



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Deutz-Fahr Agrotron 8280 TTV

profi 5/2022
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 197 kW/268 PS (nach ECE-R 120)
Nennl. bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder Deutz TTCD 6.1 L6 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und wassergekühlter EGR; 505 l Diesel, 35 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenlos; 0,02 bis 60 km/h, SDF T7780 TTV, lastschaltbare Wendschaltung, automatische Parkbremse

BREMSEN: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; vorne trockene Scheibenbremsen optional, Druckluftanlage Serie; Handbremse

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah, Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, hydraulische Seitenstabilisatoren sowie Frontkraftheber/-zapfwelle optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 210 l/min (120 l/min Serie), 205 bar, maximal 5+2 elektr. Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; separater Ölhaushalt, 90 l entnehmbar

ZAPFWELLE: 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

ACHSEN UND FAHRWERK: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15,5 l (Wechsel alle 1000 h); Getriebeöl 94 l (alle 1 500 h), Hydrauliköl 142 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 36 l

PREISE: Grund-Ausstattung 270 280 € (Preis o. MwSt.); Testausstattung 314 160 € einschließlich RTK-GPS (10 390 €), gebremster Vorderachse (4 680 €), iMonitor3 (4 110 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1700 min⁻¹ 198,0 kW
Bei Nenndrehzahl 193,5 kW

DIESEL-/ADBLUE-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 228 + 8,8 g/kWh
Nenndrehzahl 241 + 8,6 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 54,4/56,1 l/h

DREHMOMENT
Maximal 1 169 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 32,6/38 %
Anfahrmoment 121 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 200/8 800/10 200 daN
Hubweg u. Last 82,1 cm (23,0 bis 105,1 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 300/4 100/4 800 daN
Hubweg u. Last 69,9 cm (15,2 bis 85,1 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 203 bar
Maximale Menge 226,0 l/min
Leistung 62,8 kW (205,6 l/min, 183 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 162,3 kW bei 1700 min⁻¹ 270 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 158,6 kW 288 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 75,2 dB(A)

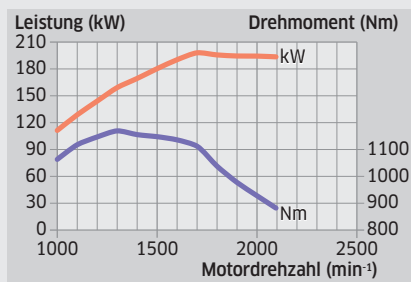
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 35,2 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 13,00 m

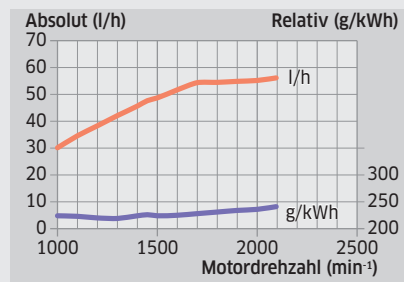
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 4 365/6 200 kg
Leergewicht 10 565 kg
Zul. Achslast v/h 6 400/11 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 16 000 kg
Nutzlast 5 435 kg
Leistungsgewicht 50 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 292 cm
Spurweite vorne/hinten 212/200 cm
Bodenfreiheit 50,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

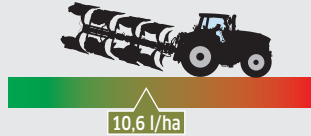
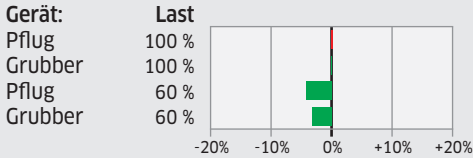
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1528	224	48,7
Normzapfwelle 1000	100%	1844	231	54,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	1528	224	48,7
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	250	46,6
Hohe Leistung	80%	90%	236	44,0
Transportarbeiten	40%	90%	275	25,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	233	21,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	218	30,6



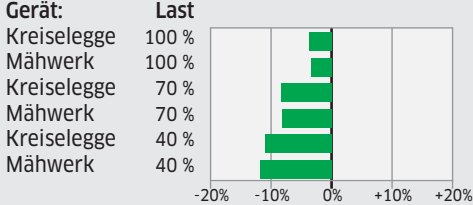
Breite: 274 cm; Länge: 577 cm;
Höhe: 331 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

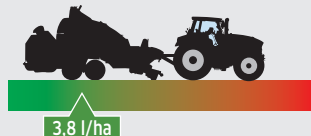
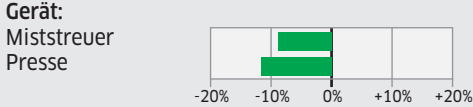
Zugarbeiten: Im Mittel 277 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 251 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 258 g/kWh

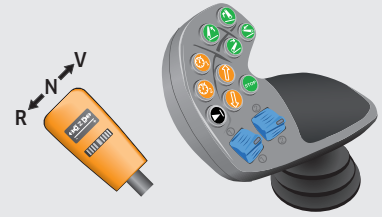


Powermix:

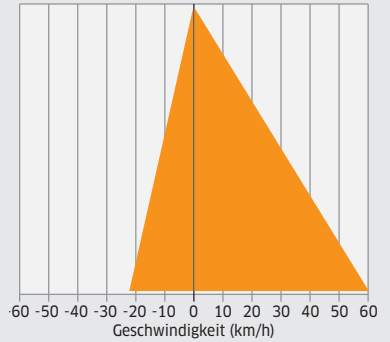
AdBlue: 3,6 %



Das stufenlose Getriebe ermöglicht 0,02 bis 60 km/h, hat eine lastschaltbare Wendeschaltung sowie eine automatische Parkbremse.



Stufenlos vor und zurück

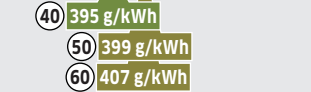
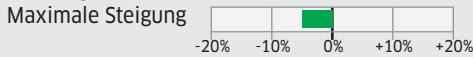


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



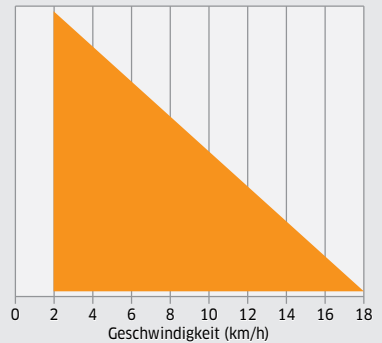
Am Berg:



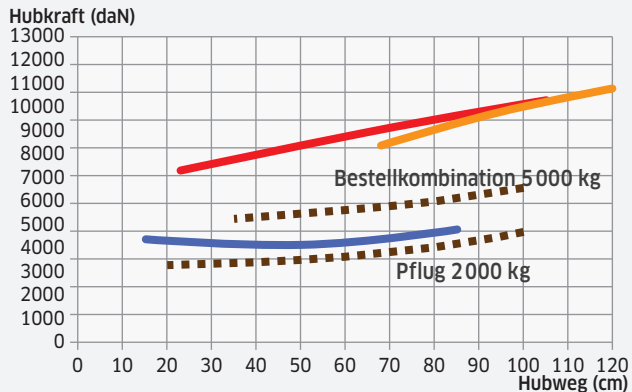
Transportmix: AdBlue: 3,7 %

Bei schweren Zugarbeiten kommt der Deutz-Fahr 8280 TTV nur auf durchschnittliche Werte im Verbrauch. Erst bei leichten und insbesondere bei gemischten Arbeiten ist er dagegen sparsam. Das gilt auch für den Transport – bei bis zu 60 km/h (mit nur 1830 Touren!) liegt der Verbrauch unter dem Durchschnitt der Testgruppe.

Stufenlos von 4 bis 12 km/h



HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Deutz-Fahr 8280 TTV: Die Hubkraft liegt weit oberhalb des Bedarfes, selbst bei einer 5-t-Bestellkombination. Der Schlepper hebt weit mehr, als Achslasten und Gesamtgewicht erlauben.

- Hubstreben lang: durchgehend 7 200 daN, Hubweg 82,1 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8 300 daN, Hubweg 63,0 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 4 300 daN, Hubweg 69,9 cm