



# New Holland T7.315 AC

profi 2/17  
www.profi.de

Breite: 250 cm; Länge: 494 cm  
(mit Frontrastheber); Höhe: 303 cm (GPS)

## Technische Daten

**Motor:** 221 kW/301 PS (nach ISO 14396) bei 2 200 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder FPT NEF 6.7, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue, Ladeluftkühlung; 6,7 l Hubraum; 630-Kraftstoff- und 96-l-AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenloses CNH-eigenes Getriebe mit vollautomatisch wechselnden Fahrbereichen, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 50 km/h (bei nur 1 600 min<sup>-1</sup>) vorwärts, maximal 30 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**Hubwerk:** Kat. III (IV a. W.); EHR mit Unterlenkerregelung, Frontrastheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 165 l/min Serie (optional 223 l/min), 210 bar, bis zu 8 Steuergeräte (5 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 70 l Öl entnehmbar

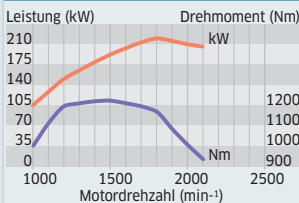
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Stummelachse mit Lamellen-Differenzialsperre wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 650/60 R 34 vorne, 710/75 R 42 hinten

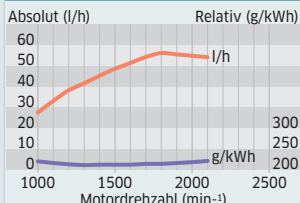
**Pflege und Wartung:** Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 148 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 22,5 l

**Preis:** Grundausrüstung 242 300 € (Preise ohne MwSt.); Fronthubwerk und -zapfwelle 5 220 €, „BluePower“-Ausstattung 5 380 €; LED-Paket 2 580 €; „IntelliSteer“-Lenkung ab 10 400 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1930	216	55,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1598	212	51,4
Normzapfwelle 1000	100%	1912	216	55,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	1583	212	51,4
Motor im Abregelbereich	80%	max.	224	44,0
Hohe Leistung	80%	90%	217	42,6
Transportarbeiten	40%	90%	246	24,2
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	222	21,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	215	31,7

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (1 800 min<sup>-1</sup>) 220,1 kW  
Bei Nenndrehzahl 205,7 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch**  
Bei maximaler Leistung 214 + 22,6 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 221 + 22,1 g/kWh  
Absolut Max./Nenn. 56,2/54,2 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 1 223 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 31 %  
Drehzahlabfall 29 %  
Anfahrmoment 107 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Oldruck, korrt.)  
Unten/Mitte/Oben 9 500/9 671/10 070 daN  
Hubweg unter Last 82,9 cm (23 bis 105,9 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Oldruck)  
Unten/Mitte/Oben 4 095/4 565/5 292 daN  
Hubweg unter Last 78,5 cm (20,5 bis 99,0 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 210 bar  
Max. Menge 164,9 l/min  
Max. Leistung 41,7 kW (138 l/min, 181 bar)

**Zugleistung und -verbrauch**  
Maximal 191,0 kW, bei 1 800 min<sup>-1</sup> 247 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 175,0 kW 257 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 76,2/79,9 dB(A)

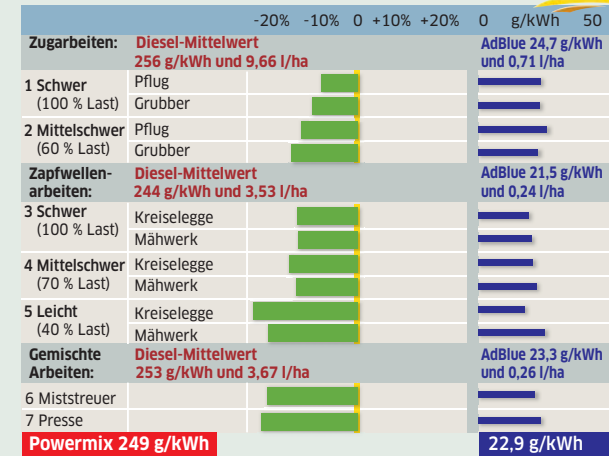
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 4,3 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 28,5 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 13,50 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 5 040 kg  
Hinterachse 6 345 kg  
Leergewicht 11 385 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 16 000 kg  
Nutzlast 4 615 kg  
Leistungsgewicht 52 kg/kW  
Radstand 300 cm  
Spurweite vorne/hinten 204/193 cm  
Bodenfreiheit 46 cm

## New Holland T7.315 AC

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten

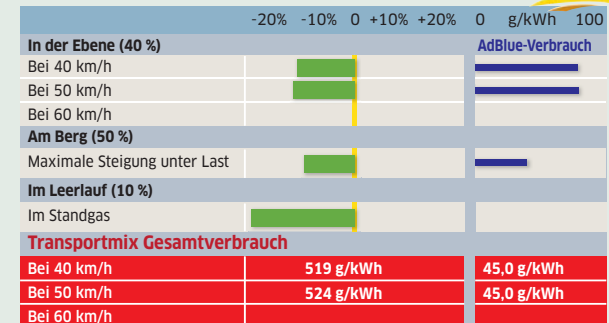


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller sieben Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in g/kWh und in l/ha in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der New Holland T7.315 HD liegt beim Powermix in Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 13,8 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,8 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße

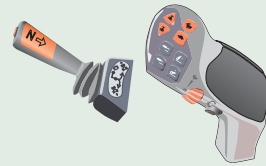


Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

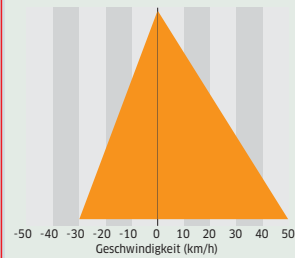
Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 585 g/kWh mit 40 km/h und bei 574 g/kWh mit 50 km/h. Der New Holland T7.315 HD lag bei den Messungen deutlich unter den Mittelwerten. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 11,3 % unter dem Durchschnitt der bisher gemessenen Traktoren, bei 50 km/h waren es 8,4 % weniger.

## Ganggeschwindigkeiten

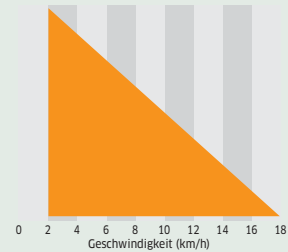
Das stufenlose CNH-Getriebe hat vier Fahrbereiche vorwärts und zwei rückwärts. Die Wendschaltung (links und rechts) hat eine integrierte Parkbremse – super!



### Stufenlos vor- und rückwärts

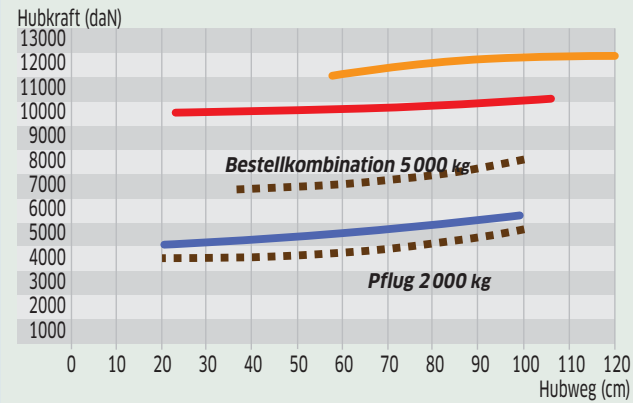


### Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Valtra N134:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – über 1500 daN mehr bei 13 cm weniger Hubweg. Aber auch wenn die Kurve flach verläuft, der N134 hebt weit mehr als er jemals braucht.



- Fronthubwerk: durchgehend 4 095 daN, Hubweg 78,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 9 500 daN, Hubweg 82,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 10 982 daN, Hubweg 68,8 cm