



Massey Ferguson 5613

profi 05/15
www.profi.de

Breite: 235 cm; Länge: 494 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 289 cm



Technische Daten

Motor: 92 kW/125 PS (nach ISO14396) bei 2200 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower AWI 44, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4,4 l Hubraum; 185 l Kraftstoff- und 25 l AdBlue-Tank

Getriebe: 16/16 Übersetzungen; „Dyna-4“ mit 4 Gängen und 4 Laststufen mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung, 2,13 bis 40 km/h (bei 1950 min⁻¹), Kriechgruppe ab 150 m/h optional

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechan. Handbremse; Druckluftanlage wahlweise

Elektronik: 12 V, Batterie 66 Ah, Lichtmaschine 120 A (175 A a.W.); Anlasser 3 kW/4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraft-

heber und Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Zahnradpumpen mit 42 plus 58 l/min (wahlweise Axialkolbenpumpe mit 110 l/min), 200 bar, 4 Steuergeräte, maximal 41 l Öl entnehmbar

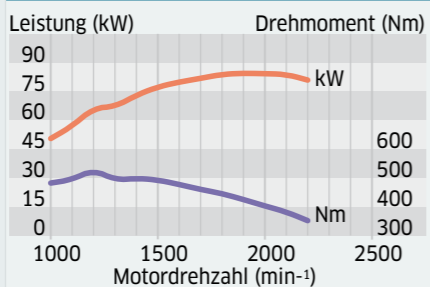
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

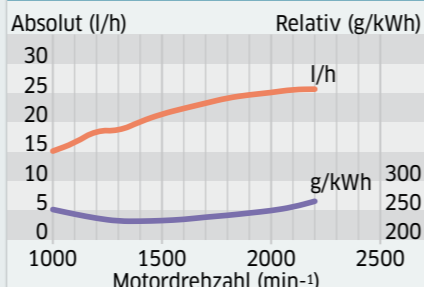
Pflege und Wartung: Motoröl 12 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 65 l (alle 1500 h); Kühlsystem 9,5 l

Preis: Grundausrüstung „Efficient“ 91 680 € (Preise ohne MwSt.); gefederte Vorderachse 5052 €, Fronthubwerk 4085 €, Frontzapfwelle 3311 €, Druckluftanlage 3942 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1900	246	24,7
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	234	21,9
Normzapfwelle 1000	100%	2000	250	25,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	292	22,5
Hohe Leistung	80%	90%	265	20,4
Transportarbeiten	40%	90%	343	13,2
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	251	9,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	235	13,6

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1900 min⁻¹) 84,5 kW
Bei Nenndrehzahl 80,9 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 246 + 20 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 266 + 14 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 24,7/25,7 l/h

Drehmoment
Maximal 529 Nm (1200 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 25 %
Drehzahlabfall 37 %
Anfahrmoment 113 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 5

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 509/4 559/4 815 daN
Hubweg unter Last 63,2 cm (23 bis 86,2 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2 970/3 076/3 366 daN
Hubweg u. Last 64,9 cm (22,5 bis 87,4 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 201 bar
Max. Menge 100,3 l/min
Max. Leistung 23,3 kW (93,6 l/min, 149 bar)

Zugleistung
Maximal 76,2 kW bei 1900 min⁻¹ 268 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 70,7 kW 297 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 71,6/77,2 dB(A)

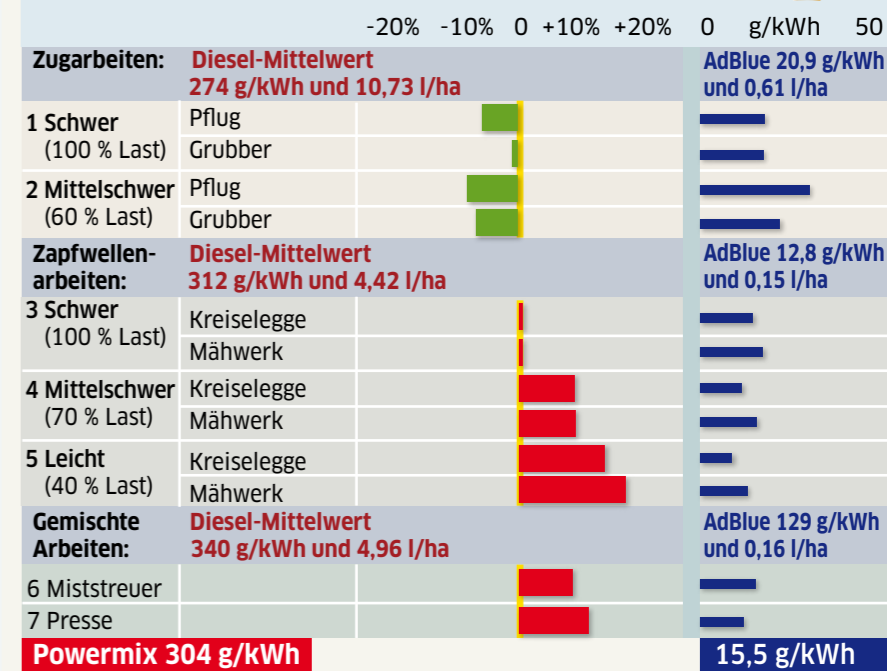
Abbremsung
Max. mittlere Verzögerung nicht gemessen
Pedalkraft nicht gemessen

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,75 m

Testgewicht
Vorderachse 2 920 kg
Hinterachse 3 120 kg
Leergewicht (incl. 620 kg Frontlader) 6 040 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8 500 kg
Nutzlast 2 460 kg
Leistungsgewicht 66 kg/kW
Radstand 255 cm
Spurweite vorne/hinten 171/177 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

Massey Ferguson 5613 Dyna-4

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller sieben gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser grün oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 293 g/kWh. Der MF 5613 Dyna-4 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei schweren Zugarbeiten unter den Mittelwerten, bei Zapfwellenarbeiten und gemischten Arbeiten über dem Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert liegt bei Diesel um knapp 4 % über dem Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 4,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

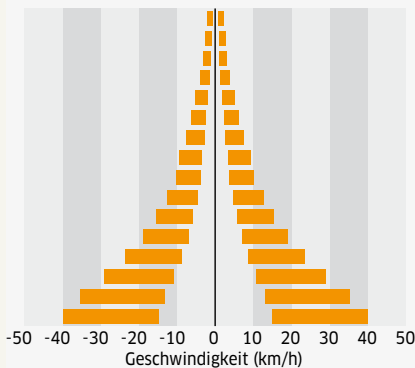
Den Verbrauch auf der Straße konnten wir nicht messen, da sich beim Testschlepper die 4. Gruppe nicht schalten ließ und der Tausch des fehlerhaften Magnetventils bei der DLG kurzfristig nicht möglich war.

Ganggeschwindigkeiten

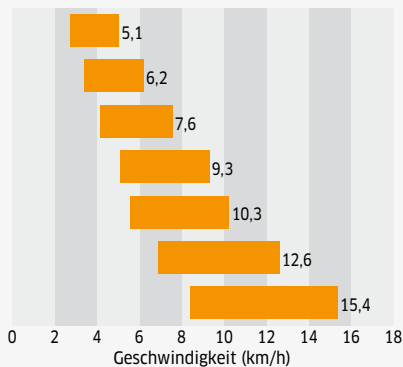
4 Gänge und 4 LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung ergeben 16/16 Übersetzungen, davon leider nur 5 im Hauptarbeitsbereich; 40 km/h bei 1950 Touren.



16 Vor- und 16 Rückwärtsgänge

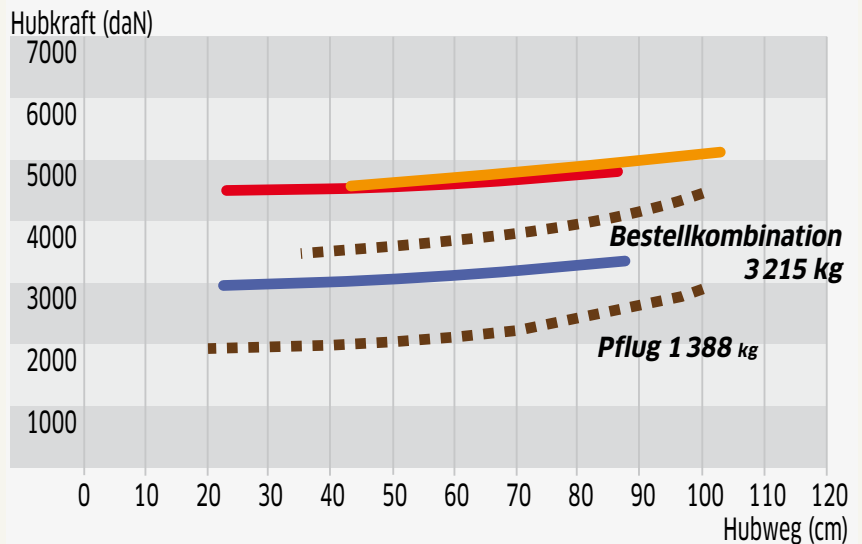


Nur 5 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Massey Ferguson 5613: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – kaum mehr Hubkraft und fast gleicher Hubweg. Aufgrund der nach oben leicht steigenden Hubkraft hebt der 5613 auch die schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2970 daN, Hubweg 64,9 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 4509 daN, Hubweg 63,2 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4581 daN, Hubweg 59,7 cm