



Massey Ferguson 7624 Dyna-VT

profi 03/13
www.profi.de

Breite | 261 cm
Länge | 583 cm (mit Frontkraftheber)
Höhe | 314 cm

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh.
¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Massey Ferguson 7624 Dyna-VT liegt beim Powermix im Dieselvebrauch bei allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 3,6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,1 Liter pro 100 Liter Diesel.

Powermix Massey Ferguson 7624 Dyna-VT		-20%	-10%	0	+10%	+20%	g/kWh	AdBlue
Zugarbeiten:								26,2 g/kWh und 0,75 l/ha
1 Schwer (100 % Last)	Pflug						273 g/kWh und 10,07 l/ha	
	Grubber							
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug							
	Grubber							
Zapfwellenarbeiten:								21,4 g/kWh und 0,23 l/ha
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge						286 g/kWh und 3,94 l/ha	
	Mähwerk							
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge							
	Mähwerk							
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge							
	Mähwerk							
Gemischte Arbeiten:								21,6 g/kWh und 0,22 l/ha
6 Miststreuer								
7 Presse								
8 Transport ¹⁾								
Powermix 285 g/kWh							23,0 g/kWh	



Die technischen Daten

Motor | 163 kW/222 PS bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylindermotor Agco Power 74AWI (Abgasstufe IIIB bzw. Tier 4 i) mit SCR-Katalysator, Turbolader, Ladeluftkühlung; 7 400 cm³ Hubraum; 430 l Diesel, 40 l AdBlue

Getriebe | Stufenloses Agco ML 180 HD mit zwei manuell geschalteten Fahrbereichen für Acker und Straße, lastschaltbare Wendschaltung, vier Tempomaten, 0,02 bis 50 km/h (bei 1 900 Touren vorwärts, maximal 33 km/h rückwärts)

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage Serie

Elektrik | 12 V, Batterie 105 Ah, 2 Lichtmaschinen à 120 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schlupfregelung Serie, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik | Axialkolbenpumpe 110 l/min Serie, 150 l/min Option, 200 bar, max. 4 elektrohydraulische Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 52 l Öl entnehmbar

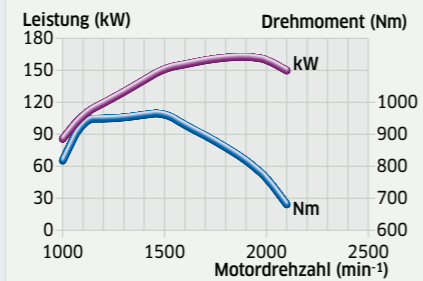
Zapfwelle | 540/540E/1000, 1 3/8 oder 1 3/4 Zoll, trocken wechselbar, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk | Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/60 R 30 und 710/60 R 42

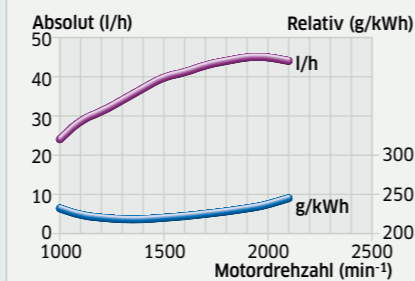
Pflege und Wartung | Motoröl 23 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 52 l (alle 2 000 h); Hydrauliköl 100 l (alle 1 500 h)

Preis | In Grundausstattung ab 174 053 € (alle Preise ohne MwSt.); Preis in Testausstattung mit Fronthubwerk, Frontzapfwelle, GPS-Ausstattung sowie Druckluft- und Klimaanlage 194 950 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1932	233	45,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1533	220	40,0
Normzapfwelle 1000	100%	2030	240	44,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	252	36,0
Hohe Leistung	80%	90%	236	33,7
Transportarbeiten	40%	90%	279	19,9
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	236	16,8
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	222	23,7

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung | Maximal (1 900 min⁻¹) 162,9 kW
Bei Nenn Drehzahl 149,6 kW

Diesel- und AdBlue-Verbrauch | bei max. Leistung 232 + 18,4 g/kWh
bei Nenn Drehzahl 245 + 17,0 g/kWh
absolut Max./Nenn. 45,1 + 2,75/43,7 + 2,33 l/h

Drehmoment | Maximal 968 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 42 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 120 %

Getriebe | Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck | (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 6 321/7 600/8 586 daN
Hubweg unter Last 77,0 cm (23 bis 100 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 3 276/4 262/5 616 daN
Hubweg unter Last 72,5 cm (24 bis 96,5 cm)

Hydraulikleistung | Betriebsdruck 200 bar
Max. Menge 154,5 l/min
Max. Leistung 43,1 kW (146,4 l/min, 177 bar)

Zugleistung | Max. 132,6 kW bei 1 900 min⁻¹ 280 g/kWh
Bei Nenn Drehzahl 122,2 kW 295 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 73,6/80,2 dB(A)

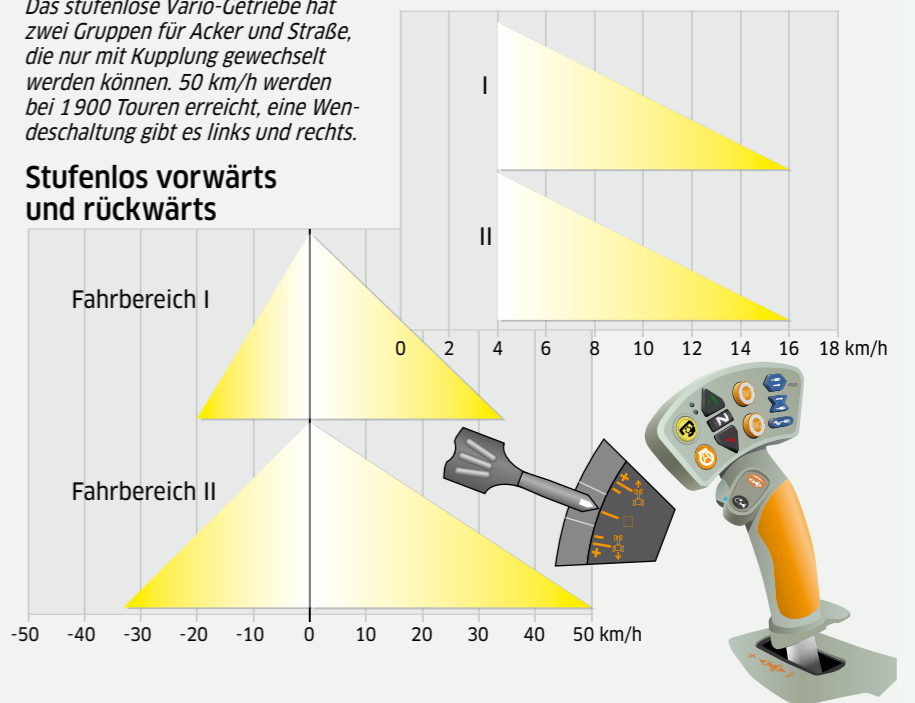
Abbremsung | Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
Pedalkraft 47 daN

Wendekreis | Ohne/mit Frontantrieb 12,65/13,10 m

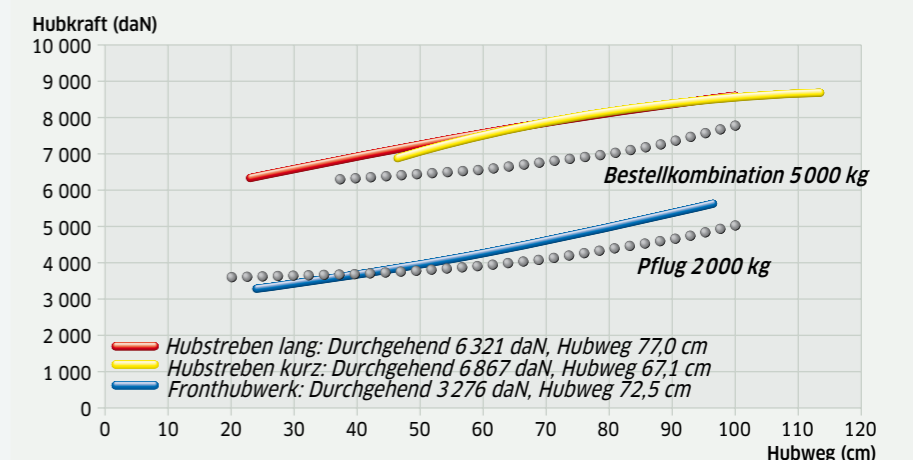
Testgewicht | Vorderachse 3 920 kg
Hinterachse 4 680 kg
Leergewicht 8 600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12 500 kg
Nutzlast 3 900 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kW
Radstand 299 cm
Spurweite vorne/hinten 196/191 cm
Bodenfreiheit 37,0 cm

Massey Ferguson 7624 Dyna-VT: Das stufenlose Vario-Getriebe hat zwei Gruppen für Acker und Straße, die nur mit Kupplung gewechselt werden können. 50 km/h werden bei 1 900 Touren erreicht, eine Wendschaltung gibt es links und rechts.

Stufenlos von 4 bis 12 km/h



MF 7624 Dyna-VT: Hubkraft und Hubbedarf



Massey Ferguson 7624 Dyna-VT: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 540 daN mehr Hubkraft, 10 cm weniger Hubweg. Aber auch so reicht die Hubkraft für die schwere Bestellkombination immer aus.