

# MF 7615 Dyna-4

profi 05/14  
www.profi.de

Breite: 255 cm; Länge: 485 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 297 cm



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor:** 110 kW/150 PS (nach ISO 14396) bei 2100 min<sup>-1</sup>; Maximalleistung mit Boost 121 kW/ 165 PS, wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66 AWI CR 4 V, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit DOC- und SCR-Kat sowie AdBlue, Vistronic-Lüfter; 6,6 l Hubraum; 305 l Kraftstoff- und 30 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** 16/16 Übersetzungen, 4 Gänge, 4 Lastschaltstufen, alles elektrohydraulisch geschaltet, Automatikfunktionen für Acker und Straße, 40 km/h bei Nenndrehzahl

**Bremsen:** nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage Serie

**Elektronik:** 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 175 A Serie (2 x 120 A Testausstattung); Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**Hubwerk:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren wahlweise, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Zahnradpumpen 58+42 l/min Serie (Axialkolbenpumpe 110 l/min Testausstattung), 200 bar, bis zu 4 Steuergeräte mit mechanischer Mengensteuerung; 40 l Öl entnehmbar

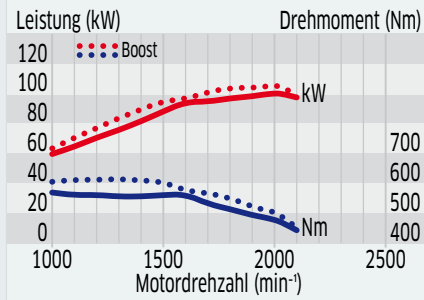
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000/1 000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

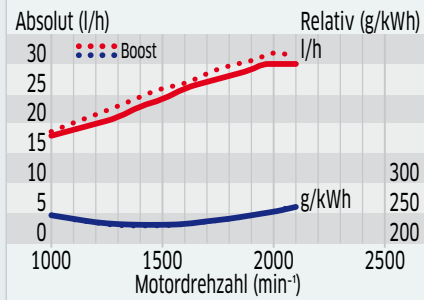
**Pflege und Wartung:** Motoröl 18,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 57 l (alle 1500 h); Kühlsystem 26 l

**Preis:** Ausstattung „Essential“ 107 130 €, (Preise ohne MwSt.); Fronthubwerk 4 490 €, Frontzapfwelle 4 754 €, Vorderachsfederung 5 050 €, Axialkolbenpumpe (110 l/min) 2 420 €, mechanische Kabinenfederung 1 660 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1980	252	25,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1533	231	24,5
Normzapfwelle 1000	100%	2030	255	30,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1572	232	26,0
Motor im Abregelbereich	80%	max.	273	25,4
Hohe Leistung	80%	90%	257	24,0
Transportarbeiten	40%	90%	319	14,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	261	12,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	240	16,8

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (2000 min<sup>-1</sup>) 100,2/105,6 kW  
Bei Nenndrehzahl 97,5/99,5 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 253/253 + 14 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 261/263 + 14 g/kWh  
Absolut Max./Nenn. 32,0/31,2 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 570/615 Nm (1000/1300 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 29/36 %  
Drehzahlabfall 52/38 %  
Anfahrmoment 128/134 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 4 995/5 308/5 427 daN  
Hubweg unter Last 66,0 cm (23 bis 89 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 2 529/3 204/4 041 daN  
Hubweg unter Last 65,2 cm (26,3 - 91,5 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 190 bar  
Maximale Menge 104,7 l/min  
Max. Leistung 27,7 kW (94,8 l/min, 175 bar)

**Zugleistung**  
Max. 94,5 kW bei 2000 min<sup>-1</sup> 279 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 90,4 kW 287 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 72,6/79,9 dB(A)

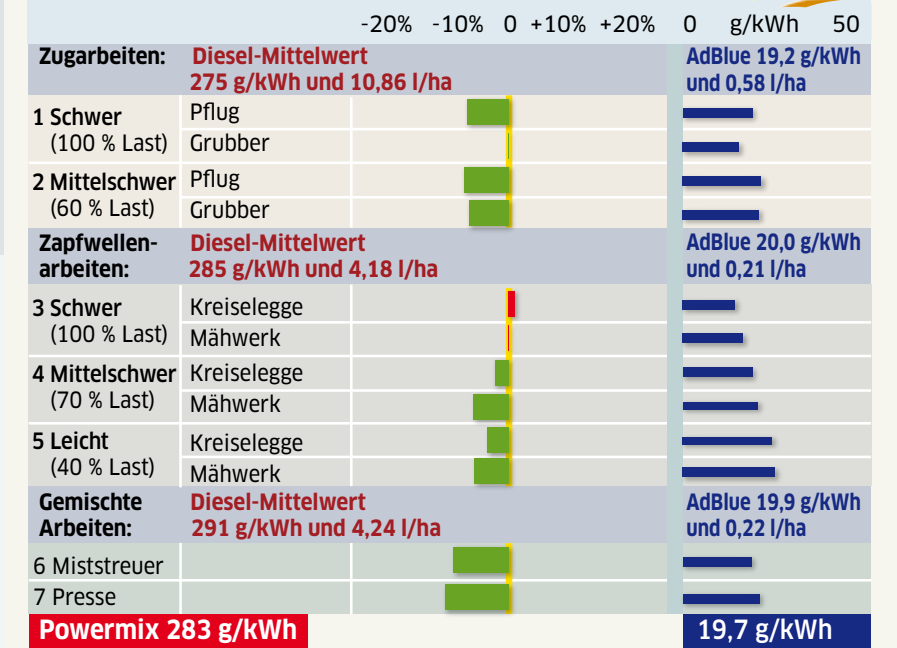
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 40,9 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 12,50 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 050 kg  
Hinterachse 3 630 kg  
Leergewicht 6 680 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 9 250 kg  
Nutzlast 2 570 kg  
Leistungsgewicht 61 kg/kW  
Radstand 288 cm  
Spurweite vorne/hinten 187/185 cm  
Bodenfreiheit 33,0 cm

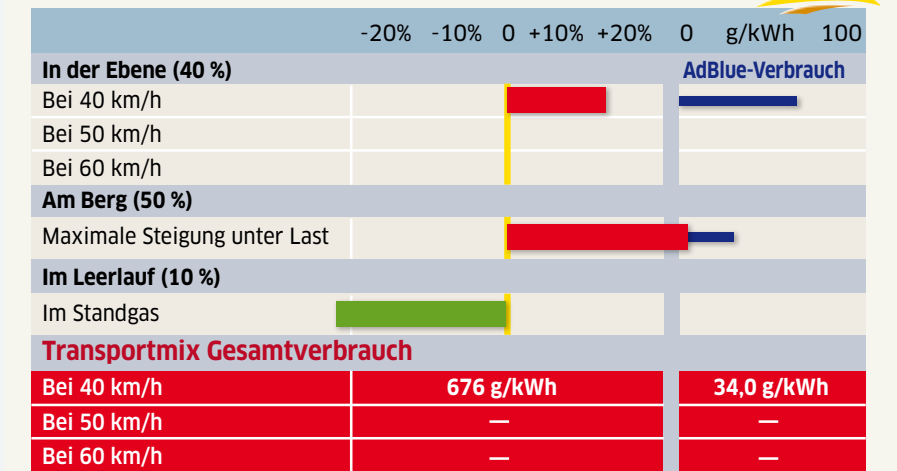
## Massey Ferguson 7615 Dyna-4

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh. Der MF 7516 Dyna-4 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei vielen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 4 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 4,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

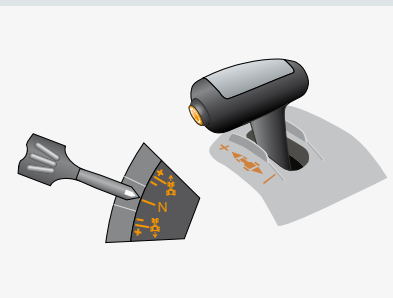
### Der Verbrauch auf der Straße



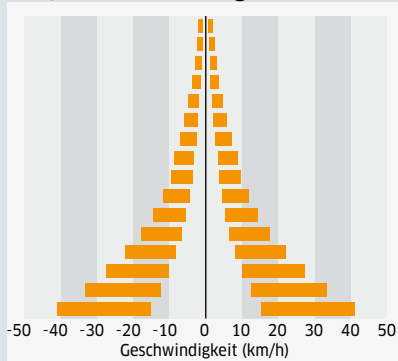
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 608 g/kWh mit 40 km/h und bei 588 g/kWh mit 50 km/h. Der MF 7615 Dyna-4 erzielte bei 40 km/h in fast allen Messungen Verbrauchswerte über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag mit 676 g/kWh bei 40 km/h um 11,1 % höher als der Durchschnitt.

## Ganggeschwindigkeiten

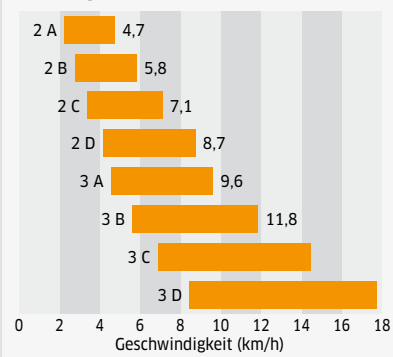
Vier Gänge, vier Lastschaltstufen und die lastschaltbare Wendeschaltung ergeben 16/16 Übersetzungen. Die 43 km/h werden aber nur bei Vollgas erreicht.



### 16/16 Übersetzungen

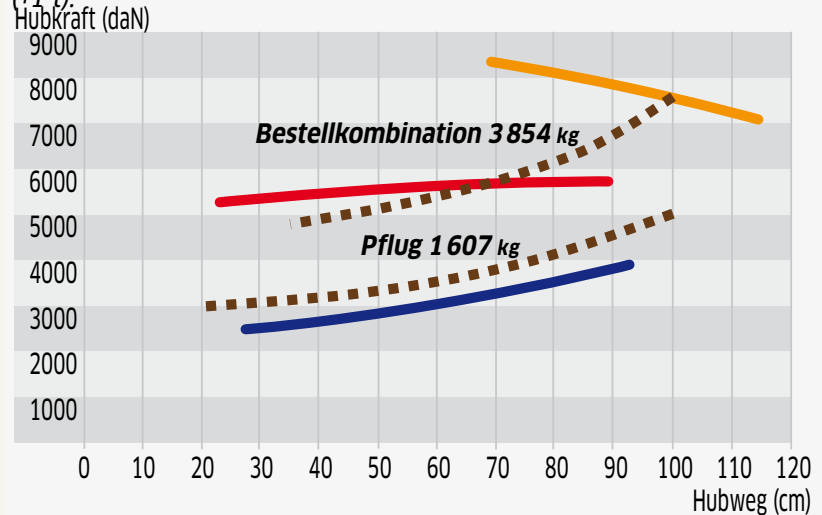


### 6 Gänge von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**MF 7615 Dyna-4/Dyna-6:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben in der hinteren Bohrung – fast 3000(!) daN mehr Hubkraft, allerdings bei über 20 cm weniger Hubweg. Wahlweise gibt es für den Dyna-6 aber noch ein verstärktes Hubwerk (+1 t).



- Fronthubwerk: durchgehend 2 529 daN, Hubweg 65,2 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4 995 daN, Hubweg 66,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6 714 daN, Hubweg 45,4 cm