



# Claas Axion 820 Cmatic

profi 06/11  
www.profi.de

Breite | 267 cm  
Länge | 574 cm (mit Frontkraftheber)  
Höhe | 318 cm (Kabine)

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 62 Testkandidaten derzeit bei 300 g/kWh.

<sup>1)</sup>Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben.

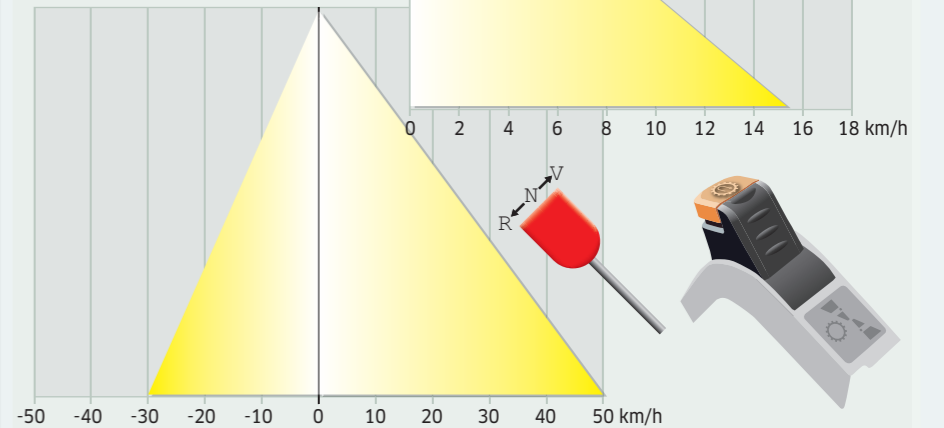
Der Claas Axion 820 Cmatic (noch mit der Abgas-Norm Euro IIIa) liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 3,4 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
<b>Zugarbeiten: Mittelwert 287 g/kWh und 10,60 l/ha</b>						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
<b>Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 287 g/kWh und 4,01 l/ha</b>						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
<b>Gemischte Arbeiten: Mittelwert 304 g/kWh und 4,24 l/ha</b>						
6	Miststreuer					
7	Presse					
8	Transport <sup>1)</sup>					
<b>Powermix 290 g/kWh</b>						

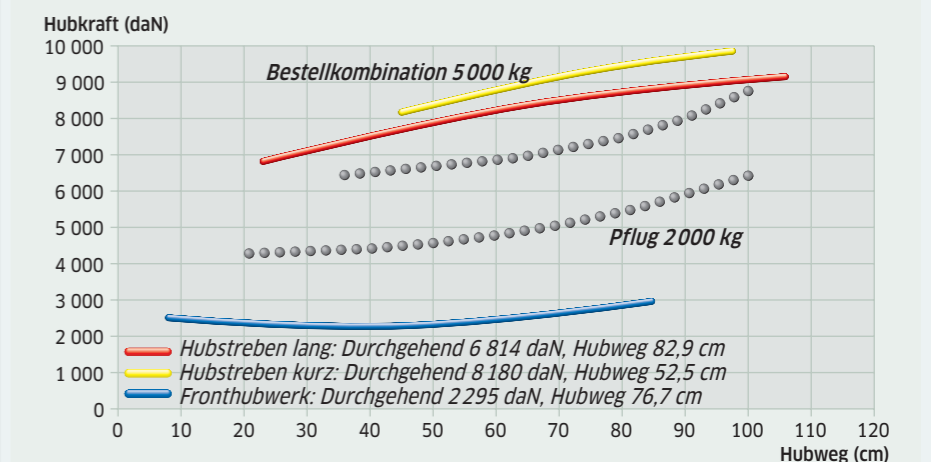
Claas Axion 820 Cmatic: Das stufenlose Getriebe hat vier Fahrbereiche, von denen der Fahrer aber nichts merkt. Es geht stufenlos von 0 bis 50 km/h (bei nur 1 720 Touren!), und man kann bis zu 3 Tempomat-Geschwindigkeiten je Fahrtrichtung programmieren.

## Stufenlos im Hauptarbeitsbereich

## Stufenlos vorwärts und rückwärts



## Claas Axion 820 Cmatic: Hubkraft und Hubbedarf



Claas Axion 820 Cmatic: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben. Im Heck hat der Axion Hubkraft satt! Das Fronthubwerk hebt dagegen nicht mal 2,3 t, da kann es mit einem großen Frontpacker eng werden.

### Die technischen Daten

**Motor** | 135 kW/183 PS bei 2200 min<sup>-1</sup>; max. 166 kW/227 PS (mit Boost); wassergekühlter Sechszylindermotor 6068HRT83 von Deere Power Systems (Abgasstufe IIIA) mit CommonRail, variabler Turbo und Ladeluftkühlung; 6 788 cm<sup>3</sup> Hubraum; 377 l Tank.

**Getriebe** | Stufenloses „Cmatic“ mit vier automatischen Fahrbereichen, Grenzlastregelung und Tempomaten, lastschaltbare Wendschaltung; 50 km/h (bei 1 720 min<sup>-1</sup>).

**Bremsen** | Nasse Einscheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; Parksperre, mech. Handbremse; Druckluft Serie.

**Elektrik** | 12 V, Batterie 157 Ah, Lichtmaschine 175 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS.

**Hubwerk** | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber (mit elektr. Lageregelung) und Frontzapfwelle Option.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe mit 150 l/min, 200 bar, 4 elektr. dw Steuergeräte Serie, bis zu 8 a.w.; 40 l Öl entnehmbar.

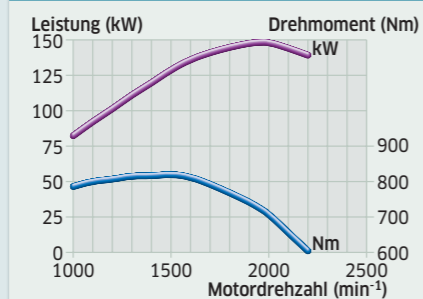
**Zapfwelle** | 540/540E/1000; 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

**Achsen und Fahrwerk** | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, Vorderachsfederung Serie; Testbereifung 600/65 R 28 und 650/65 R 42.

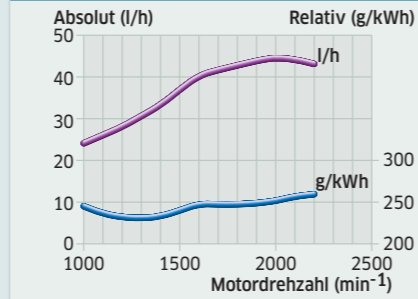
**Pflege und Wartung** | Motoröl 22 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 45 l und Hydrauliköl 104 l (1 000 h); Kühlsystem mit 27 l.

**Preis** | Stufenloser Cmatic mit Cebis-Terminal in Grundausstattung mit 50 km/h und gefederter Vorderachse 156 700 € (ohne MwSt); Aufpreis Fronthubwerk 4 250 €, Frontzapfwelle 3 940 €; mechanische Kabinenfederung, Klima- und Druckluftanlage Serie.

### Leistung und Drehmoment



### Kraftstoffverbrauch



### Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	249	43,8
Sparzapfwelle 540E	100%	1520	241	37,1
Normzapfwelle 1000	100%	1930	249	44,0
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	272	36,1
Hohe Leistung	80%	90%	257	34,2
Transportarbeiten	40%	90%	322	21,4
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	262	17,4
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	240	24,0

### Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung (mit Boost)**  
Maximal (2 000 min<sup>-1</sup>) 148,4 kW  
Bei Nenndrehzahl 139,1 kW

**Dieserverbrauch**  
Spez. bei max. Leistung 251 g/kWh  
Spez. bei Nenndrehzahl 259 g/kWh  
Maximal/bei Nenndrehzahl 44,6/43,1 l/h

**Drehmoment**  
Maximal 821 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 36 %  
Drehzahlabfall 32 %  
Anfahrmoment 130 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 6 814/8 374/9 164 daN  
Hubweg unter Last 82,9 cm (23 bis 105,9 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öl Druck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 2 512/2 298/2 965 daN  
Hubweg unter Last 76,7 cm (8 bis 84,7 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 187 bar  
Max. Menge 145,8 l/min  
Max. Leistung 37,2 kW (134 l/min, 166,7 bar)

**Zugleistung**  
Max. 127,6 kW bei 2 000 min<sup>-1</sup> 290 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 118,9 kW 304 g/kWh

**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 76/83 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung Messgerät  
Pedalkraft der DLG defekt!

**Wendekreis**  
Ohne/mit Frontantrieb 13,0/13,40 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 890 kg  
Hinterachse 4 915 kg  
Leergewicht 8 805 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 12 000 kg  
Nutzlast 3 195 kg  
Leistungsgewicht 65 kg/kW  
Radstand 298 cm  
Spurweite vorne/hinten 195/200 cm  
Bodenfreiheit 43 cm



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK