



Breite: 229 cm; Länge: 486 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 291 cm

# Massey Ferguson 5713 SL

profi 3/17  
www.profi.de

## Technische Daten

**Motor:** 92 kW/125 PS (nach ISO 14396) bei 2200 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower AWFC 44, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und DOC, elektrisch geregelter Lüfter, Ladeluftkühlung; 4,4 l Hubraum; 180 l Kraftstoff- und 25 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** 24/24 Übersetzungen; Dyna-6 mit 4 Gruppen und 6 LS-Stufen, a.W. mit Kriechgruppe ab 160 m/h, lastschaltbare Wendschaltung, Automatikfunktionen für Acker/Straße, 40 km/h (bei 1850 min<sup>-1</sup>)

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage wahlweise

**Elektronik:** 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 120 A (a. W. 175 A); Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

**Hubwerk:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraft-

heber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** (Tandem-)Zahnradpumpe (48 + 52 l/min) Serie, Axialkolbenpumpe (110 l/min wahlweise), max. 4 Steuergeräte (2 davon elektrisch m mit Zeit- und Mengensteuerung); 24 l Öl entnehmbar (34 l im Stand)

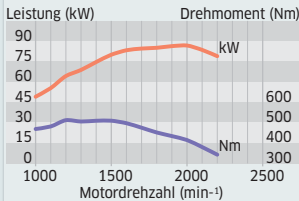
**Zapfwelle:** 540/540E/1000 (Option), 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 420/70 R 28 vorne, 520/70 R 38 hinten

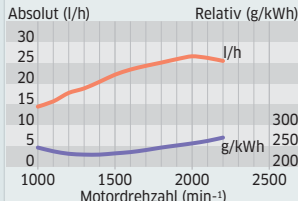
**Pflege und Wartung:** Motoröl 12 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 75 l (alle 1500 h); Kühlsystem 13,7 l

**Preis:** Grundausrüstung „Efficient“ 94573 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk und Frontlader-Vorrüstung 138034 €, mit Frontlader 144817 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1900	251	25,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	234	22,8
Normzapfwelle 1000	100%	2000	256	26,6
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	288	21,8
Hohe Leistung	80%	90%	267	20,2
Transportarbeiten	40%	90%	321	12,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	255	9,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	234	13,3

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (2000 min<sup>-1</sup>) 86,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 79,0 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch**  
Bei maximaler Leistung 256 + 18,9 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 270 + 20,5 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 26,6/25,5 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 512 Nm (1200 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 49 %  
Drehzahlabfall 45 %  
Anfahrmoment 137 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öldruck, korrig.)  
Unten/Mitte/Oben 4 419/4 437/4 797 daN  
Hubweg unter Last 58,7 cm (23 bis 81,7 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öldruck)  
Unten/Mitte/Oben 2 115/2 724/3 618 daN  
Hubweg unter Last 63,2 cm (26,6 bis 89,8 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 187 bar  
Max. Menge 104,2 l/min  
Max. Leistung 25,5 kW (88,8 l/min, 173 bar)

**Zugleistung**  
Maximal 76,9 kW bei 2000 min<sup>-1</sup> 286 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 69,3 kW 304 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 71,2/78,4 dB(A)

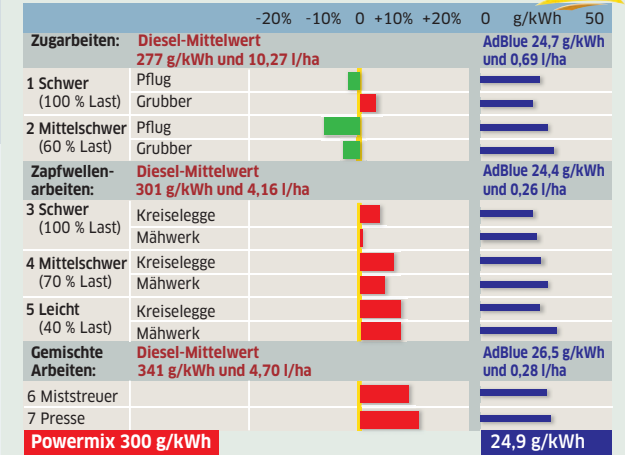
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 56,7 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 10,90 m

**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 2890/3 210 kg  
Leergewicht 6 100 kg  
Zul. Achslast vorne/hinten 3 500/6 400 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 8 500 kg  
Nutzlast 2 400 kg  
Leistungsgewicht 65 kg/kW  
Radstand 255 cm  
Spurweite vorne/hinten 172/172 cm  
Bodenfreiheit 41,0 cm

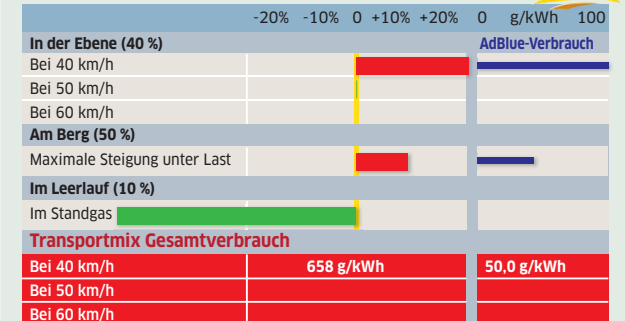
## Massey Ferguson 5713 SL

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller sieben Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 289 g/kWh.  
Der MF 5713SL Dyna-6 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei schweren Zugarbeiten unter und bei allen anderen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 3,8 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 5,7 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



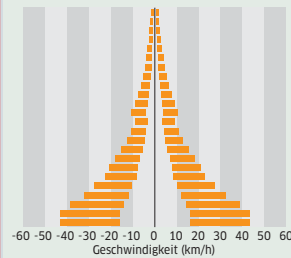
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.  
Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h.  
Der MF 5713SL Dyna-6 lag bei den Messungen über den Mittelwerten. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 12 % über dem Durchschnitt aller bisher gemessenen Traktoren.

## Ganggeschwindigkeiten

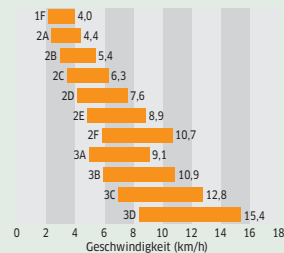
Das Dyna-6 bietet 24/24 Übersetzungen, eine Kriechgruppe ab 160 m/h gibt es a.W. Gut sind auch 9 Übersetzungen von 4 bis 12 km/h und 40 km/h bei 1 850 Touren.



### 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge

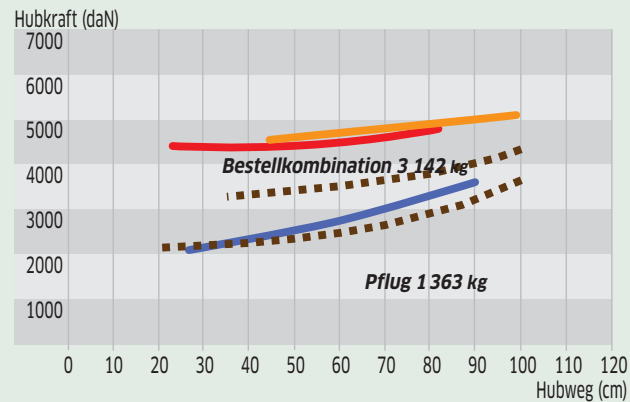


### 8 Gänge von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Massey Ferguson 5713SL:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – nur wenig mehr Hubkraft und noch weniger Hubweg. Trotzdem hebt der 5713SL auch eine gut mehr als 3 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 115 daN, Hubweg 63,2 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4 419 daN, Hubweg 58,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4 554 daN, Hubweg 54,5 cm