

Breite: **250 cm**; Länge: **519 cm** (mit Frontkraftheber); Höhe: **301 cm**

New Holland T6.185 DC

profi 2/18
www.profi.de

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 107 kW/145 PS (nach ECE-R 120) bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder FiatPowertrainTechnologies (FPT) NEF 45, Abgasstufe IV (Tier 4f) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbolader, Ladeluftkühlung; 4,5 l Hubraum; 250 l Kraftstoff- und 39,5 l AdBlue-Tank

Getriebe: 8-fach Lastschaltgetriebe „Dynamic Command" mit 3 Gruppen; 24/24 Übersetzungen, lastschaltbare Wendeschaltung, Automatikfunktionen, 50 km/h (bei 1 950 min⁻¹), Kriechgruppe ab 250 m/h optional

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Parkbremse elektrisch angesteuert; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, Fronthubwerk und -zapfwelle a. W.

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 127 l/min, 210 bar, bis zu 4 (elektr.) Steuergeräte hinten und max. 3 (elektr.) Zwischenachsventile, Zeit- und Mengensteuerung; 38 l Öl entnehmbar

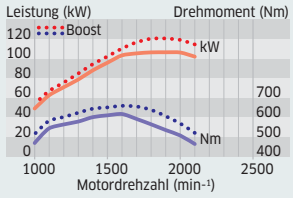
Zapfwelle: 540/540E/1 000 oder 540E/1 000/1 000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

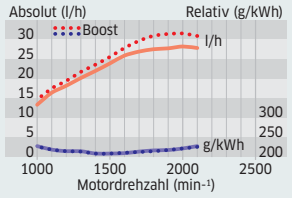
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 62 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 25 l

Preis: Grundausstattung mit 4-fach Lastschaltung, mechan. Ventile ab 94 785 € (Preise o. MwSt.); „Dynamic Command" ab 98 785 €; Fronthubwerk 3 969 €, -zapfwelle 2 984 €; „CustomSteer"-Lenkung 325 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	221	31,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	210	26,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1893	218	31,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1621	211	28,0
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	240	25,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	226	23,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	268	13,9
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	232	12,1
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	216	17,0

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1 900 min⁻¹) 106,6/120,7 kW
Bei Nenndrehzahl 98,7/109,0 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 222+20,4/218+19 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 236+19,8/232+19,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn (Boost) 31,5/30,2 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 618/660 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 44/39 %
Drehzahlabfall 27/27 %
Anfahrmoment 110/109 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 11

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 5 778/6 375/6 120 daN
Hubweg u. Last 57,2 cm (22,8 bis 80,0 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 511/2 778/3 411 daN
Hubweg u. Last 67,5 cm (25,2 bis 92,7 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 199 bar
Max. Menge 134,8 l/min
Max. Leistung 38,2 kW (130 l/min, 176 bar)

Zugleistung
Maximal 93,3 kW bei 1 900 min⁻¹ 251 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 87,2 kW 269 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 74,4/83,7 dB(A)

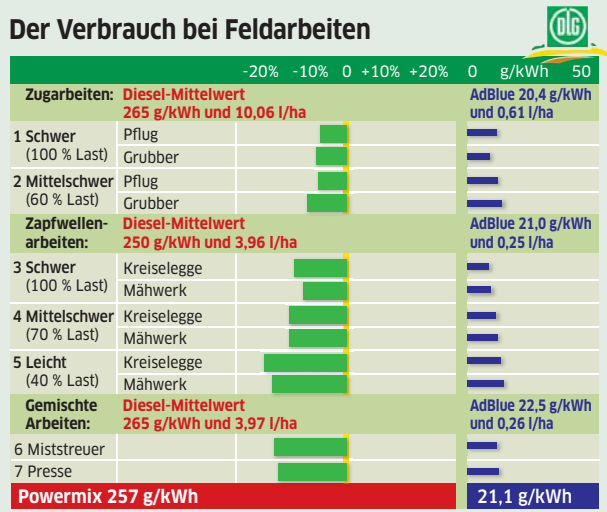
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 42,5 daN

Wendekreis
ohne Allrad (links/rechts) 11,75/12,10 m

Testgewicht
Vorderachse 3 040 kg
Hinterachse 4 040 kg
Leergewicht 7 080 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 10 500 kg
Nutzlast 3 420 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kW
Radstand 264 cm
Spurweite vorne/hinten 194/186 cm
Bodenfreiheit 46,0 cm

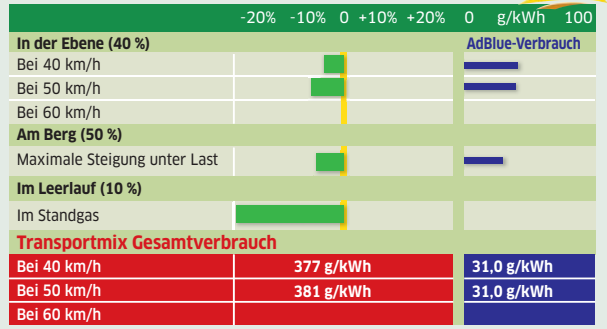
New Holland T6.185 Dynamic Command

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten", „Zapfwellenarbeiten" und „Gemischte Arbeiten" sind mit dem Dieselverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben.
Den Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.
Der New Holland T6.175 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch nach dem neuen Messverfahren auf der Rolle deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 10,5 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,8 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



Auch der Transporttest wird jetzt auf dem Rollenprüfstand durchgeführt, allerdings mit einer geänderten Ballastierung. Deshalb markiert die gelbe Grundlinie in der Grafik den jeweiligen Mittelwert von bislang nur zwei weiteren, bereits im Straßentransport auf der Rolle getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 399 g/kWh mit 40 km/h und 404 g/kWh mit 50 km/h. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40% Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Beim New Holland T6.175 lag der Gesamtverbrauch bei 40 km/h um 5,4 % unter und bei 50 km/h um 5,6 % unter dem aktuellen Mittelwert.

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

New Holland T6.185

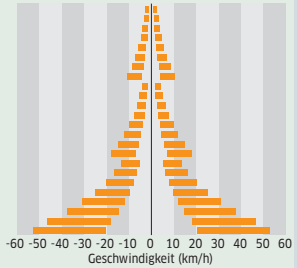
profi 2/18
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

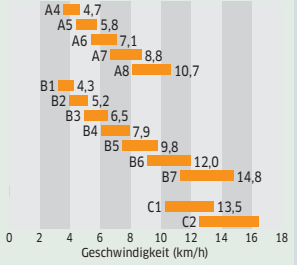
Das neue „Dynamic Command" bietet 3 Gruppen mit 8 LS-Stufen, Automatikfunktionen und Wendeschaltung. 50 km/h werden bei 1930 min⁻¹ erreicht.



24/24 Übersetzungen

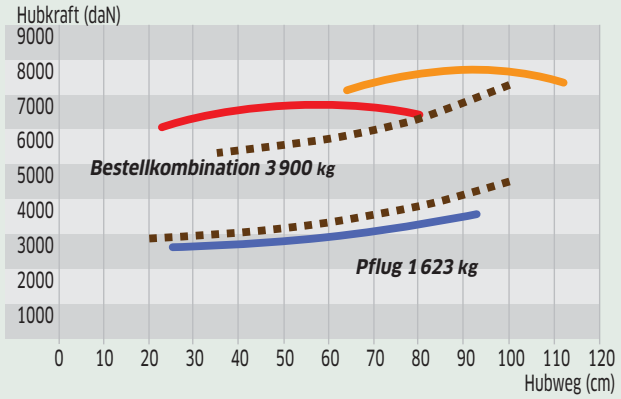


11 Gänge von 8 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

New Holland T6.185: *Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 1000 daN mehr bei 9 cm weniger Hubweg. Da die Hubkraft im oberen Bereich wieder sinkt, wird es hier mit einer schweren Bestellkombination schon mal eng.*



Fronthubwerk: durchgehend 2511 daN, Hubweg 67,5 cm
Hubstreben lang: durchgehend 5778 daN, Hubweg 57,2 cm
Hubstreben kurz: durchgehend 6786 daN, Hubweg 48,1 cm