

MF 7615 Dyna-VT

profi 05/14
www.profi.de

Breite: 255 cm; Länge: 485 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 297 cm



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 110 kW/150 PS (nach ISO 14396) bei 2 100 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66 AWI CR 4 V, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit DOC- und SCR-Kat sowie AdBlue, Vistronic-Lüfter; 6,6 l Hubraum; 305 l Kraftstoff- und 30 l AdBlue-Tank

Getriebe: stufenloses Dyna-VT mit zwei manuell geschalteten Fahrbereichen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 0,02-50 km/h (bei 1 800 min⁻¹) vorwärts, maximal 33 km/h rückwärts

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V, Batterie 105 Ah, Lichtmaschine 2 x 120 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren wahlweise, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 110 l/min (Serie), 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte (davon maximal 4 mit Zeit- und Mengensteuerung); 50 l Öl entnehmbar

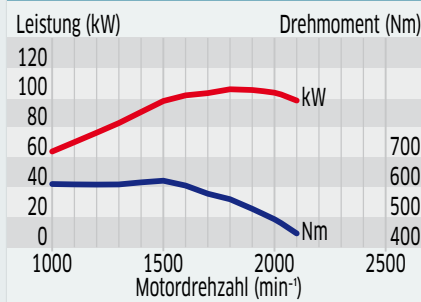
Zapfwelle: 540/540E/1 000 mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; gefederte Vorderachse Serie, Testbereifung wie Dyna-4

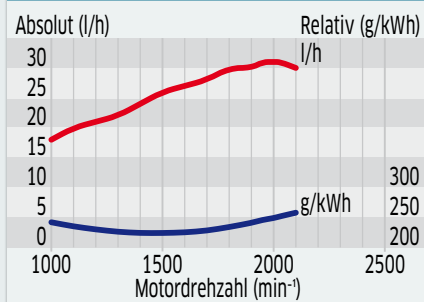
Pflege und Wartung: Motoröl 18,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 48 l (alle 2 000 h), Hydrauliköl 100 l (alle 1 500 h); Kühlsystem 26 l

Preis: Ausstattung „Exclusive“ 140 870 €, (Preise ohne MwSt.); Datatronic mit ISO-Bus und GPS-Vorbereitung 3 710 €, Joystickbedienung Armlehne 650 €, automatische Seitenstabilisatoren 560 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1932	243	30,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1533	224	26,2
Normzapfwelle 1000	100%	2030	252	30,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	269	25,1
Hohe Leistung	80%	90%	251	23,4
Transportarbeiten	40%	90%	313	14,6
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	257	12,1
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	236	16,6

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1 800 min⁻¹) 105,6 kW
Bei Nenndrehzahl 98,1 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 234 + 15 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 258 + 13 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 29,6/30,2 l/h

Drehmoment
Maximal 622 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 40 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 137 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 5 877/6 865/7 731 daN
Hubweg unter Last 65,3 cm (23 - 88,3 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 2 529/3 204/4 041 daN
Hubweg unter Last 65,2 cm (26,3 - 91,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 201 bar
Maximale Menge 109,1 l/min
Max. Leistung 31,5 kW (101 l/min, 187 bar)

Zugleistung
Max. 85,8 kW bei 1 800 min⁻¹ 281 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 82,4 kW 305 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 71,5/80,8 dB(A)

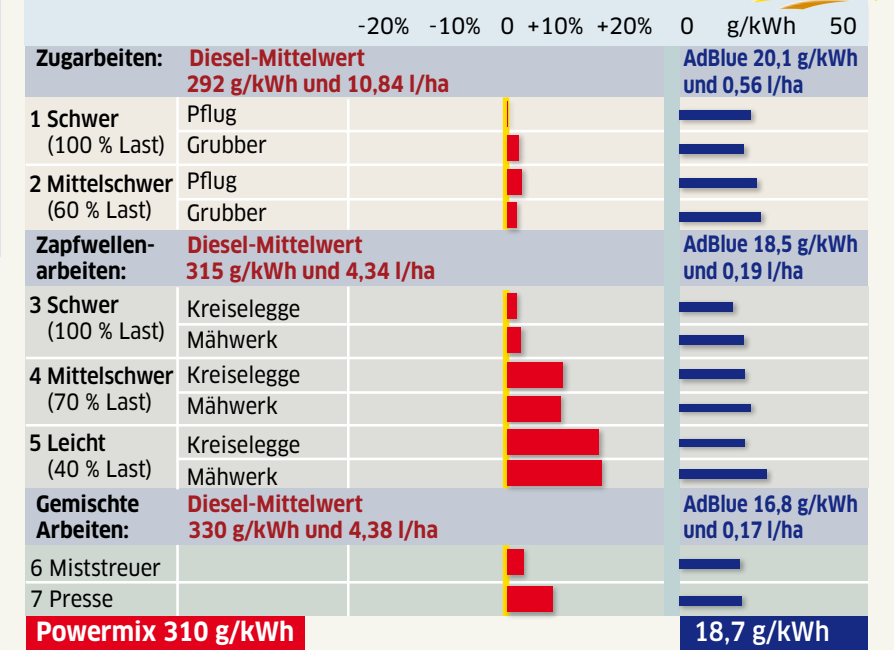
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 40 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,60 m

Testgewicht
Vorderachse 3 320 kg
Hinterachse 4 010 kg
Leergewicht 7 330 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 11 500 kg
Nutzlast 4 170 kg
Leistungsgewicht 67 kg/kW
Radstand 288 cm
Spurweite vorne/hinten 185/203 cm
Bodenfreiheit 39,0 cm

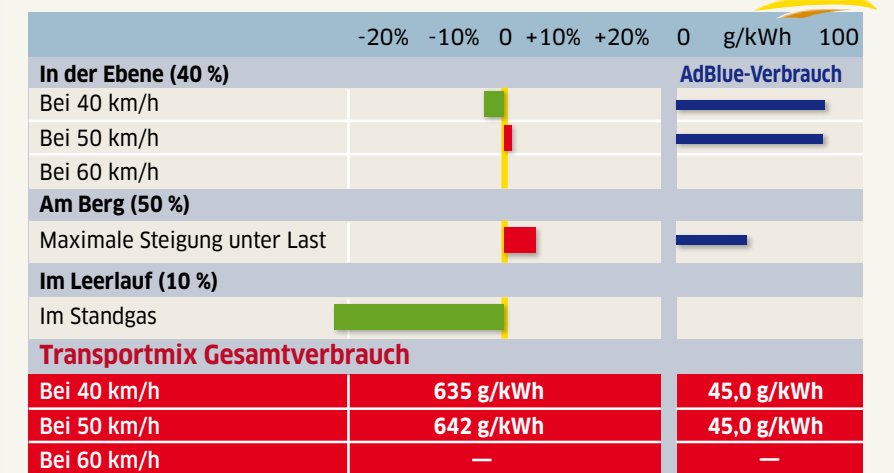
Massey Ferguson 7615 Dyna-VT

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh. Der MF 7615 Dyna-VT liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten über den Mittelwert. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 5 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 4,7 Liter pro 100 Liter Diesel.

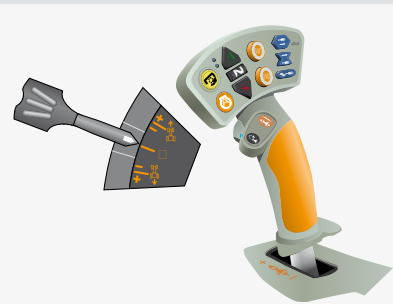
Der Verbrauch auf der Straße



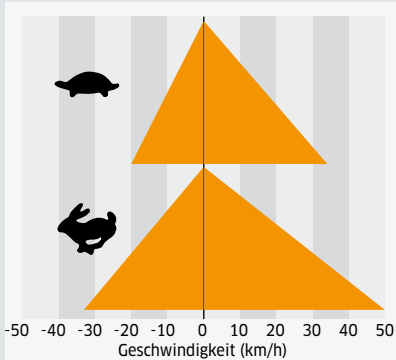
Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 608 g/kWh mit 40 km/h und bei 588 g/kWh mit 50 km/h. Der MF 7615 Dyna-VT erzielte bei 40 km/h in der Ebene Verbrauchswerte unter dem Mittelwert, bei 50 km/h lag der Verbrauch etwas über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag mit 635 g/kWh bei 40 km/h um 4,1 % und mit 642 g/kWh bei 50 km/h um 8,4 % höher als der Durchschnitt.

Ganggeschwindigkeiten

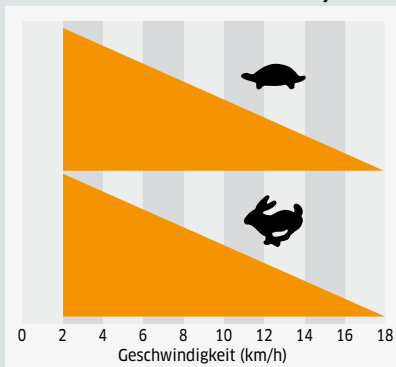
Stufenlos vorwärts wie rückwärts, allerdings zwei manuell zu schaltende Fahrbereiche für Acker und Straße. 50 km/h sind schon mit 1800 Touren möglich.



Stufenlos vor- und rückwärts

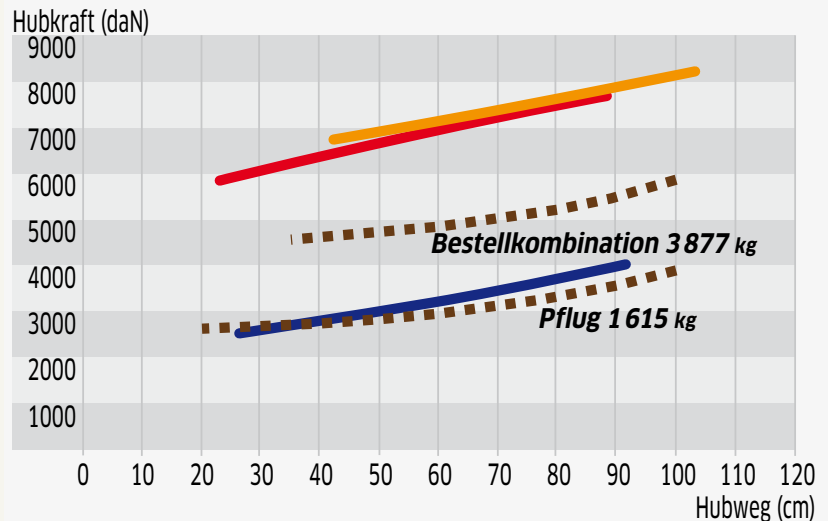


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

MF 7615 Dyna-VT: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 900 daN mehr bei nur 4 cm weniger Hubweg. Somit reicht die Hubkraft auch mit langen Hubstreben selbst bei einer schweren Bestellkombination locker aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2529 daN, Hubweg 65,2 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 5877 daN, Hubweg 65,3 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6777 daN, Hubweg 61,0 cm