



Breite: 212 cm; Länge: 463 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 263 cm

Kubota M5111

profi 2/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 84 kW/114 PS (nach 97/68 EC)
Nennleistung bei 2 600 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Vierzylinder Kubota mit 3,8 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 105 l Diesel, 12 l AdBlue

Getriebe: 36/36 Übersetzungen, 6 Gänge, 3 Gruppen, 2 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h bei 2 100 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine mit 150 A

Hubwerk: Kat. II; MHR mit Oberlenker-Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional von Folger

Hydraulik: Zahnradpumpe 64,5 l/min Serie, 206 bar, maximal vier mechanische Steuer-

geräte (davon eins mit Mengenteiler); 25 l Öl entnehmbar

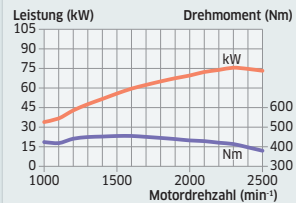
Zapfwelle: 540/540E oder 540/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 360/70 R 24 vorne, 480/70 R 34 hinten

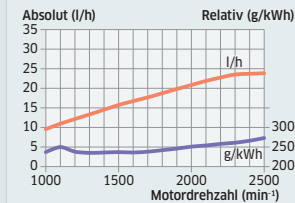
Pflege und Wartung: Motoröl 10,7 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 69,5 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 10 l

Preis: Grund-Ausstattung 66 040 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit Fronthubwerk (2 320 €) und Frontzapfwelle (2 757 €) sowie Frontlader (6 064 €) zusammen 86 559 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2035	252	21,1
Sparzapfwelle 540E	100%	1519	237	15,4
Normzapfwelle 1000	100%	2389	265	23,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	306	20,8
Hohe Leistung	80%	90%	276	18,7
Transportarbeiten	40%	90%	346	11,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	264	9,0
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	247	12,6

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (2 300 min⁻¹) 75,6 kW
Bei Nenndrehzahl 71,2 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 261 + 6,2 g/kWh
Nenn Drehzahl 282 + 5,9 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 23,5/23,9 l/h

Drehmoment
Max. 355 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 36 %
Drehzahlabfall 38 %
Anfahrmoment 124 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 366/3 406/3 357 daN
Hubweg u. Last 66,7 cm (20 bis 86,7 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 340/2 709/3 204 daN
Hubweg u. Last 57,3 cm (17,8 bis 75,1 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 198 bar
Maximale Menge 66,4 l/min
Leistung 13,7 kW (55,5 l/min, 148 bar)

Zugleistung
Max. 65,1 kW bei 2 300 min⁻¹ 305 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 61,4 kW 330 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine gesch./offen 82,9/84,5 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,9 m/s²
Pedalkraft 20 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 8,65 m

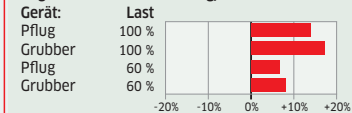
Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 1 770/2 180 kg
Leergewicht 3 950 kg
Zul. Achslast v/h 2 990/4 985 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 6 650 kg
Nutzlast 2 700 kg
Leistungsgewicht 47 kg/kW

Abmessungen
Radstand 225 cm
Spurweite vorne/hinten 164/165 cm
Bodenfreiheit 42,0 cm

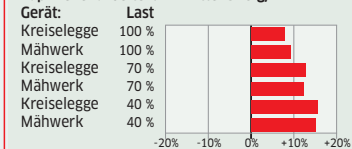
Kubota M5111

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

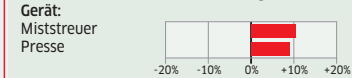
Zugarbeiten: Im Mittel 315 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 320 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 337 g/kWh

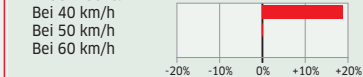


Powermix:

AdBlue: 1,4 % 321 g/kWh

Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



Am Berg:

Maximale Steigung 40 457 g/kWh

Transportmix:

AdBlue: 1,6 %

Der Kubota M5111 liegt mit seinem Verbrauch sowohl bei schweren Zugarbeiten als auch bei leichteren, gemischten Arbeiten mit Zapfwellen- und Hydraulikanteil über dem Durchschnitt.

Im Mittel verbraucht der M5111 mit 321 g/kWh fast 12 % mehr als alle bisher gemessenen Traktoren. Beim Transport auf der Straße sind es mit 457 g/kWh genau 8,9 % mehr.



Kubota M5111

profi 2/19

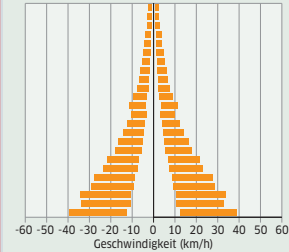
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

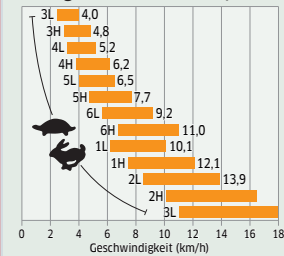
6 Gänge, 3 Gruppen, 2 LS-Stufen, lastschaltbare Wendschaltung; Kriechgang ab 340 m/h, 9 Stufen von 4 bis 12 km/h und 40 km/h bei 2144 min⁻¹.



36/36 Übersetzungen

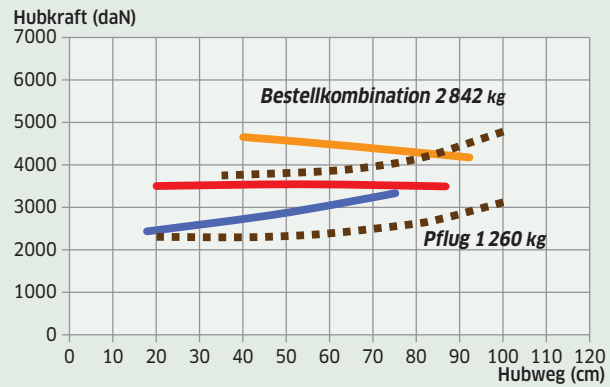


9 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Kubota M5111: Da die Hubkraft nach oben hin eher fällt als steigt, ist die Bestellkombination für den Kubota zu schwer. Größere Zylinder gibt es auch optional nicht.



- Fronthubwerk: durchgehend 2340 daN, Hubweg 57,3 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 3357 daN, Hubweg 66,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4014 daN, Hubweg 52,2 cm