

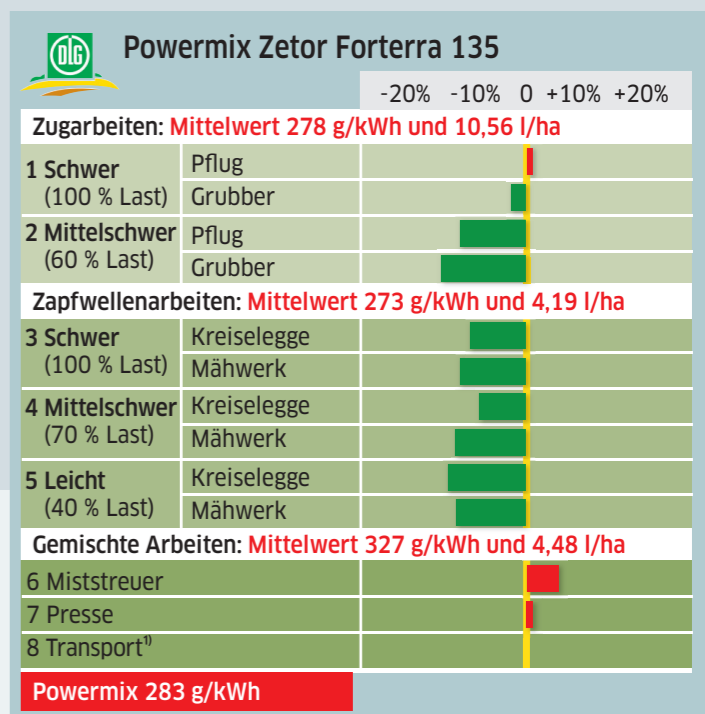


Breite | 222 cm  
 Länge | 501 cm (mit Frontkraftheber)  
 Höhe | 279 cm (Auspuff)

# Zetor Forterra 135

profi 05/11  
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben. Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 61 Testkandidaten derzeit bei 300 g/kWh. <sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Zetor Forterra 135 liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 5,7 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



## Die technischen Daten

**Motor** | 95 kW/129 PS nach ECE R 24 bei 2200 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylinder-motor (Stufe IIIa) Zetor 1605 mit Turbolader, Ladeluftkühlung und 4 Ventilen pro Zylinder; 4156 cm<sup>3</sup> Hubraum; Kraftstofftank mit 180 l

**Getriebe** | 24/18: 4 Gänge, 2 Gruppen, 3 LS-Stufen, synchronisierte Wendschaltung, 40 km/h

**Bremsen** | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Scheibenbremse auf der Kardanwelle; mech. Handbremse; Druckluft-anlage Serie

**Elektrik** | 12 V, Batterie 165 Ah, Lichtmaschi-ne 100 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

**Hubwerk** | Kat. II; EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik** | Zahnradpumpen mit 70 l/min + 30 l/min für die Lenkung, 190 bar, 3 dw-Steuergeräte mit Schwimmstellung Serie; 22 l Öl entnehmbar

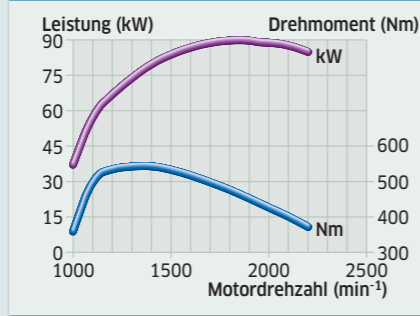
**Zapfwelle** | 540/1000 oder 540E/1000E so-wie Wegzapfwelle mit 24/18 Übersetzungen; 1 3/8 Zoll, 6 Keile

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb pneumatisch geschaltet, Testbereifung Mitas RD-70 vorne 420/70 R 24 und Mitas RD-02 hinten 520/70 R 38

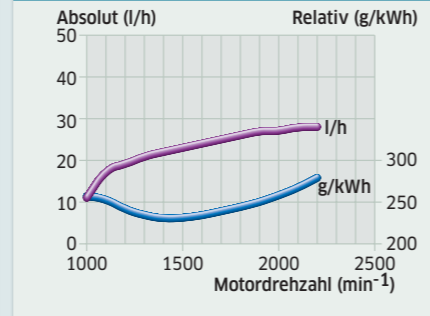
**Pflege und Wartung** | Motoröl 11,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 52 l alle 1500 h; Kühlsystem mit 20,5 l

**Preis** | In Grundausrüstung mit Druckluft- und Klimaanlage 58000 €; Aufpreis Zapfwel-le 540E/1000 500 €; Fronthubwerk 3300 €; Frontzapfwelle 3500 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leis-tung	Dreh-zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1911	251	26,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1563	232	23,7
Normzapfwelle 1000	100%	1950	254	27,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	305	24,9
Hohe Leistung	80%	90%	264	21,6
Transportarbeiten	40%	90%	313	12,7
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	247	10,1
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	231	14,1

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung** | Maximal (1800 min<sup>-1</sup>) 89,8 kW  
 Bei Nenndrehzahl 85,2 kW

**Dieselvebrauch** | Spez. bei max. Leistung 244 g/kWh  
 Spez. bei Nenndrehzahl 279 g/kWh  
 Maximal/bei Nenndrehzahl 26,2/28,4 l/h

**Drehmoment** | Maximal 544 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)  
 Drehmomentanstieg 47,1 %  
 Drehzahlabfall 36,4 %  
 Anfahrmoment 96 %

**Getriebe** | Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öldruck)  
 Unten/Mitte/Oben 5049/5931/6039 daN  
 Hubweg unter Last 69,0 cm (20 bis 89,0 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öldruck)  
 Unten/Mitte/Oben 2979/3393/3924 daN  
 Hubweg unter Last 66,5 cm (20,5 bis 87,0 cm)

**Hydraulikleistung** | Betriebsdruck 192,9 bar  
 Max. Menge 70,7 l/min  
 Max. Leistung 18,4 kW (62,1 l/min, 178 bar)

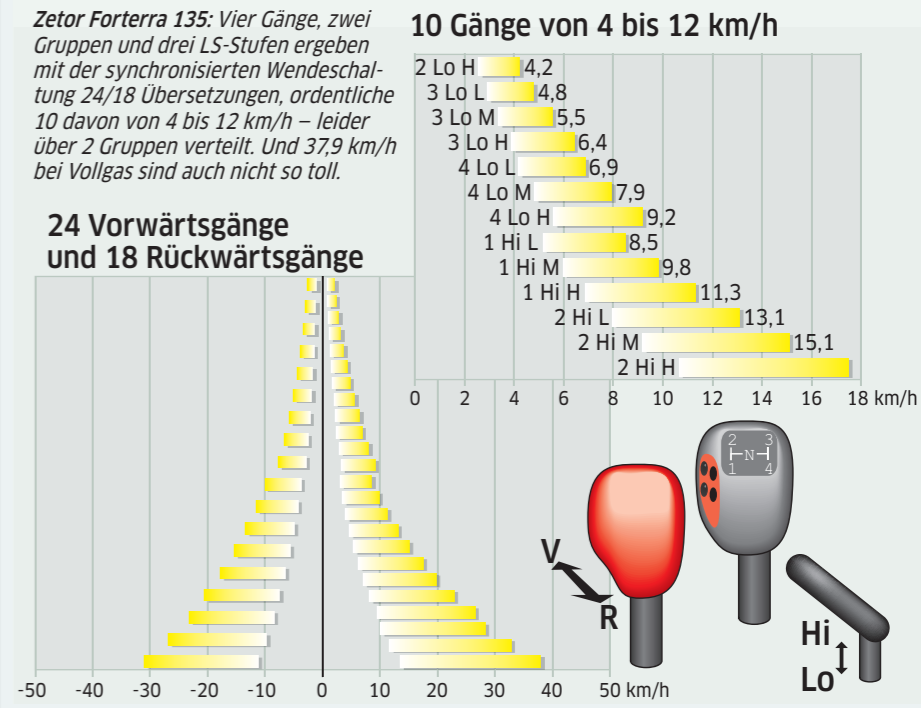
**Zugleistung** | Max. 81,3 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> 267 g/kWh  
 Bei Nenndrehzahl 78,9 kW 298 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
 Kabine geschlossen/offen 80,0/84,0 dB(A)

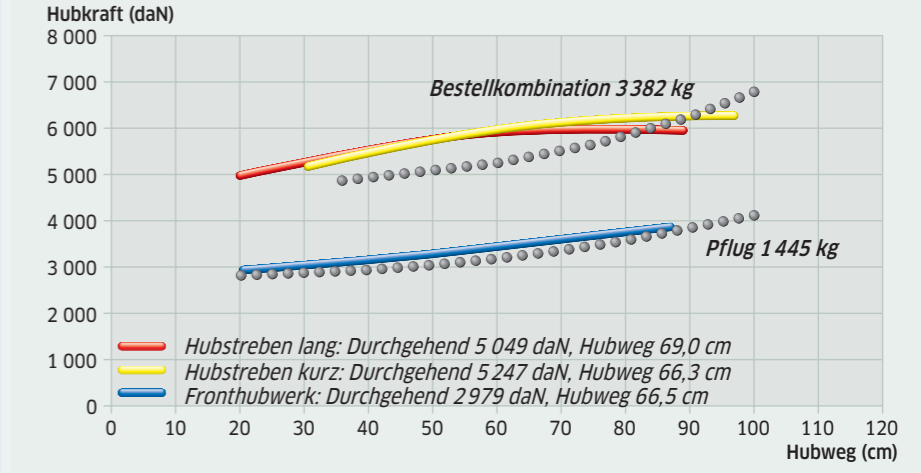
**Abbremsung** | Maximale mittlere Verzögerung 5,8 m/s<sup>2</sup>  
 Pedalkraft 37 daN

**Wendekreis** | Ohne/mit Frontantrieb 10,70/11,40 m

**Testgewicht** | Vorderachse 2045 kg  
 Hinterachse 2505 kg  
 Leergewicht 4550 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht 8000 kg  
 Nutzlast 3450 kg  
 Leistungsgewicht 48 kg/kW  
 Radstand 233 cm  
 Spurweite vorne/hinten 172/174 cm  
 Bodenfreiheit 38,0 cm



## Zetor Forterra 135: Hubkraft und Hubbedarf



Zetor Forterra 135: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 200 daN mehr Hubkraft, knapp 3 cm weniger Hubweg. Das Fronthubwerk hat Hubkraft satt, im Heck kann es im obersten Hubbereich mal knapp werden.