



Breite: 262 cm; Länge: 604 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 297 cm

JCB Fastrac 4220

profi 4/18
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 162 kW/217 PS (nach 97/68/EG) bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66AWF, Abgasstufe IV (Tier 4) mit SCR-Kat. und AdBlue, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6,6 l Hubraum; 390 l Kraftstoff- und 45 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses Vario ML 180 mit zwei manuell geschalteten Fahrbereichen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 0,02-60 km/h (bei 1 720 min⁻¹) vorwärts, maximal 20 km/h rückwärts

Bremsen: Trockene Scheibenbremsen rundum mit ABS; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 12 V, Batterie 2 x 110 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 148 l/min, 210 bar, bis zu 6 Steuergeräte (5 hinten/1 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 70 l Öl entnehmbar

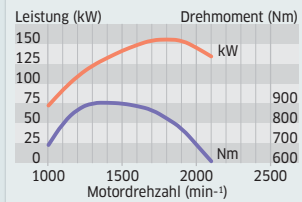
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile bzw. 1 3/4 Zoll mit 6 oder 20 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Planetenachsen mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne und hinten

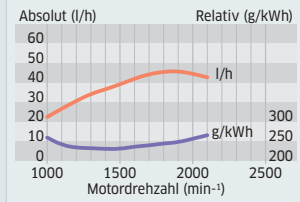
Pflege und Wartung: Motoröl 21 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 35 l (alle 2 000 h), Hydrauliköl 130 l (alle 2 000 h); Kühlsystem 31 l

Preis: Grundaustattung 158 646 € (Preis e. MwSt.); 4-Rad-Lenkung Serie; Fronthubwerk mit dw-Fahrwerksfederung 9 846 €, GPS-Vorbereitung, LED-Licht etc. 8 580 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1870	247	45,1
Sparzapfwelle 540E	100%	1500	231	39,2
Normzapfwelle 1000	100%	1900	248	46,0
Sparzapfwelle 1000E	100%	1530	232	40,1
Motor im Abregelbereich	80%	max.	279	35,8
Hohe Leistung	80%	90%	258	33,2
Transportarbeiten	40%	90%	307	19,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	253	16,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	238	22,9

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 800 min⁻¹) 155,5 kW
Bei Nenndrehzahl 134,1 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 245 + 19,9 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 266 + 20,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 45,7/42,8 l/h

Drehmoment
Maximal 904 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 48 %
Drehzahlabfall 33 %
Anfahrmoment 113 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 5 751/7 262/7 893 daN
Hubweg u. Last 80,9 cm (22,9 bis 103,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 3 348/3 771/4 221 daN
Hubweg unter Last 67,6 cm (14,4 bis 82,0 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 210 bar
Max. Menge 126,2 l/min
Max. Leistung 37,8 kW (121 l/min, 188 bar)

Zugleistung
Max. 129,0 kW bei 1 800 min⁻¹ 293 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 110,4 kW 315 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 73,0/86,0 dB(A)

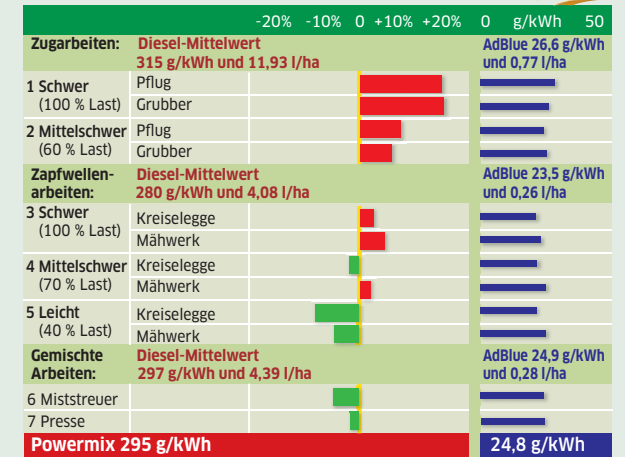
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s²
Pedalkraft 18 daN

Wendekreis
mit/ohne 4-Rad-Lenkung 13,0/18,20 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 4 675/4 130 kg
Leergewicht 8 805 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
Zulässiges Achslast v/h 6 500/7 500 kg
Nutzlast 4 195 kg
Leistungsgewicht 54 kg/kW
Radstand 298 cm
Spurweite vorne/hinten 191/194 cm
Bodenfreiheit 47,0 cm

JCB Fastrac 4220

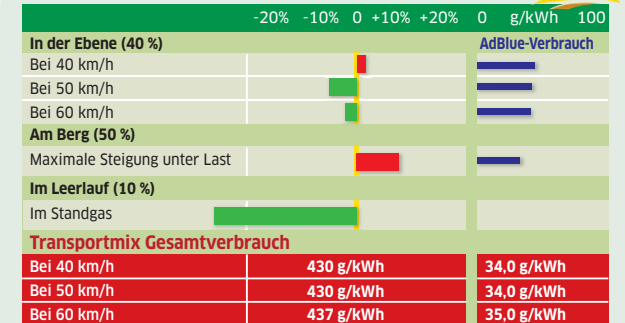
Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Dieserverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.

Der JCB Fastrac 4220 liegt beim Powermix im Verbrauch nach dem neuen Messverfahren auf der Rolle vor allem bei reinen Zugarbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 2,5 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,2 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße

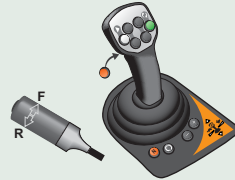


Auch der Transporttest wird jetzt auf dem Rollenprüfstand durchgeführt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

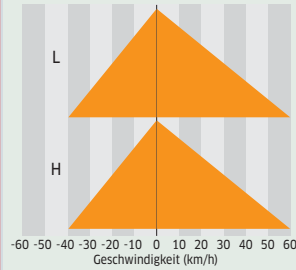
Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) im Vergleich zum Durchschnitt abscheidet. Der Mittelwert für den Transporttest auf dem Rollenprüfstand (bei noch wenigen Testkandidaten) liegt aktuell bei 403 g/kWh mit 40 km/h, bei 412 g/kWh mit 50 km/h und bei 426 g/kWh mit 60 km/h. Der JCB Fastrac 4220 lag bei den Messungen im Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 6,8 %, bei 50 km/h um 4,4 % und bei 60 km/h um 2,5 % über dem Mittelwert.

Ganggeschwindigkeiten

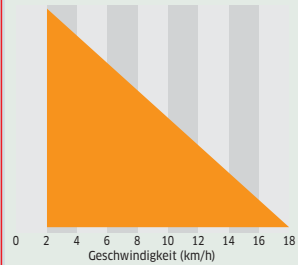
JCB nutzt das stufenlose ML180 von AgcoFendt mit zwei Fahrbereichen, lastschaltbarer Wendeschaltung und 63 km/h bei nur 1720 Touren.



Stufenlos vor- und rückwärts

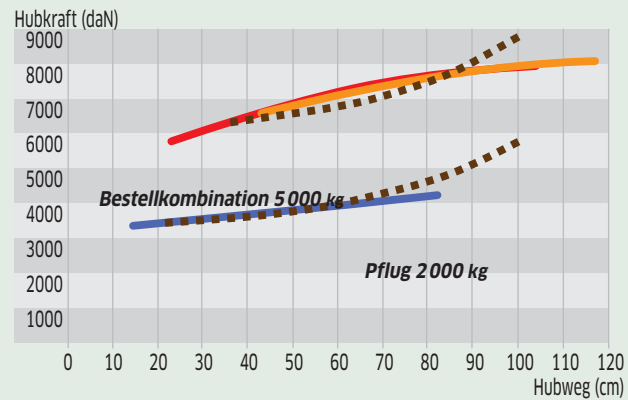


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

JCB Fastrac 4220: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 800 daN mehr bei 6 cm weniger Hubweg. Trotzdem wird es gerade im oberen Hubbereich mit der 5 t schweren Bestellkombination zu knapp.



- Fronthubwerk: durchgehend 3348 daN, Hubweg 67,6 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 5751 daN, Hubweg 80,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6552 daN, Hubweg 74,1 cm