



Breite: 300 cm; Länge: 635 cm  
(mit Frontrahmheber); Höhe: 361 cm

# Fendt 1050 Vario

profi 3/18  
www.profi.de

## Technische Daten

**Motor:** 380 kW/517 PS (nach ECE-R 120) bei 1700 min<sup>-1</sup>; Wassergekühlter Sechszylinder MAN DE2676 LE521, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat. und AdBlue, Ladeluftkühlung; 12419 cm<sup>3</sup>; 800 l Diesel- und 85 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenloses Vario TA400 mit einem Fahrbereich für Acker und Straße, lastschaltbare Wendschaltung links wie rechts, Tempomaten, 0,02-60 km/h (bei 1700 min<sup>-1</sup>) vorwärts, maximal 33 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen rundum mit Allradzuschaltung, Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterien 2 x 180 Ah, Lichtmaschine 270 A; Anlasser 7 kW/9,5 PS

**Hubwerk:** Kat. III/IV N, wie EHR und Frontrahmheber Sonderausstattung

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 220 l/min (Serie 165 l/min, optional 220+210 l/min), 200

bar, bis zu 7 Steuergeräte (6 hinten/1 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 100 l Öl entnehmbar

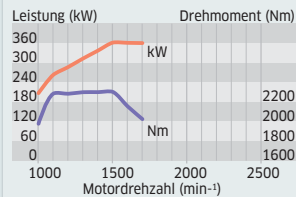
**Zapfwelle:** optional 1000/1000E/1300 mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, 1 3/4 Zoll oder 55 mm, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, elektrohydraulisch geschaltet; Stummelachse optional, Testbereifung 710/60 R 38 vorne, 900/65 R 46 hinten

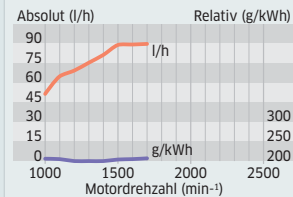
**Pflege und Wartung:** Motoröl 47 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 90 l (alle 2000 h), Hydrauliköl 139 l (alle 2000 h); Kühlsystem 32 l

**Preis:** Basis „PowerPlus“ 357620 € (Preise o. MwSt.); „ProfiPlus“ in Testausstattung mit Heck-/Fronthubwerk (20875 €), Zapfwelle (7630 €), GPS-RTK-Lenkung (7000 €) etc. genau 453077 Euro

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1650	206	89,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	1355	200	78,0
Motor im Abregelbereich	80%	max.	210	72,9
Hohe Leistung	80%	90%	202	70,6
Transportarbeiten	40%	90%	212	37,0
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	212	37,0
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	203	53,4

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
Maximal (1500 min<sup>-1</sup>) 361,7 kW  
Bei Nenndrehzahl 360,3 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch**  
Bei maximaler Leistung 204 + 20,5 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 207 + 17,9 g/kWh  
Absolut Max./Nenn 89,0/89,8 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 2302 Nm (1500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 14 %  
Drehzahlabfall 12 %  
Anfahrmoment 106 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korrig.)  
Unten/Mitte/Oben 9306/10935/11529 daN  
Hubweg unter Last 86,7 cm (23 bis 109,7 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck)  
Unten/Mitte/Oben 3771/4401/5292 daN  
Hubweg u. Last 61,7 cm (35,3 bis 61,7 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 197 bar  
Max. Menge 232,7 l/min  
Max. Leistung 64,3 kW (221 l/min, 175 bar)

**Zugleistung**  
Max. 313,7 kW bei 1500 min<sup>-1</sup> 236 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 311,4 kW 241 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 77,5/80,7 dB(A)

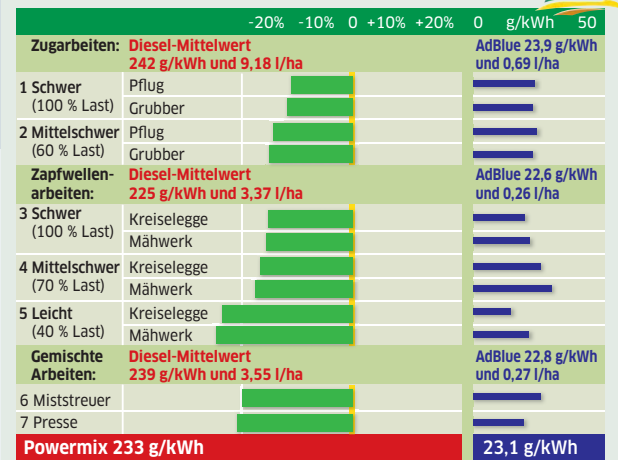
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,7 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 31,2 daN

**Wendekreis**  
Mit Frontantrieb 17,30 m

**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 6215/8125 kg  
Leergewicht 14340 kg  
Zul. Achslasten v/h 10000/11500 kg  
Zul. Ges.-Gewicht 18 t (bis 23 t bei 40 km/h)  
Nutzlast 3,66 t (8,66 t bei 40 km/h)  
Leistungsgewicht 38 kg/kWh  
Radstand 330 cm  
Spurweite vorne/hinten 210/207 cm  
Bodenfreiheit (mit Kugel) 53,0 cm

## Fendt 1050 Vario

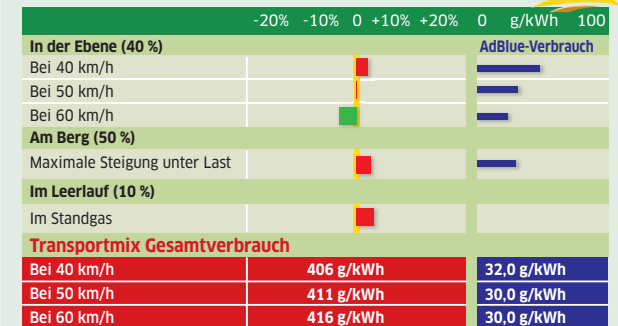
### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Dieselverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.

Der Fendt 1050 Vario liegt beim Powermix im Dieselverbrauch nach dem neuen Messverfahren auf der Rolle sehr deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 18,9 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



Auch der Transporttest wird jetzt auf dem Rollenprüfstand durchgeführt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest liegt aktuell bei 396 g/kWh mit 40 km/h, 406 g/kWh mit 50 km/h und 421 g/kWh bei 60 km/h.

Der Fendt 1050 Vario lag bei den Messungen etwas über dem Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 2,5 % über, bei 50 km/h um 1,2 % über und bei 60 km/h um 1,2 % unter dem Mittelwert.

# Fendt 1050 Vario

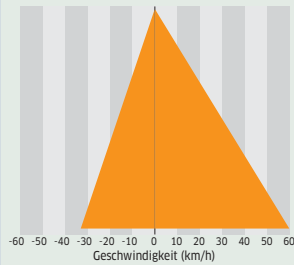
profi 3/18  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

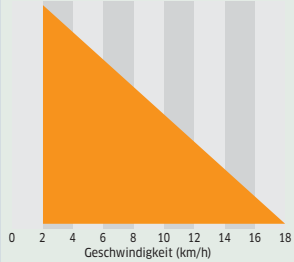
Das neue Getriebe hat nur noch einen Fahrbereich von 0,02 bis 60 km/h! Zudem Tempomaten, Wendschaltung links/rechts und eine automatische Parkbremse!



Stufenlos vor- und rückwärts

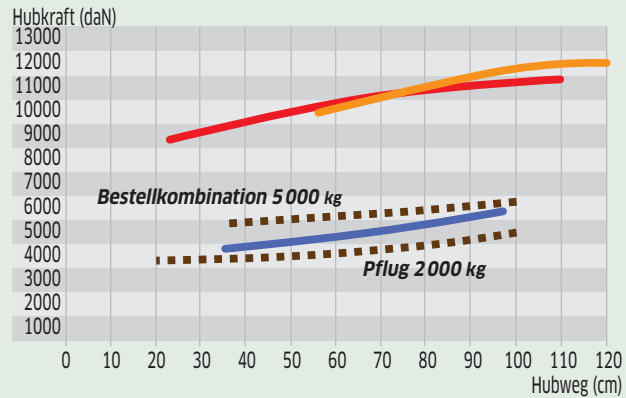


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Fendt 1050 Vario:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 1 100 daN mehr bei 10 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft „spielt“ der 1050 auch mit der 5 t schweren Bestellkombination.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 771 daN, Hubweg 61,7 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 8 208 daN, Hubweg 86,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 9 306 daN, Hubweg 76,8 cm