



Breite: 224 cm; Länge: 430 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 242 cm

Lindner Lintrac 90

profi 3/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 75 kW/102 PS (nach 97/68 EC)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; kein Boost,
wassergekühlter Vierzylinder Perkins 854E-
E34TA mit 3,4 l Hubraum, Abgasstufe IIB (Tier
4 i) ohne SCR-Kat. und AdBlue;
80 l Dieseltank

Getriebe: stufenlos vor/zurück, lastschaltbare
Wendeschaltung, 40 km/h bei 1600 min⁻¹, 20
km/h rückwärts

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; 4-Rad-Bremse
und Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine
mit 120 A, Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II; elektronische Lageregelung,
Zugwiderstandsregelung per Oberlenker nur
optional, manuelle Seitenstabilisatoren, Front-
kraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 88 l/min Serie
(100 l/min Wunsch), 200 bar, maximal 5 Steu-

ergeräte mit Zeit- und Mengenregelung; 25 l Öl
entnehmbar

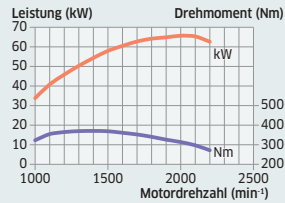
Zapfwelle: 430/540/540E/1000 U/min,
1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-
hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
420/65 R 20 vorne und 540/65 R 28 hinten

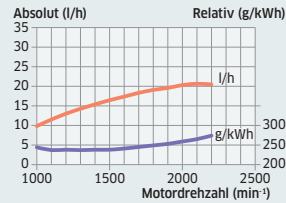
Pflege und Wartung: Motoröl 7 l (Wechsel alle
500 h); Getriebeöl 42 l (alle 1000 h); Hydraulik-
öl 40 l (alle 1000 h); Kühlsystem 15 l

Preis: Grund-Ausstattung 72 000 € (Preise ohne
Mehrwertsteuer); Testausstattung mit Fron-
thubwerk und -zapfwelle (5 400 €) so-
wie Allradlenkung (5 600 €) und Frontlader
(5 500 €) insgesamt 88 500 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2045	262	20,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1519	238	16,4
Normzapfwelle 1000	100%	2130	268	20,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	293	17,5
Hohe Leistung	80%	90%	272	16,2
Transportarbeiten	40%	90%	342	10,2
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	272	8,1
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	245	11,0

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (2000 min⁻¹) 65,7 kW
Bei Nenndrehzahl 62,6 kW

Diesel-Verbrauch
Bei max. Leistung 259 g/kWh
Nenndrehzahl 274 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 20,3/20,5 l/h

Drehmoment
Max. 371 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 36 %
Drehzahlabfall 36 %
Anfahrmoment 119 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Oldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 3501/3771/3519 daN
Hubweg u. Last 62,8 cm (19,9 bis 82,7 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Oldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 2367/2570/2745 daN
Hubweg u. Last 50,8 cm (29,9 bis 80,7 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 197 bar
Maximale Menge 89,1 l/min
Leistung 25,0 kW (80,7 l/min, 186 bar)

Zugleistung
Max. 53,9 kW bei 2000 min⁻¹ 315 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 45,9 kW 359 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 69,9/82,1 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,6 m/s²
Pedalkraft 30 daN

Wendekreis
Ohne 4-Rad-Lenkung (l/r) 10,30/10,65 m
Mit 4-Rad-Lenkung (l/r) 7,85/8,15 m

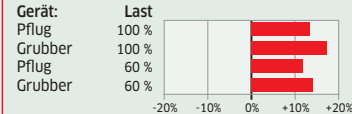
Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 1950/2440 kg
Leergewicht 4390 kg
Zul. Achslast v/h 3500/3800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 6400/6800 kg
Nutzlast 2010/2410 kg
Leistungsgewicht 59 kg/kWh

Abmessungen
Radstand 226 cm
Spurweite vorne/hinten 169/170 cm
Bodenfreiheit 42,0 cm

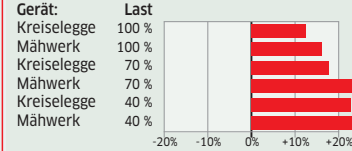
Lindner Lintrac 90

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

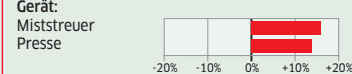
Zugarbeiten: Im Mittel 323 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 347 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 352 g/kWh



Powermix:

AdBlue: 0,0 % 340 g/kWh

Der Verbrauch auf der Straße

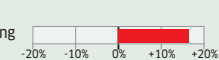
In der Ebene:

Bei 40 km/h
Bei 50 km/h
Bei 60 km/h



Am Berg:

Maximale Steigung



Transportmix:

AdBlue: 0,0 %

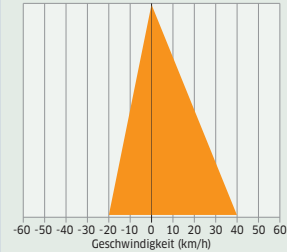
Der Lintrac 90 liegt beim Verbrauch bei allen Arbeiten über dem Durchschnitt. Dabei sind aber gerade die Arbeiten mit 1000er Zapfwelle lt. Lindner für den Lintrac eher untypisch. Im Mittel verbraucht er mit 340 g/kWh gut 18 % mehr als alle bisher gemessenen Traktoren. Beim Transport sind es in der Ebene sogar 45 % mehr, im Mittel noch 23 % mehr.

Ganggeschwindigkeiten

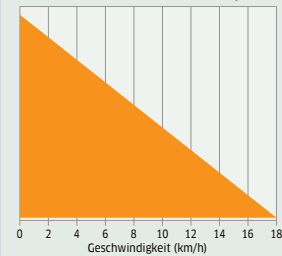
Das stufenlose ZF TMT09 erreicht die 40 km/h bei 1600 min⁻¹. Rückwärts geht es mit maximal 20 km/h. Einen Wendehebel gibt es links wie rechts.



Stufenlos vor- und rückwärts

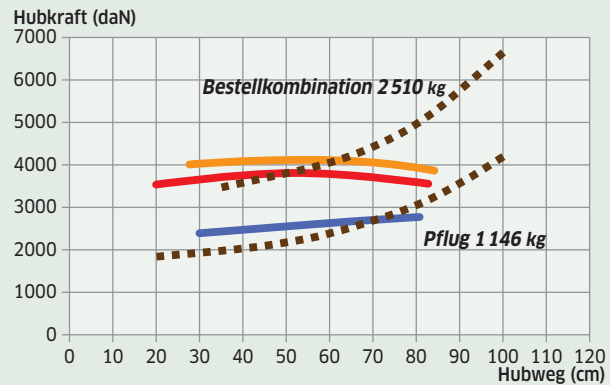


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Der Lindner Lintrac 90 hebt 3 501 daN. Da die Hubkraft nach oben hin nicht steigt, ist die Bestellkombination für den Lindner zu schwer. Größere Zylinder gibt es auch optional nicht.



- Fronthubwerk: durchgehend 2367 daN, Hubweg 50,8 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 3501 daN, Hubweg 62,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 3825 daN, Hubweg 56,5 cm