



Breite: 274 cm; Länge: 615 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 344 cm

Deutz-Fahr 9340 TTV

profi 4/17
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 232 kW/316 PS Nennleistung (nach ECE-R 120) bei 2100 min⁻¹; Wassergekühlter Sechszylinder Deutz TTCD 7.8 L06, Abgasstufe IV (Tier 4f) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbolader, Ladeluftkühlung; 7,8 l Hubraum; 600 l Kraftstoff- und 55 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses ZF TMT 32 mit vier automatisch wechselnden Fahrbereichen, lastschaltbare Wendschaltung, Tempomaten, 0,02-60 km/h (bei 1780 min⁻¹) vorwärts, maximal 30 km/h rückwärts

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten, trockene Scheibenbremsen vorne, Allradzuschaltung; elektr. Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 2 x 200 A; Anlasser 4 kW/5,4 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schlupfregelung, Frontkraftheber Serie,

Frontzapfwelle 1000 o. 1000E Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 160 l/min Serie (Test 210 l/min), 200 bar, bis zu 8 Steuergeräte (6 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 100 l Öl entnehmbar

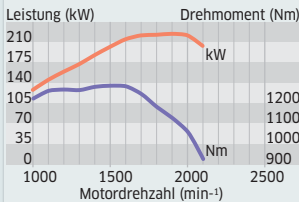
Zapfwelle: 540E/1000/1000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung IF650/65 R 34 vorne, IF710/75 R 42 hinten

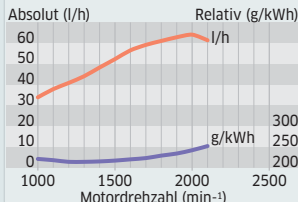
Pflege und Wartung: Motoröl 38 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 110 l (2000 h), Hydrauliköl max. 110 l (1000 h); Kühlsystem 36 l

Preis: Grundausrüstung 248 840 € (Preise o. MwSt.); Fronthubwerk Serie, Frontzapfwelle 3260 €, RTK-Lenkung 15 000 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1580	219	56,5
Normzapfwelle 1000	100%	1943	238	63,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1605	220	56,6
Motor im Abregelbereich	80%	max.	263	51,2
Hohe Leistung	80%	90%	239	46,4
Transportarbeiten	40%	90%	282	27,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	263	25,5
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	220	32,2

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1900 min⁻¹) 224,5 kW
Bei Nenndrehzahl 203,7 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 234 + 9,3 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 252 + 7,9 g/kWh
Absolut Max./Nenn 62,8/61,4 l/h

Drehmoment
Maximal 1287 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 38,9 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 132 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 10 134/11 277/11 943 daN
Hubweg unter Last 72,7 cm (23 bis 95,7 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 4 428/4 987/5 850 daN
Hubweg unter Last 70,0 cm (19,2 bis 89,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 203,8 bar
Max. Menge 214,4 l/min
Max. Leistung 64,4 kW (200 l/min, 194 bar)

Zugleistung
Maximal 193,8 kW bei 1900 min⁻¹/269 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 182,5 kW 276 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 76,3/84,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 37,3 daN

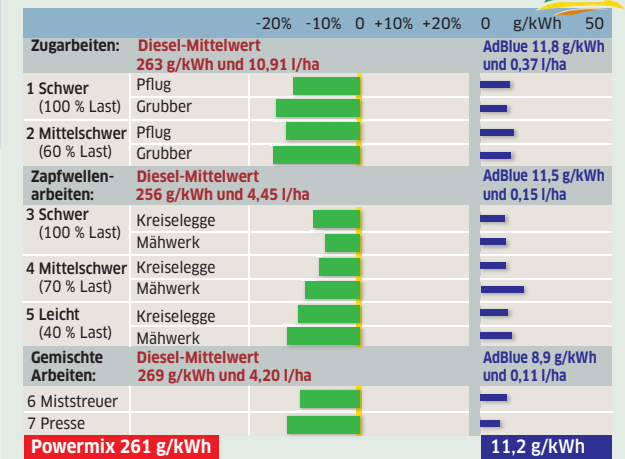
Wendekreis
Ohne Frontantrieb 15,10 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 6080/7045 kg
Leergewicht 13 125 kg
Zul. Achslast vorne/hinten 7 500/12 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 18 000 kg

Nutzlast 4 875 kg
Leistungsgewicht 57 kg/kW
Radstand 314 cm
Spurweite vorne/hinten 212/202 cm
Bodenfreiheit 49,0 cm

Deutz-Fahr 9340 TTV

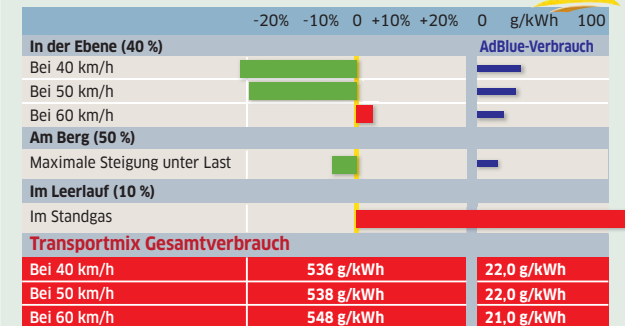
Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmal, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermixkandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 289 g/kWh. Der Deutz-Fahr 9340 TTV liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 12,4 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel nur niedrige 2,5 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



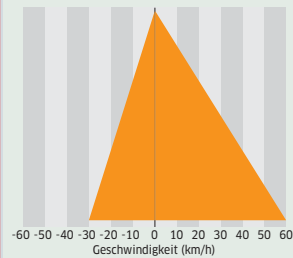
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 585 g/kWh mit 40 km/h und bei 568 g/kWh mit 50 km/h. Der Deutz-Fahr 9340TTV lag bei den Messungen meist deutlich unter den Mittelwerten, nur der Wert bei Standgas lag sehr deutlich darüber (was aber ja kaum ins Gewicht fällt). Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 8,3 %, bei 50 km/h um 5,4 % unter dem Durchschnitt aller bisher gemessenen Traktoren, bei 60 km/h lag er um 6,5 % über dem Mittelwert.

Ganggeschwindigkeiten

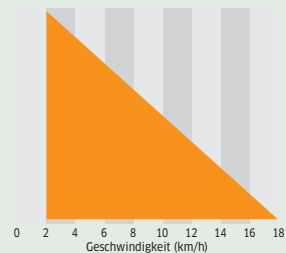
Das ZF-Getriebe TMT 32 mit 4 automatisch wechselnden Fahrbereichen schafft 60 km/h bei nur 1780 min⁻¹, hat eine lastschaltbare Wendeschaltung und Tempomaten.



Stufenlos vor- und rückwärts

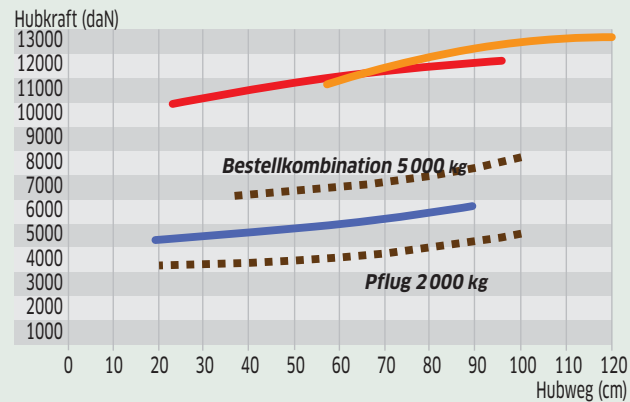


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Deutz-Fahr 9340TTV: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben. Der Deutz-Fahr „spielt“ selbst mit einer 5 t schweren Bestellkombination. Und auch vorne hebt der 9340TTV durchgehend weit mehr als 4 t.



- Fronthubwerk: durchgehend 4 428 daN, Hubweg 70,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 10 134 daN, Hubweg 72,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 10 953 daN, Hubweg 65,3 cm