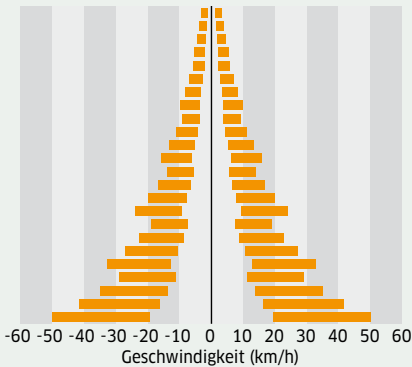
profi 02/16
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

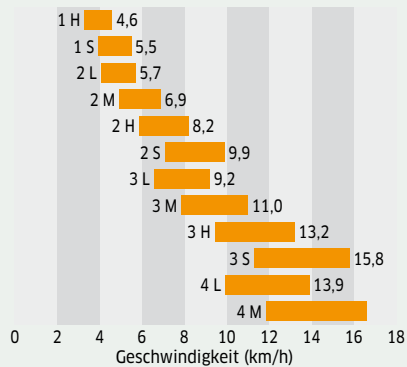
6 Gänge, 4 LS-Stufen und Wendeschaltung sorgen für 24/24 Übersetzungen (40/40 mit Kriechgruppe). Geschaltet wird jetzt mit dem neuen Multifunktionsgriff.



24 Vor- und Rückwärtsgänge



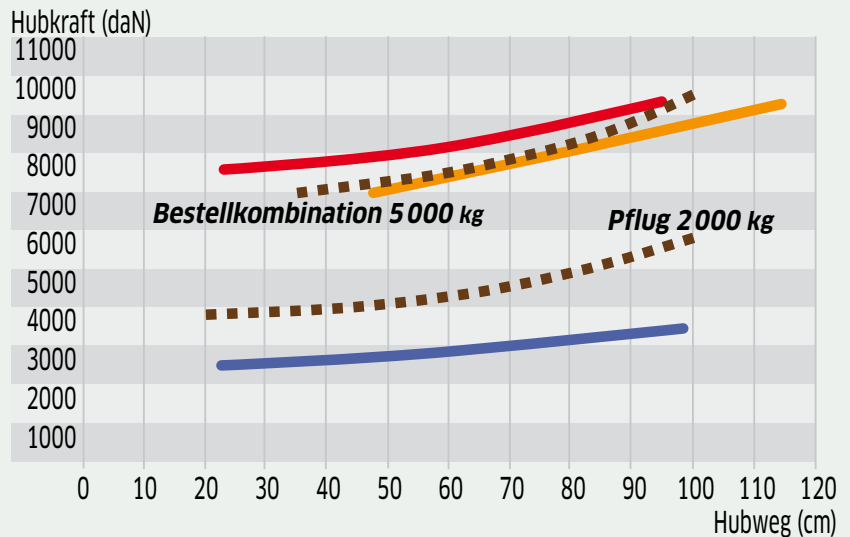
8 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Deutz-Fahr 6210 CShift: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 600 daN weniger(!) bei 5 cm weniger Hubweg.

Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der 210er auch eine 5 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 502 daN, Hubweg 75,7 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 560 daN, Hubweg 71,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6 957 daN, Hubweg 66,9 cm