



Breite | 250 cm
 Länge | 538 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 319 cm (Auspuff)

Case IH CVX 160

profi 06/12
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 298 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Case IH Puma CVX 160 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 6,6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 5,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

		Powermix Case IH Puma CVX 160 mit AdBlue						
		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh 50
Zugarbeiten:		Diesel-Mittelwert 285 g/kWh und 10,58 l/ha					AdBlue 20,2 g/kWh und 0,56 l/ha	
1 Schwer (100 % Last)	Pflug							
	Grubber							
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug							
	Grubber							
Zapfwellenarbeiten:		Diesel-Mittelwert 271 g/kWh und 3,80 l/ha					AdBlue 19,6 g/kWh und 0,21 l/ha	
3 Schwer (100 % Last)	Kreislegge							
	Mähwerk							
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreislegge							
	Mähwerk							
5 Leicht (40 % Last)	Kreislegge							
	Mähwerk							
Gemischte Arbeiten:		Diesel-Mittelwert 287 g/kWh und 3,96 l/ha					AdBlue 22,0 g/kWh und 0,24 l/ha	
6 Miststreuer								
7 Presse								
8 Transport ¹⁾								
Powermix 278 g/kWh							20,2 g/kWh	



Die technischen Daten

Motor | 118 kW/160 PS (nach ECE-R 120) bei 2 200 min⁻¹; max. 149 kW/203 PS (mit Boost); wassergekühlter FPT-Sechszylinder (Stufe IIIB) mit 6,7 l Hubraum, SCR-Kat und AdBlue-Einspritzung, CommonRail, Turbo und Ladeluftkühler; Dieseltank 330 l, AdBlue-Tank 48 l

Getriebe | Stufenloses, CNH-eigenes Getriebe mit Doppelkupplungstechnik und zwei Fahrbereichen vorwärts sowie einem rückwärts; lastschaltbare Wendeschaltung mit Parkbremse, 40 km/h oder 50 km/h

Bremsen | Nasse Lamellenbremsen vorne (Option) und hinten, hydraulisch betätigt; Allradzuschaltung und automatische Parkbremse; Druckluftanlage Serie

Elektrik | 12 V, Batterie 176 Ah, Lichtmaschine 150 oder 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option; Frontkraftheber und Frontzapfwelle ab Werk auf Wunsch

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 125 l/min Serie, 140 l/min auf Wunsch, 210 bar, bis zu 8 elektr. dw Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; bis zu 45 l Öl entnehmbar

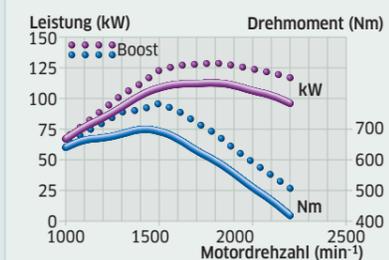
Zapfwelle | 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk | Steck- o. Flanschachsen, Lamellen-Differenzialsperre, wie Allrad elektrohydr. geschaltet, Achsfederung a. W.; Bereifung 540/65 R 30 und 650/65 R 42

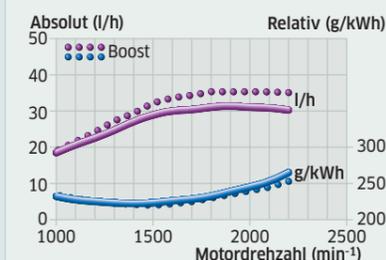
Pflege und Wartung | Motoröl 15 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 88 l (Wechsel alle 1 200 h); Kühlsystem mit 25 l

Preis | „Basis“ ab 117 919 €; „Komfort“ (Achs-/Kabinenfederung, 50 km/h) ab 125 374 €; „Profi“ (FHW, Terminal, Bremse vorne) ab 132 393 €; Frontzapfwelle 2 850 €; Klimaautomatik 718 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1969	238	35,3
Sparzapfwelle 540E	100%	1550	221	32,9
Normzapfwelle 1000	100%	1893	234	35,3
Sparzapfwelle 1000E	100%	1621	222	33,8
Motor im Abregelbereich	80%	max.	272	30,2
Hohe Leistung	80%	90%	255	28,3
Transportarbeiten	40%	90%	321	17,8
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	255	14,2
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	233	19,4

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost) |
 Maximal (1800/1500 min⁻¹) 112,7/129,2 kW
 Bei Nenndrehzahl 96,2/116,7 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (o. bzw. m. Boost) |
 bei max. Leistung 232+20 bzw. 230+17 g/kWh bei Nenndrehzahl 265+21 bzw. 253+19 g/kWh
 Max.-Verbrauch absolut 31+2 bzw. 35+2 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost) |
 Maximal 702/784 Nm (1400/1500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 68/55 %
 Drehzahlabfall 36/32 %
 Anfahrmoment 153/129 %

Getriebe |
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos
Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 7 550/7 659/7 435 daN
 Hubweg unter Last 69,4 cm (23 bis 92,4 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 3 838/3 973/4 571 daN
 Hubweg unter Last 68,1 cm (17,9 bis 86,0 cm)

Hydraulikleistung |
 Betriebsdruck 196 bar
 Max. Menge 139,2 l/min
 Max. Leistung 39,1 kW (138,1 l/min, 170 bar)

Zugleistung |
 Max. 97,7 kW bei 1800 min⁻¹ 265 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 82,7 kW 303 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 73,7/81,4 dB(A)

Abbremsung |
 Maximale mittlere Verzögerung 4,4 m/s²
 Pedalkraft 42 daN

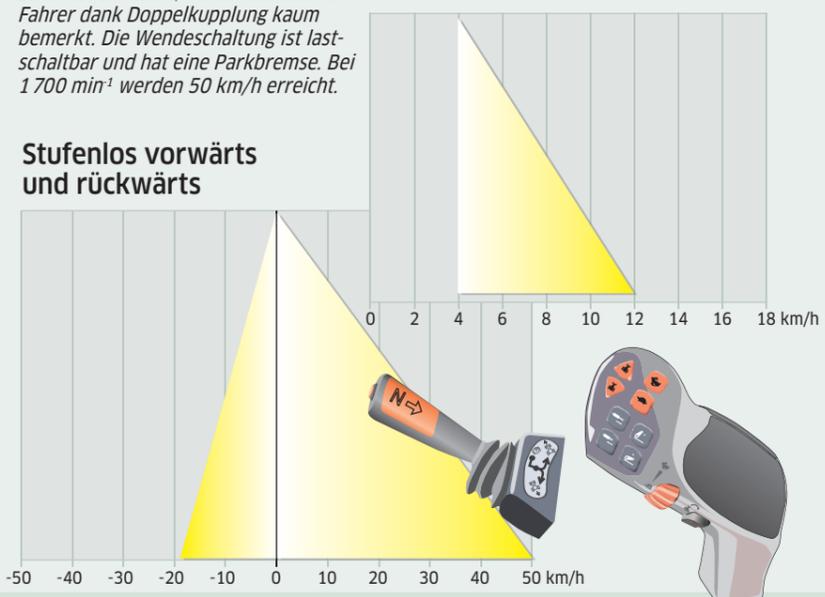
Wendekreis |
 Ohne/mit Frontantrieb 13,25/13,75 m

Testgewicht |
 Vorderachse 3060 kg
 Hinterachse 4490 kg
 Leergewicht 7550 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 11500 kg
 Nutzlast 3950 kg
 Leistungsgewicht 54 kg/kW
 Radstand 279 cm
 Spurweite vorne/hinten 196/180 cm
 Bodenfreiheit 40,0 cm

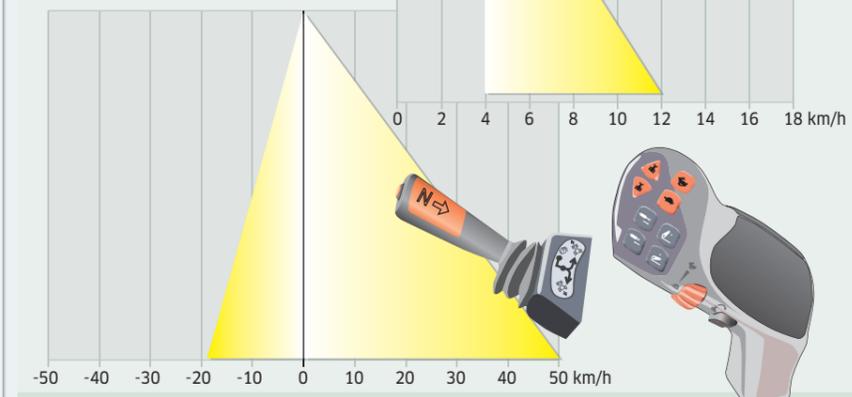
Case IH Puma CVX 160:

Das CNH-eigene Getriebe hat vorwärts zwei Fahrbereiche, deren Wechsel der Fahrer dank Doppelkupplung kaum bemerkt. Die Wendeschaltung ist lastschaltbar und hat eine Parkbremse. Bei 1 700 min⁻¹ werden 50 km/h erreicht.

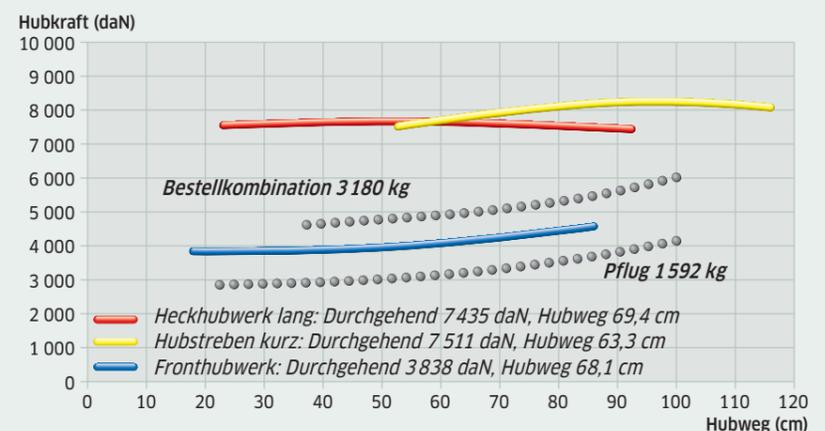
Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Stufenlos vorwärts und rückwärts



Case IH Puma CVX 160: Hubkraft und Hubbedarf



Case IH Puma CVX 160: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben. Obwohl die Hubkraftkurve so flach verläuft, gibt es auch für schwerste Anbaugeräte ausreichend Reserven.