



Breite | 245 cm  
 Länge | 491 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 293 cm (Kabine)

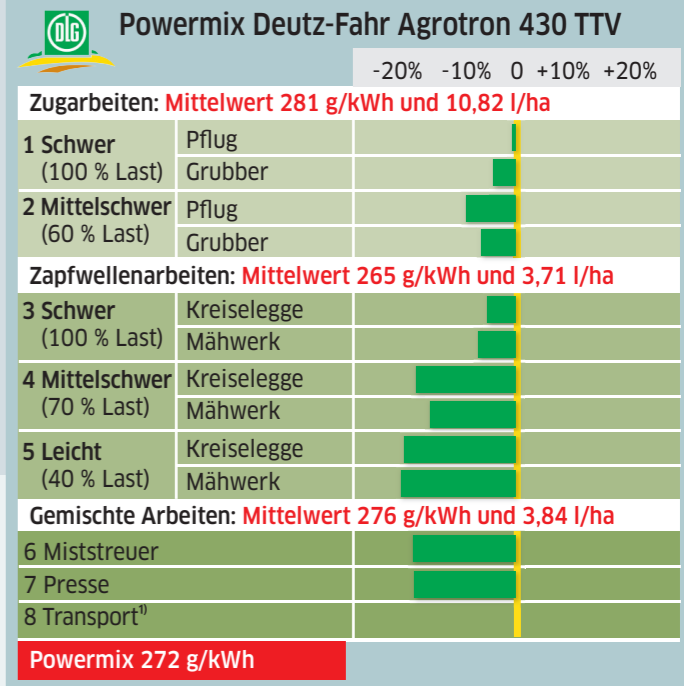
# Deutz-Fahr Agrotion TTV 430

profi 04/12  
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 58 Testkandidaten derzeit bei 301 g/kWh.

1) Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Deutz-Fahr Agrotion 430 TTV liegt beim Powermix bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



## Die technischen Daten

**Motor** | 99 kW/ 134 PS bei 2 100 min<sup>-1</sup>; max. 104 kW/142 PS; wassergekühlter Vierzylindermotor (Euro IIIA) Deutz TCD 2012 L4 4V DCR mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4 038 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 220 l

**Getriebe** | Stufenloses Getriebe ZF Ecom 1.3 mit lastschaltbarer Wendschaltung und aktivem Stillstand, 40 km/h oder 50 km/h

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen, hydraulisch; Allradzuschaltung, a. W. separate Bremse in der Vorderachse; mechan. Handbremse; Druckluftanlage bei 50 km/h Serie

**Elektrik** | 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 95 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

**Hubwerk** | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe, 120 l/min, 200 bar, bis zu 7 elektrische dw-Steuergeräte mit Zeit-/Mengensteuerung; 36 l entnehmbar

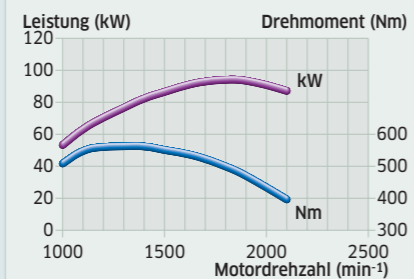
**Zapfwelle** | 540/540E/1000/1000E; 1 3/8", 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung Wunsch; Testbereifung vorne 540/65 R 28, hinten 650/65 R 38

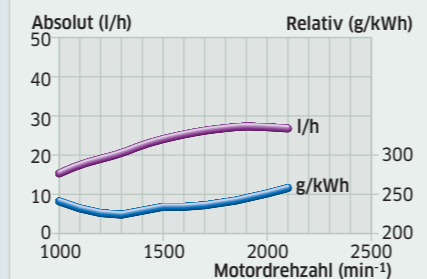
**Pflege und Wartung** | Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 52 l und Hydrauliköl 50 l (1 000 h); Kühlsystem mit 21 l

**Preis** | Grundausstattung mit 40 km/h 115 000 € (alle Preise o. MwSt.); mit 50 km/h und gef. Vorderachse 120 200 €, Bremse in der Vorderachse 1 600 €, Fronthubwerk 4 650 €, Frontzapfwelle 3 050 €; mechanische Kabinenfederung Serie, pneumatisch 1 550 €, iMonitor 3 600 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1960	248	27,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1590	234	25,2
Normzapfwelle 1000	100%	1960	248	27,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	1512	234	24,1
Motor im Abregelbereich	80%	max.	272	22,6
Hohe Leistung	80%	90%	253	21,1
Transportarbeiten	40%	90%	315	13,1
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	248	10,4
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	231	14,4

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung** |  
 Maximal (1 850 min<sup>-1</sup>) 94,2 kW  
 Bei Nenndrehzahl 87,1 kW

**Dieserverbrauch** |  
 Spez. bei max. Leistung 242 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 258 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 27,1/26,8 l/h

**Drehmoment** |  
 Maximal 564 Nm (1 400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 42,5 %  
 Drehzahlabfall 33,0 %  
 Anfahrmoment 128 %

**Getriebe** |  
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos  
**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öldruck, kor.)  
 Unten/Mitte/Oben 4 200/5 430/5 550 daN  
 Hubweg unter Last 72,7 cm (20 bis 92,7 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öldruck, kor.)  
 Unten/Mitte/Oben 2 654/3 162/3 934 daN  
 Hubweg unter Last 75,3 cm (21,4 bis 96,7 cm)

**Hydraulikleistung** |  
 Betriebsdruck 194 bar  
 Max. Menge 116 l/min  
 Max. Leistung 32,6 kW (105,8 l/min, 185 bar)

**Zugleistung** |  
 Max. 83,8 kW bei 1 850 min<sup>-1</sup> 271 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 76,7 kW 288 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 75,5/82,5 dB(A)

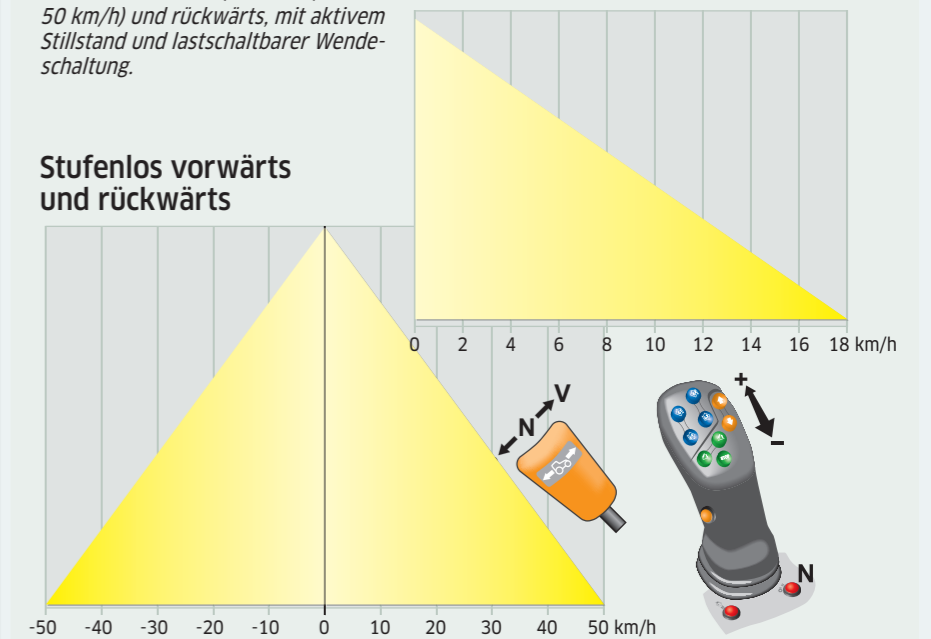
**Abbremsung** |  
 Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 30,2 daN

**Wendekreis** |  
 Ohne/mit Frontantrieb 11,50/12,20 m

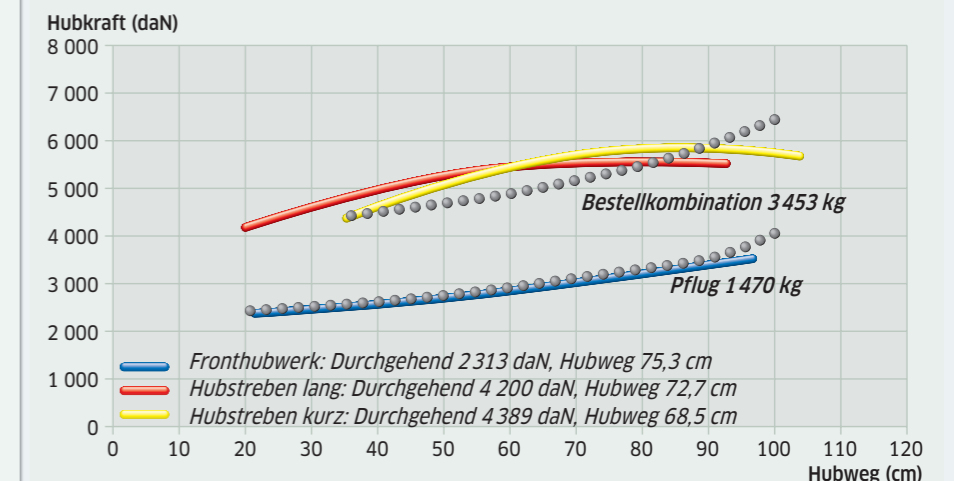
**Testgewicht** |  
 Vorderachse 2 600 kg  
 Hinterachse 3 335 kg  
 Leergewicht 5 935 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 9 000 kg  
 Nutzlast 3 065 kg  
 Leistungsgewicht 60 kg/kW  
 Radstand 244 cm  
 Spurweite vorne/hinten 185/185 cm  
 Bodenfreiheit 42,0 cm

## Stufenlos von 4 bis 12 km/h

Deutz-Fahr Agrotion TTV 430: Stufenlos vorwärts (von 47 m/h bis 50 km/h) und rückwärts, mit aktivem Stillstand und lastschaltbarer Wendschaltung.



## Deutz Agrotion TTV 430: Hubkraft und Hubbedarf



Deutz-Fahr Agrotion TTV 430: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 190 daN mehr Hubkraft bei 4 cm weniger Hubweg. Trotzdem wird es mit einer schweren 3-m-Bestellkombination für den TTV 430 eng.