



Zetor Forterra 150 HD

profi 05/16
www.profi.de

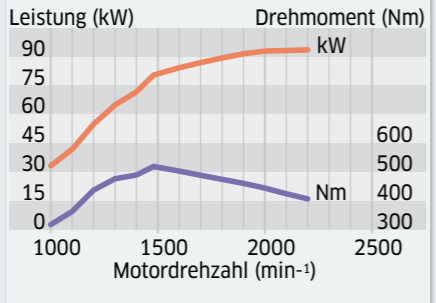
Breite: 250 cm; Länge: 537 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 285 cm



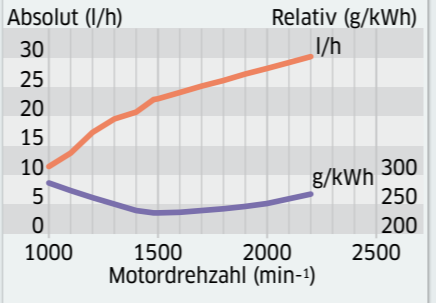
Technische Daten

Motor: 108 kW/147 PS (nach 2000/25/EC) bei 2 200 min ⁻¹ ; wassergekühlter Vierzylinder Zetor 1716, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit EGR, DOC und DPf, Turbolader, Ladeluftkühlung; 4,2 l Hubraum; 220 l Kraftstofftank	Hydraulik: Zahnradpumpe mit 85 l/min, 200 bar, 4 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 22 l Öl entnehmbar
Getriebe: 30/30; 5 Gänge, 2 Gruppen, 3 LS-Stufen mit Automatik, lastschaltbare Wendeschaltung; 40,3 km/h bei 2 200 min ⁻¹	Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, optional Wegzapfwelle
Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage serienmäßig	Achsen und Fahrwerk: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 24 vorne, 650/65 R 38 hinten
Elektronik: 12 V, Batterie 165 Ah, Lichtmaschine 100 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS	Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 60 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 20,5 l
Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option	Preis: Forterra 150 HD mit Druckluft- und Klimaanlage, 4 Steuerventilen samt Zeit- und Mengensteuerung sowie luftgefedertem Sitz 87 900 € (Preise ohne MwSt.); Fronthubwerk 3 000 €, Frontzapfwelle 2 900 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

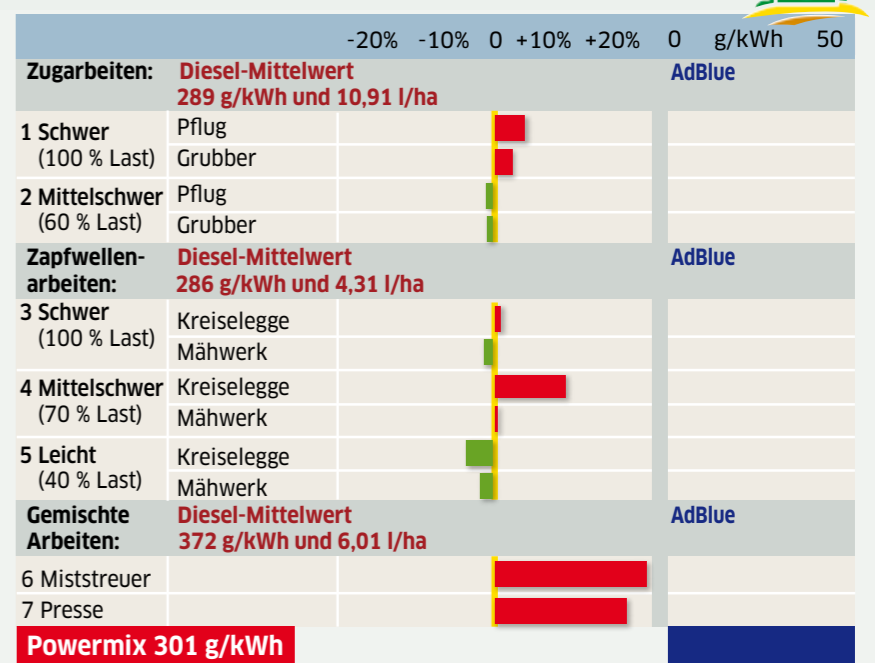
Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1913	248	27,5
Sparzapfwelle 540E	100%	1600	237	24,1
Normzapfwelle 1000	100%	1950	250	27,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	237	24,1
Motor im Abregelbereich	80%	max.	283	25,5
Hohe Leistung	80%	90%	255	23,0
Transportarbeiten	40%	90%	304	13,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	256	11,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	246	16,7

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung Maximal (2 200 min ⁻¹) Bei Nenndrehzahl	93,6 kW 93,6 kW
Dieserverbrauch Bei maximaler Leistung Bei Nenndrehzahl Absolut Max./Nenn	268 g/kWh 268 g/kWh 30,2 l/h
Drehmoment Maximal Drehmomentanstieg Drehzahlabfall Anfahrmoment	519 Nm (1 480 min ⁻¹) 28 % 33 % 78 %
Getriebe Gangzahl von 4 bis 12 km/h	13
Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, kor.) Unten/Mitte/Oben Hubweg unter Last	6 318/7 056/7 191 daN 68,8 cm (23 bis 91,8 cm)
Hubkraft Front (90 % max. Öldruck) Unten/Mitte/Oben Hubweg unter Last	3 096/3 520/4 104 daN 65,0 cm (37,1 bis 65,0 cm)
Hydraulikleistung Betriebsdruck Max. Menge Max. Leistung	199 bar 84,2 l/min 21,9 kW (76,4 l/min, 172 bar)
Zugleistung Maximal 84,9 kW bei 2 200 min ⁻¹ Bei Nenndrehzahl 84,9 kW	300 g/kWh 300 g/kWh
Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr) Kabine geschlossen/offen	81,1/85,0 dB(A)
Abbremsung Maximale mittlere Verzögerung Pedalkraft	4,6 m/s ² 53 daN
Wendekreis Ohne Frontantrieb	11,65 m
Testgewicht Vorderachse Hinterachse Leergewicht Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Leistungsgewicht Radstand Spurweite vorne/hinten Bodenfreiheit (mit Kugel)	2 295 kg 3 105 kg 5 400 kg 9 000 kg 3 600 kg 50 kg/kW 272 cm 194/187 cm 42,0 cm

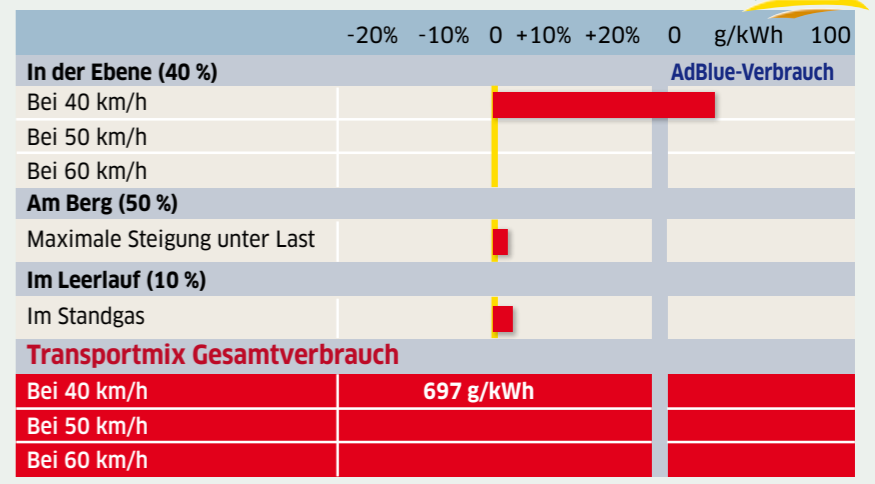
Zetor Forterra 150 HD

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller sieben gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt derzeit bei 291 g/kWh. Der Zetor Forterra 150 HD liegt beim Powermix im Verbrauch auf Acker und Feld bei Zug- und Zapfwellenarbeiten etwa im Mittelfeld, bei „Gemischten Arbeiten“ mit Hydraulik-Anteilen deutlich über dem Mittel. Der Powermix-Gesamtwert liegt um 3,6 % über dem Durchschnitt aller bisher gemessenen Kandidaten. Zusätzliches AdBlue benötigte der Testkandidat nicht.

Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h und bei 576 g/kWh mit 50 km/h. Der Zetor Forterra 150 HD erzielte in der Ebene Verbrauchswerte deutlich über dem Mittelwert, am Hang lagen die Messwerte etwas über dem Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um gut 18 % über dem Durchschnitt.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Zetor Forterra 150 HD

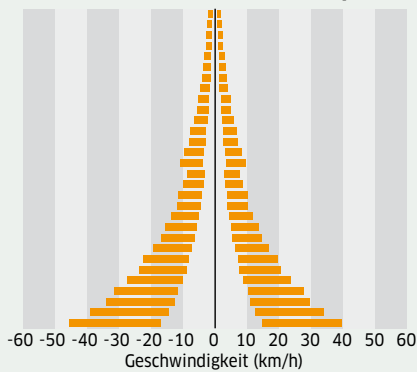
profi 05/16
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

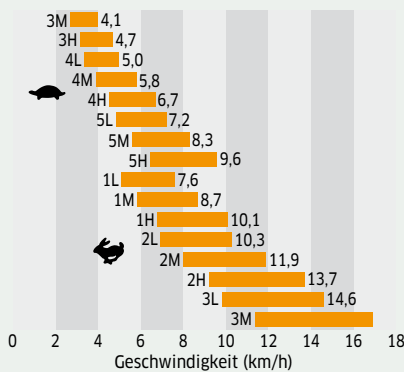
Zetor Forterra 150 HD: zwei Gruppen, fünf Gänge, drei LS-Stufen und lastschaltbare Wendeschaltung. Aber 40 km/h nur bei Vollgas.



13 Stufen von 4 bis 12 km/h

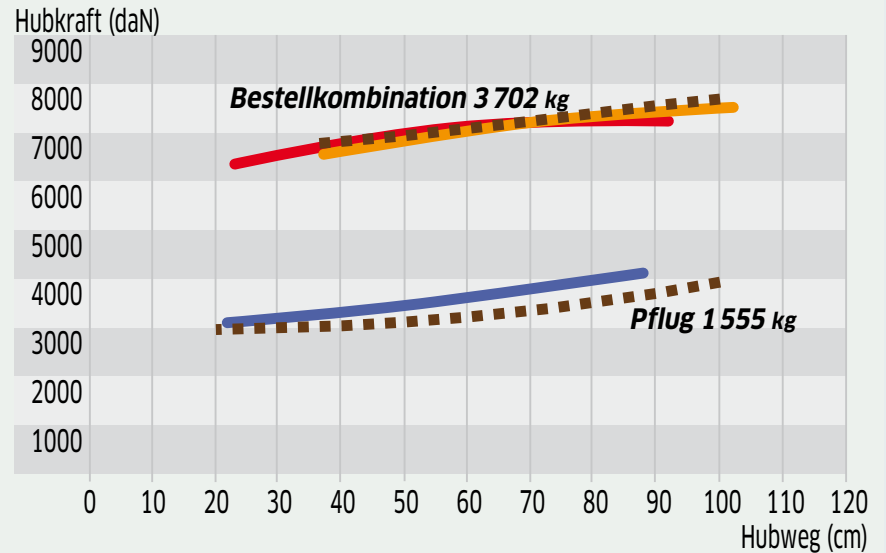


30/30 Übersetzungen



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Zetor Forterra 150 HD: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 200 daN mehr bei 4 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der Forterra auch eine 3,7 t schwere Bestellkombination aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3096 daN, Hubweg 66,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6318 daN, Hubweg 68,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6516 daN, Hubweg 65,0 cm