

Deutz-Fahr 6170.4 PS

profi 5/2025
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 120 kW/163 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2100 min⁻¹; 126 kW/171 PS
max.; Vierzylinder Deutz TCD 4.1; 4,0 l Hub-
raum, Abgasstufe V mit DPF, DOC u. SCR;
300 l Diesel, 21 l AdBlue

GETRIEBE: 5 Gänge, 6 LS-Stufen (vorwärts)
für 30/15 Übersetzungen, optional Kriech-
gang ab 0,37 km/h; 50 km/h bei 1969 U/min,
lastschaltbare Wendeschaltung

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen
hinten, hydraul. Allradzuschaltung, mechan.
Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Licht-
maschine mit 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

HUBWERK: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, Schwingungstilgung, automatische
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Zahnradpumpe 84 l/min Serie,
Axialkolbenpumpe 120 l/min (Test), optional
160 l/min, 205 bar, max. vier Steuergeräte,
mechanisch o. elektrisch; 40 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E,
1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch ge-
schaltet, Frontzapfwelle 1000/1000E a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
VF540/60 R 28 vorne, VF650/65 R 38 hinten

PFLEGE/WARTUNG: Motoröl 11,5 l (Wechsel
1000 h); Getriebe-/Hydrauliköl 72 l (1000 h)

PREISE: Grundausstattung 162 170 € (o. MwSt.);
Testausstattung 199 380 € m. FHW (4 310 €),
gef. VA (7 280 €), VF-Reifen (2 570 €), 2 mech.
+ 2 elektr. Ventile (3 360 €), 120 l/min LS-
Pumpe (2 490 €), GPS-Lenkung (4 580 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1900 min⁻¹ 112,6 kW
Bei Nenndrehzahl 102,6 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 266 + 12,7 g/kWh
Nenndrehzahl 281 + 12,0 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 35,8/34,5 l/h

DREHMOMENT

Maximal 653 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 40/33 %
Anfahrmoment 113 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h 12

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 6 849/8 144/9 432 daN
Hubweg u. Last 73,7 cm (23,0 bis 96,7 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben 2 934/3 147/3 681 daN
Hubweg u. Last 69,4 cm (15,9 bis 85,3 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 207 bar
Maximale Menge 118,1 l/min
Leistung 33,7 kW (104 l/min, 195 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 109,8 kW bei 1900 min⁻¹ 276 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 99,0 kW 292 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 73,7 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s²
Pedalkraft 36,5 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 10,80 m

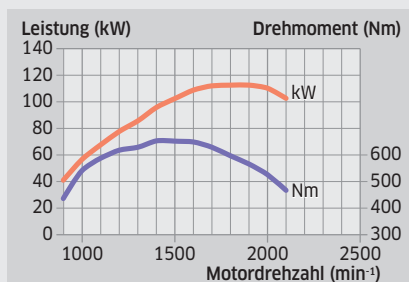
TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 3 075/4 255 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 7 330/11 500 kg
Zulässige Achslast v/h 4 700/8 400 kg
Nutzlast 4 170 kg
Leistungsgewicht 61 kg/kW

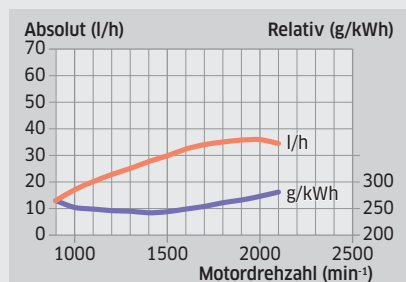
ABMESSUNGEN

Radstand 254 cm
Spurweite vorne/hinten 194/187 cm
Bodenfreiheit 42,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

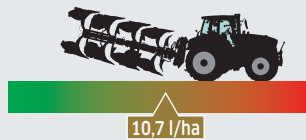
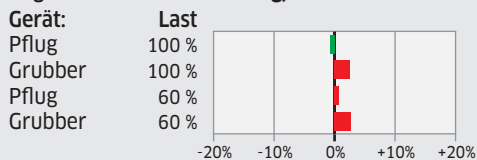
ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2160	283	13,7
Sparzapfwelle 540E	100 %	1780	255	13,0
Normzapfwelle 1000	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	MAX.	336	12,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	305	11,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	421	7,9
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	298	5,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	262	7,4

Breite: 250 cm; Länge: 524 cm;
Höhe: 303 cm

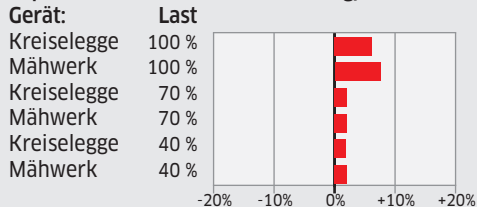


DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

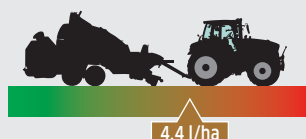
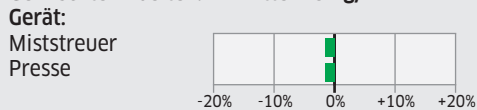
Zugarbeiten: Im Mittel 285 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 280 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 281 g/kWh



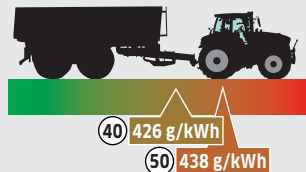
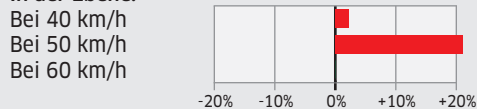
Powermix:

AdBlue: 3,5 %

282 g/kWh

DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



Am Berg:



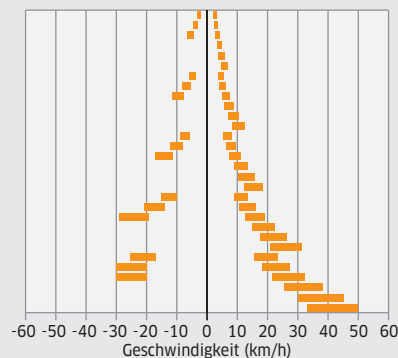
Transportmix: AdBlue: 3,4 %

Der Deutz-Fahr 6170.4 liegt bei den Messungen im Mittel über alle Zyklen ziemlich genau im Durchschnitt aller getesteten Traktoren. Nur bei schweren Zapfwellenarbeiten liegen die Werte etwas höher. Und während der Verbrauch beim Transport in der Ebene mit 40 km/h passt, sind es bei 50 km/h über 20 % mehr als beim Durchschnitt.

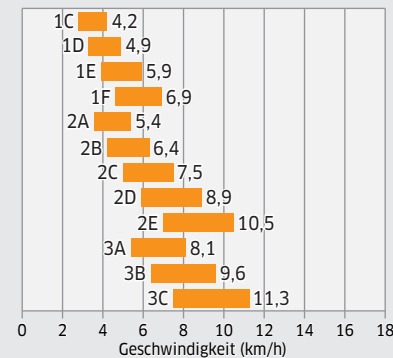
Fünf Gänge, sechs LS-Stufen und 50 km/h bietet das Powershift-Getriebe, davon zwölf Stufen von 4 bis 12 km/h.



30/15 Gänge vor/zurück

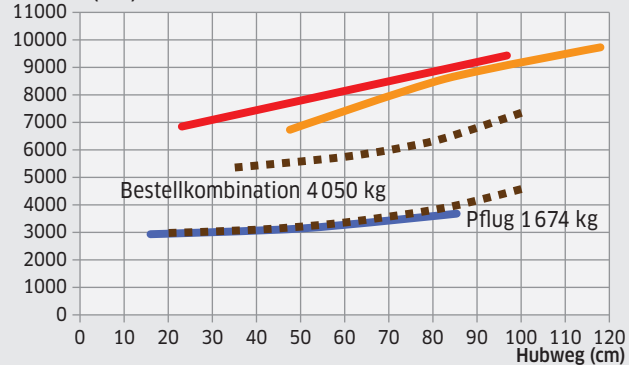


12 Stufen von 4 – 12 km/h



HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF

Hubkraft (daN)



Da die durchgehende Hubkraft von 6859 daN auf nahezu 9500 daN ansteigt, hebt der Deutz jedes auch noch so schwere Anbaugerät in seiner Liga spielend aus – sehr gut!

- Hubstreben lang: durchgehend 6849 daN, Hubweg 73,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6732 daN, Hubweg 70,4 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 2934 daN, Hubweg 69,4 cm