



New Holland T8.390

Breite | 282 cm
 Länge | 560 cm (ohne Frontkraftheber)
 Höhe | 344 cm (Kabine)

profi 05/12
www.profi.de



profi
 MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor | 250 kW/340 PS bei 2000 min⁻¹; max. 286 kW/389 PS (mit Boost); wassergekühlter Sechszylindermotor Cursor 9 von FPT (Abgasstufe IIIB o. Tier 4i) mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 8,7 l Hubraum; Kraftstofftank 650 l, AdBlue-Tank 89 l

Getriebe | 19/4 Gänge, voll lastschaltbar, Kriechgänge 6/2 ab 970 m/h Option, lastschaltbare Wendeschaltung mit Parksperre, Schaltautomatiken; 40 oder 50 km/h

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektrik | 12 V, Batterie 1900 CCI, Lichtmaschine 200 A

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung; Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 161 l/min, 200 bar, 5 elektr. dw Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung Serie; 82 l Öl entnehmbar

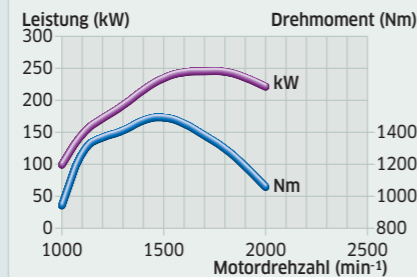
Zapfwelle | 540/1000; 1 3/4 Zoll, 20 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk | Steckachsen mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung Wunsch; Testbereifung vorne 600/70 R 30 und hinten 710/70 R 42

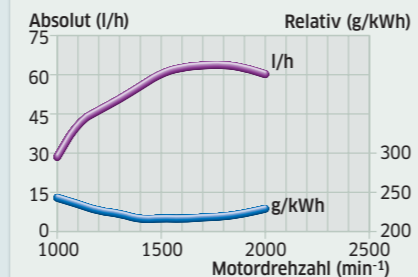
Pflege und Wartung | Motoröl 25 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 172 l (1200 h); Kühlsystem mit 26,5 l

Preis | In Grundausstattung mit 40 km/h ECO 199 460 € (alles o. MwSt.); Aufpreis 50 km/h mit gefederter Achse 6 010 €; Zapfwelle 540/1000 U/min 1 165 €, Frontzapfwelle 5 910 €; Lichtpaket 1 990 €, „IntelliSteer“-Spurführungssystem 12 820 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1800	219	67,0
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	239	54,8
Hohe Leistung	80%	90%	221	50,7
Transportarbeiten	40%	90%	252	28,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	241	27,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	227	39,3

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 298 g/kWh. 1)Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der New Holland T 8.390 Powershift liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 13,5 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,1 Liter pro 100 Liter Diesel.

	-20%	-10%	0	+10%	+20%	g/kWh	50
Zugarbeiten: Diesel-Mittelwert 257 g/kWh und 9,72 l/ha						AdBlue 20,8 g/kWh und 0,61 l/ha	
1 Schwer (100 % Last)							
Pflug							
Grubber							
2 Mittelschwer (60 % Last)							
Pflug							
Grubber							
Zapfwellenarbeiten: Diesel-Mittelwert 253 g/kWh und 3,67 l/ha						AdBlue 19,3 g/kWh und 0,22 l/ha	
3 Schwer (100 % Last)							
Kreiselegge							
Mähwerk							
4 Mittelschwer (70 % Last)							
Kreiselegge							
Mähwerk							
5 Leicht (40 % Last)							
Kreiselegge							
Mähwerk							
Gemischte Arbeiten: Diesel-Mittelwert 276 g/kWh und 3,79 l/ha						AdBlue 22,7 g/kWh und 0,25 l/ha	
6 Miststreuer							
7 Presse							
8 Transport ¹⁾							
Powermix 258 g/kWh						20,4 g/kWh	

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
 Maximal (1800 min⁻¹) 245,6/257,4 kW
 Bei Nenndrehzahl 221,4/241,6 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (o. bzw. m. Boost)
 bei max. Leistung 219/24 bzw. 219/23 g/kWh bei Nenndrehzahl 229/25 bzw. 227/25g/kWh
 Absoluter Verbrauch 63,9+5,4 bzw. 67,0+5,3 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
 Maximal 1500 Nm (1500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 41,9/29,2 %
 Drehzahlabfall 25 %
 Anfahrmoment 89/82 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 8 497/9 928/10 298 daN
 Hubweg unter Last 80,5 cm (23 bis 103,5 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 4 706/6 070/8 174 daN
 Hubweg unter Last 78,4 cm (26,9 bis 105,3 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 202 bar
 Max. Menge 178 l/min
 Max. Leistung 48,2 kW (156,3 l/min, 185 bar)

Zugleistung
 Max. 218,9 kW bei 1800 min⁻¹ 248+24 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 198,5 kW 257+21 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 70,3/81,6 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 5,4 m/s²
 Pedalkraft 54,9 daN

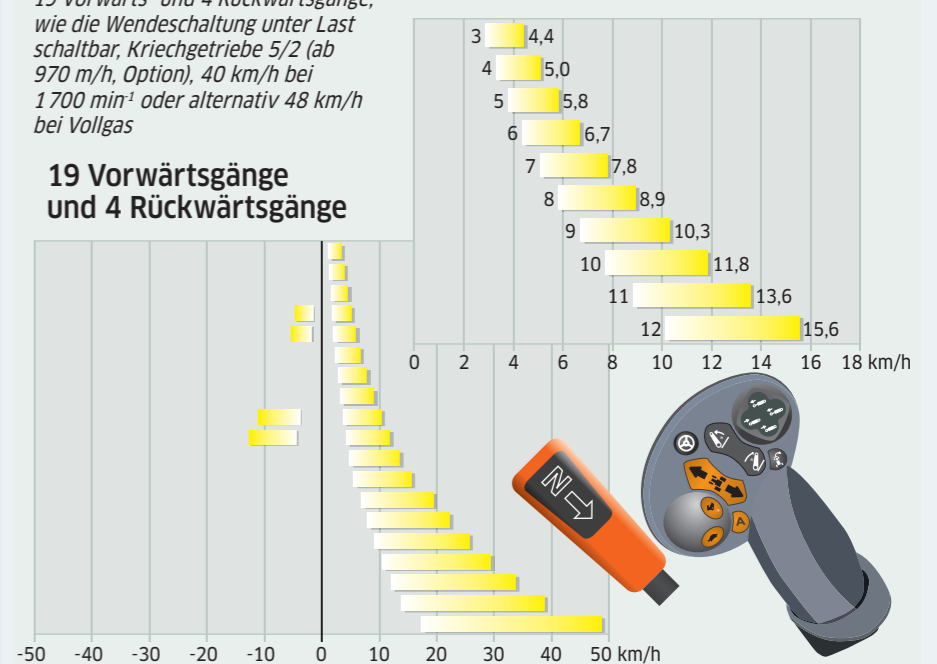
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 13,90/14,55 m

Testgewicht (ohne 2 x 750 kg Radgewicht)
 Vorderachse 5 170 kg
 Hinterachse 6 830 kg
 Leergewicht 12 000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 18 000 kg
 Nutzlast 6 000 kg
 Leistungsgewicht 48 kg/kW
 Radstand 345 cm
 Spurweite vorne/hinten 214/209 cm
 Bodenfreiheit 46 cm

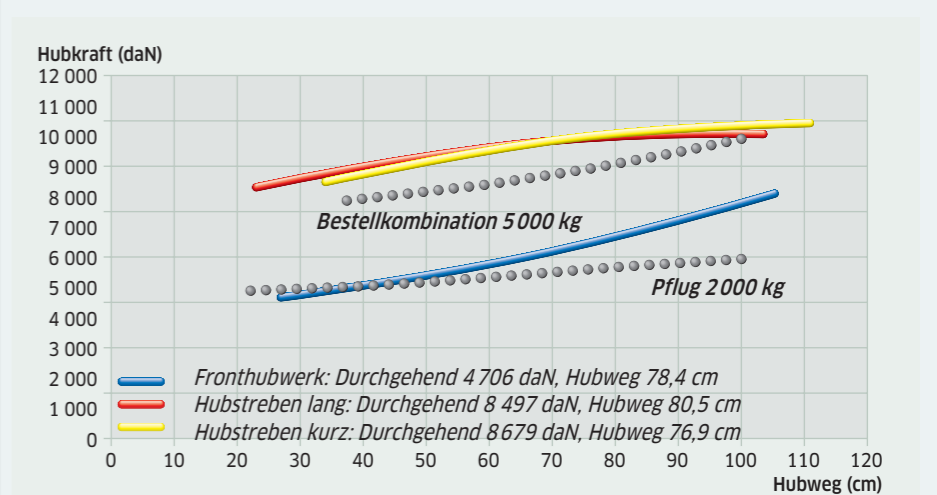
New Holland T8.390:

19 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, wie die Wendeschaltung unter Last schaltbar, Kriechgetriebe 5/2 (ab 970 m/h, Option), 40 km/h bei 1700 min⁻¹ oder alternativ 48 km/h bei Vollgas

8 Gänge von 4 bis 12 km/h



New Holland T8.390: Hubkraft und Hubbedarf



New Holland T8.390: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 200 daN mehr Hubkraft, 4 cm weniger Hubweg. Der T8 hebt gut, nur im obersten Bereich kann es mit einer sehr schweren Kombination eng werden.