

MF 7615 Dyna-6

profi 05/14
www.profi.de

Breite: 255 cm; Länge: 485 cm
(mit Frontrahmheber); Höhe: 297 cm



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 110 kW/150 PS (nach ISO 14396) bei 2100 min⁻¹; Maximalleistung mit Boost 129 kW/ 175 PS, wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66 AWI CR 4 V, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit DOC- und SCR-Kat sowie AdBlue, Vistronic-Lüfter; 6,6 l Hubraum; 305 l Kraftstoff- und 30 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24 Stufen, 4 Gänge, 6 Lastschaltstufen, alles elektrohydraulisch geschaltet, Automatikfunktionen für Acker und Straße, 40 km/h bei 1600 und 50 km/h bei 1880 min⁻¹

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 175 A Serie (2 x 120 A Testausstattung); Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren wahlweise, Frontrahmheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 110 l/min (Serie), 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte (4 hinten, 2 vorne, teils mit Zeit- und Mengensteuerung); 40 l Öl entnehmbar

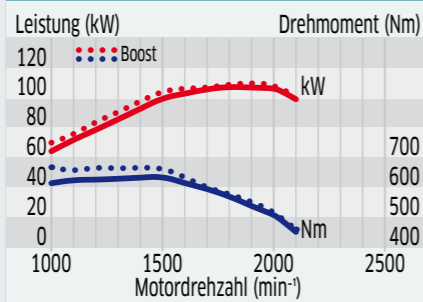
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; gefederte Vorderachse Serie, Testbereifung wie Dyna-4

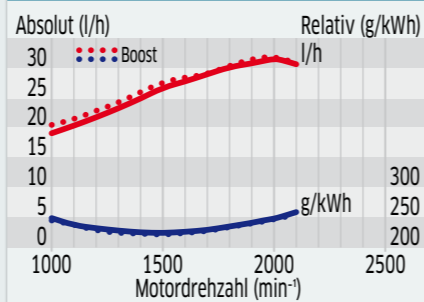
Pflege und Wartung: Motoröl 18,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 56 l (alle 1500 h); Kühlsystem 26 l

Preis: Ausstattung „Efficient“ 123 140 €, (Preise ohne MwSt.); 50 km/h 2 020 €; „Speed-Steer“-Lenkung 1 585 €, semi-aktive Kabinenfederung 820 €, „SuperDeLux“-Fahrersitz 880 €, Datatronic 2 440 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|----------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100% | 1980 | 245 | 31,8 |
| Sparzapfwelle 540E | 100% | 1533 | 222 | 27,8 |
| Normzapfwelle 1000 | 100% | 2030 | 251 | 31,4 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100% | 1572 | 223 | 28,2 |
| Motor im Abregelbereich | 80% | max. | 268 | 25,9 |
| Hohe Leistung | 80% | 90% | 249 | 24,0 |
| Transportarbeiten | 40% | 90% | 301 | 14,6 |
| Wenig Leistung, 1/2 Drehz. | 40% | 60% | 251 | 12,1 |
| Hohe Leistung, 1/2 Drehz. | 60% | 60% | 234 | 17,0 |

Messwerte - Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Max. (1800/1900 min⁻¹) 107,3/109,8 kW
Bei Nenndrehzahl 99,0/101,0 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (o./m. Boost)
Bei max. Leistung 235+17/240+16 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 259+14/255+15 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 31,5/30,8 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 636/668 Nm (1500/1200 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 41/45 %
Drehzahlabfall 29/43 %
Anfahrmoment 136/145 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 4 995/5 308/5 427 daN
Hubweg unter Last 66,0 cm (23 bis 89 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 2 529/3 204/4 041 daN
Hubweg unter Last 65,2 cm (26,3 - 91,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 190 bar
Maximale Menge 105,8 l/min
Max. Leistung 29,2 kW (99,4 l/min, 176 bar)

Zugleistung
Max. 96,1 kW bei 1900 min⁻¹ 264 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 89,4 kW 283 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 73,1/78,0 dB(A)

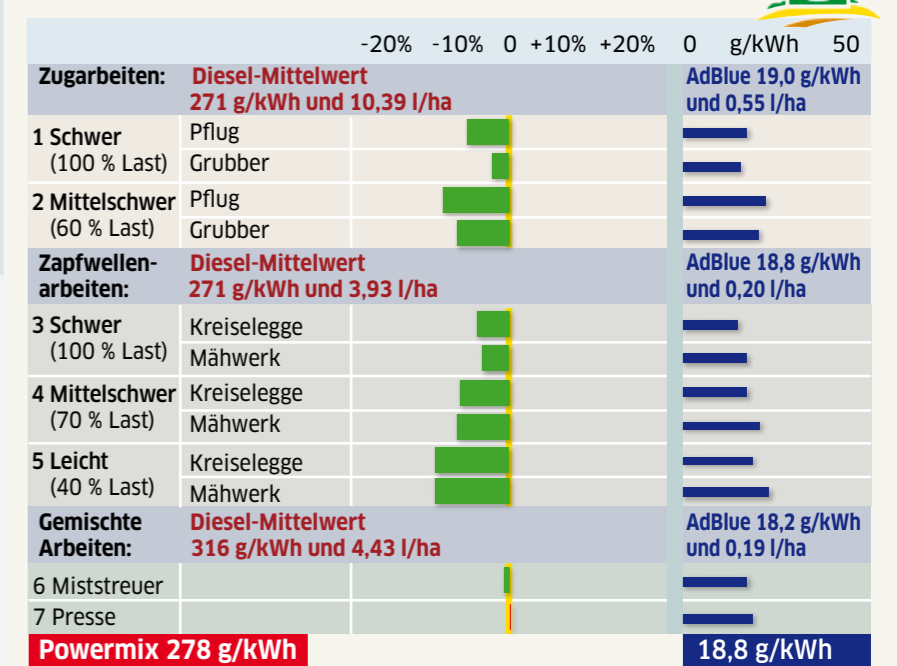
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 34,0 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,50 m

Testgewicht
Vorderachse 3 025 kg
Hinterachse 3 895 kg
Leergewicht 6 920 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9 250 kg
Nutzlast 2 330 kg
Leistungsgewicht 63 kg/kW
Radstand 288 cm
Spurweite vorne/hinten 187/185 cm
Bodenfreiheit 33,0 cm

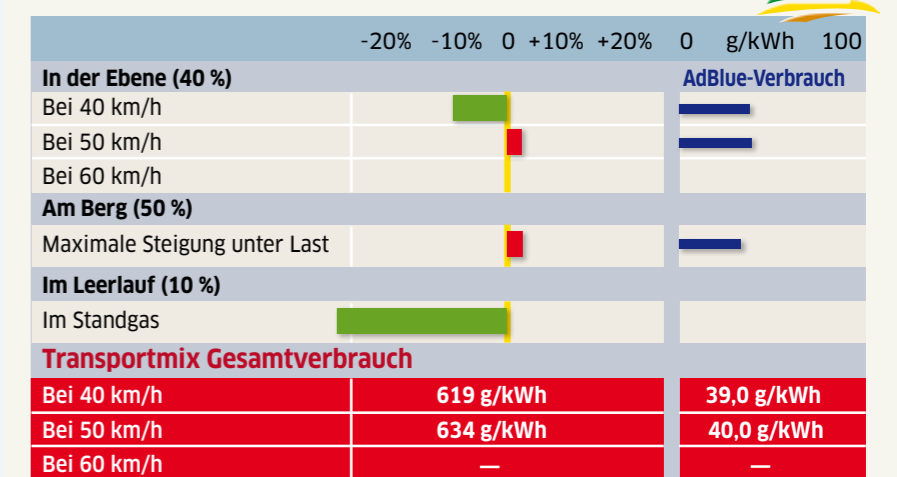
Massey Ferguson 7615 Dyna-6

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh. Der MF 7516 Dyna-6 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei fast allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 5,6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 5,1 Liter pro 100 Liter Diesel.

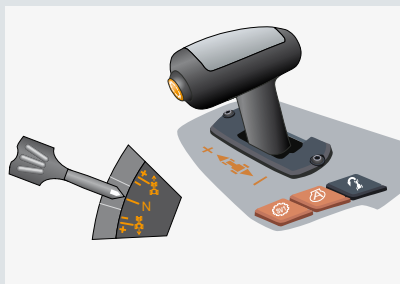
Der Verbrauch auf der Straße



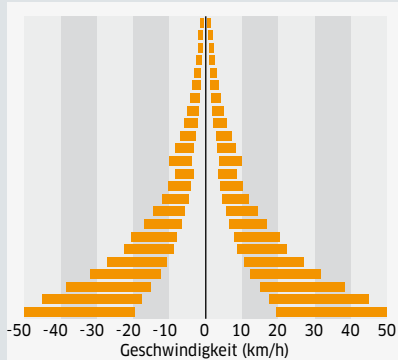
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 608 g/kWh mit 40 km/h und bei 588 g/kWh mit 50 km/h. Der MF 7516 Dyna-6 erzielte bei 40 km/h in der Ebene Verbrauchswerte unter dem Mittelwert, bei 50 km/h und am Berg lag der Verbrauch etwas über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag mit 619 g/kWh bei 40 km/h um 1,8 % und mit 634 g/kWh bei 50 km/h um 7,8 % über dem Durchschnitt.

Ganggeschwindigkeiten

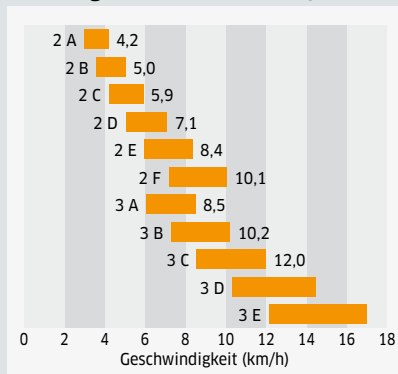
Vier Gänge und sechs Lastschaltstufen sorgen mit der lastschaltbaren Wendschaltung für 24/24 Übersetzungen und sogar 50 km/h bei reduzierter Drehzahl.



24/24 Übersetzungen

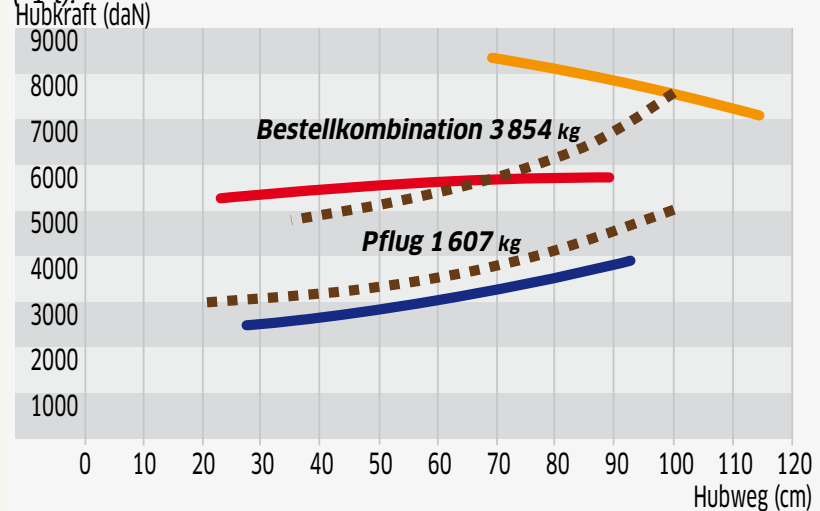


9 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

MF 7615 Dyna-4/Dyna-6: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben in der hinteren Bohrung – fast 3000(!) daN mehr Hubkraft, allerdings bei über 20 cm weniger Hubweg. Wahlweise gibt es für den Dyna-6 aber noch ein verstärktes Hubwerk (+1 t).



- Fronthubwerk: durchgehend 2 529 daN, Hubweg 65,2 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4 995 daN, Hubweg 66,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6 714 daN, Hubweg 45,4 cm