



Breite: 241 cm; Länge: 502 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 286 cm

Deutz-Fahr 6140 Powershift

profi 4/19
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 95 kW/130 PS (nach ECE R 120)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; 105 kW/
143 PS Max.-Leistung mit Boost, wasser-
gekühlter Vierzylinder Deutz TCD 3.6 L04
mit 3,6 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final)
mit EGR, DPF und SCR-Katalysator; 185 l
Diesel, 12 l AdBlue

Getriebe: 60/60 Übersetzungen, 4 Gruppen,
5 Gänge, 3 Lastschaltstufen, Komfortkupplung,
lastschaltbare einstellbare Wendeschaltung, 40
km/h bei 1972 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Vorder- und Hinterachse, Allradzuschaltung;
Druckluftanlage optional

Elektronik: 12-V-Batterie, Lichtmaschine
mit 160 A

Hubwerk: Kat. II; EHR mit Unterlenker-Regel-
ung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraft-
heber/Frontzapfwelle von Sauter Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 120 l/min opti-
onal (Zahnradpumpe 90 l/min Serie),
200 bar, maximal vier mechanische (oder bis
zu 7 elektr.) Steuergeräte; 23 l Öl entnehmbar

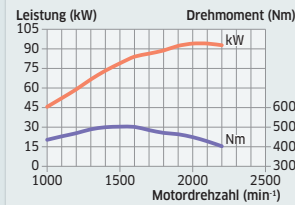
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E,
1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-
hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

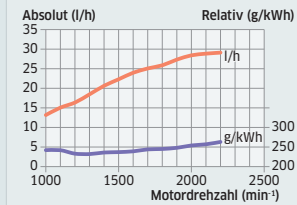
Pflege und Wartung: Motoröl 8,5 l (Wechsel
alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 55 l (alle
1000 h); Kühlsystem 15,5 l

Preis: Grundausstattung 104 460 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (2 730 €) und Frontzapfwelle
(1 670 €) sowie Frontlader (3 660 € + 7020 €)
zusammen 149 360 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1996	254	28,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1543	238	23,0
Normzapfwelle 1000	100%	1946	251	27,9
Sparzapfwelle 1000E	100%	1512	237	22,4
Motor im Abregelbereich	80%	max.	248	21,9
Hohe Leistung	80%	90%	250	22,1
Transportarbeiten	40%	90%	283	12,5
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	238	10,5
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	228	15,1

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (alle Werte mit Boost)
Max. (2000 min⁻¹) 94,1 kW
Bei Nenndrehzahl 92,8 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 254 + 10,6 g/kWh
Nenndrehzahl 263 + 11,0 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 28,4/29,1 l/h

Drehmoment
Max. 503 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 25 %
Drehzahlabfall 32 %
Anfahrmoment 108 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 13

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 4149/5742/6705 daN
Hubweg u. Last 71,5 cm (22,9 bis 94,4 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 1458/2052/2853 daN
Hubweg u. Last 71,5 cm (21,8 bis 93,3 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 111,6 l/min
Leistung 32,1 kW (102 l/min, 189 bar)

Zugleistung
Max. 79,3 kW bei 2000 min⁻¹ 292 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 71,9 kW 304 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 71,2/81,1 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 32,6 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,80 m

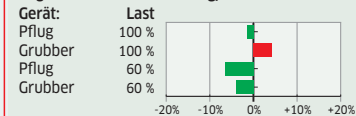
Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 2740/3580 kg
Leergewicht 6320 kg
Zul. Achslast v/h 4000/5600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9000 kg
Nutzlast 2680 kg
Leistungsgewicht 60 kg/kWh

Abmessungen
Radstand 255 cm
Spurweite vorne/hinten 186/180 cm
Bodenfreiheit 47 cm

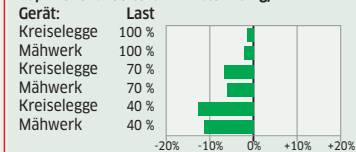
Deutz-Fahr 6140 Powershift

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

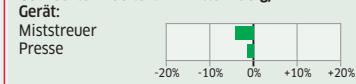
Zugarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 264 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 298 g/kWh

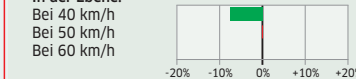


Powermix:



Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



Am Berg:



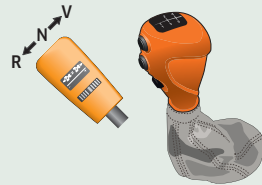
Transportmix:



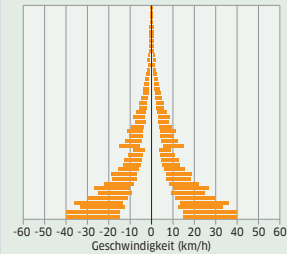
Fast durchweg liegt der Verbrauch des 6140 PS unter den Mittelwerten. Mit einem Powermix-Gesamtwert von nur 274 g/kWh liegt er somit fast 5 % unter dem Mittel aller bisher getesteten Traktoren. Und das gilt auch für den Transport: 413 g/kWh sind ebenfalls 1,4 % weniger als das Mittel aller auf dem Rollenprüfstand der DLG gemessenen Testkandidaten.

Ganggeschwindigkeiten

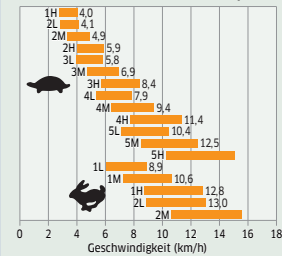
4 Gruppen, 5 Gänge, 3 LS-Stufen und last-schaltbare Wendeschaltung, optionale Kriechgruppen ab 130 m/h und 40 km/h bei 1972 min⁻¹.



60/60 Übersetzungen

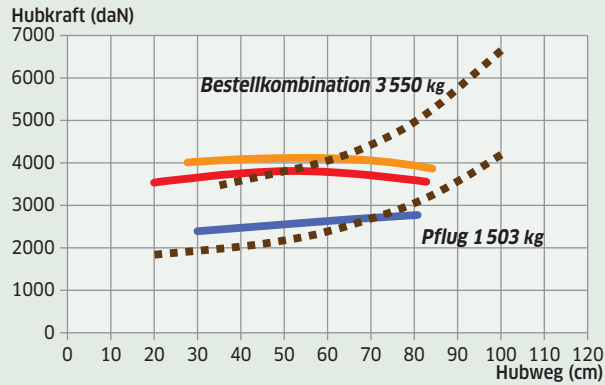


13 Stufen von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Deutz-Fahr 6140 Powershift: Da die Hubkraft nach oben hin stark zunimmt, hebt der Deutz auch die mehr als 3,5 t schwere Bestellkombination gut aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 1458 daN, Hubweg 71,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4149 daN, Hubweg 71,5 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 3960 daN, Hubweg 74,4 cm