



Breite: 252 cm; Länge: 479 cm  
(mit Fronthubwerk); Höhe: 304 cm (Kabine)

# Deutz-Fahr 6160.4 TTV

profi 06/14  
www.profi.de

## Die technischen Daten

**Motor:** 113 kW/154 PS (nach 2000/25 EC) bei 2100 min<sup>-1</sup>; Wassergekühlter Vierzylinder Deutz TCD 4.1 L4, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat und AdBlue, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4038 cm<sup>3</sup> Hubraum; 210 l Kraftstoff- und 28 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenloses ZF Ecom-Getriebe 1.5 mit vier automatisch geschalteten Fahrbereichen; lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 0,02-50 km/h (bei 1790 min<sup>-1</sup>)

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit elektrischer Betätigung, Druckluft serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterie 143 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 3,0 kW/4,0 PS

**Hubwerk:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (Serie 120 l/min), 200 bar, bis zu 7 Steuergeräte (5 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; separater Ölhaushalt, 40 l entnehmbar

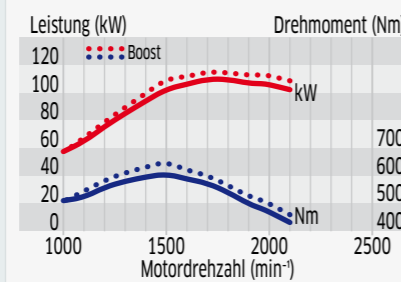
**Zapfwelle:** 540/540E/1000/1000 E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

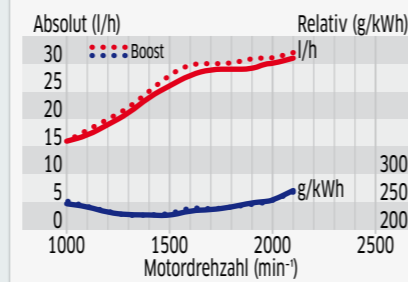
**Pflege und Wartung:** Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 67 l und Hydrauliköl 60 l (alle 1000 h); Kühlsystem 29 l

**Preis:** Grundausrüstung 108 800 € (Preise ohne MwSt.); 50-km/h-Version mit gefederter Vorderachse, Druckluftanlage etc. 114 150 €, Fronthubwerk 3 900 €, Frontzapfwelle 3 000 €, Testausstattung 128 650 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1995	253	31,4
Sparzapfwelle 540E	100%	1610	241	29,7
Normzapfwelle 1000	100%	1995	253	31,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1610	241	29,7
Motor im Abregelbereich	80%	max.	280	26,9
Hohe Leistung	80%	90%	249	23,9
Transportarbeiten	40%	90%	297	14,2
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	248	11,9
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	225	16,2

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (1700 min<sup>-1</sup>) 102,1/107,0 kW  
Bei Nenndrehzahl 95,0/101,0 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 236+25,6/237+24,1 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 271+25,0/268+23,3 g/kWh  
Absolut 25,6/30,6 bzw. 27,8/32,2 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 607/651 Nm (1500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 40,6/41,9 %  
Drehzahlabfall 29 %  
Anfahrmoment 118/110 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öldruck, kor.)  
Unten/Mitte/Oben 6 948/7 794/8 649 daN  
Hubweg unter Last 72,4 cm (23 bis 95,4 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öldruck)  
Unten/Mitte/Oben 2 403/2 835/3 492 daN  
Hubweg unter Last 75,8 cm (27,8 bis 103,6 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 197 bar  
Max. Menge 163,9 l/min  
Max. Leistung 45,6 kW (151,6 l/min, 181 bar)

**Zugleistung**  
Maximal 88,9 kW bei 1700 min<sup>-1</sup> 277 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 80,6 kW 314 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 75,7/80,2 dB(A)

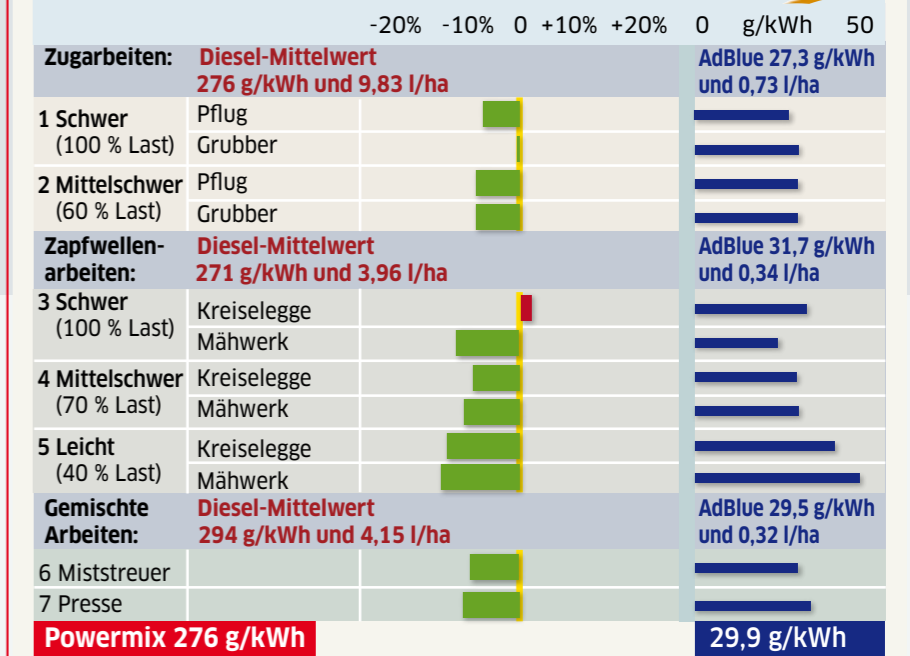
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 4,2 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 36,2 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 12,00 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 055 kg  
Hinterachse 4 520 kg  
Leergewicht 7 575 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 10 500 kg  
Nutzlast 2 925 kg  
Leistungsgewicht 62 kg/kW  
Radstand 242 cm  
Spurweite vorne/hinten 192/185 cm  
Bodenfreiheit 45,0 cm

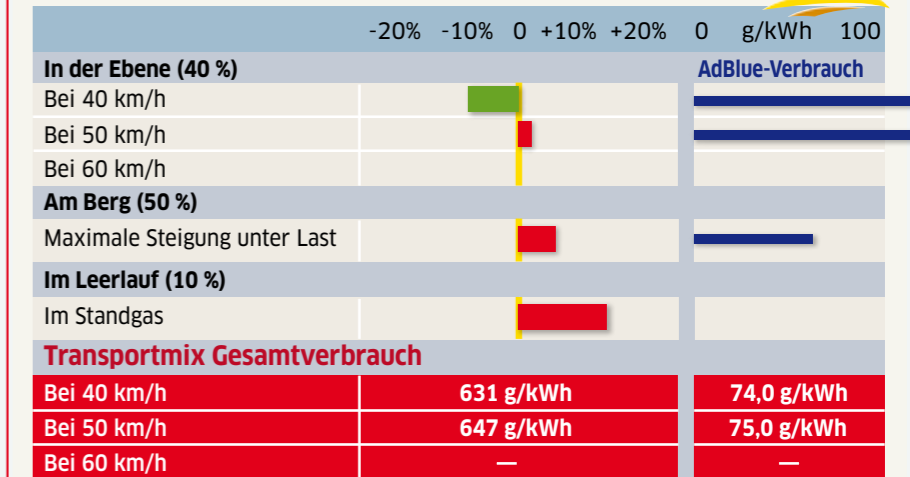
## Deutz-Fahr 6160.4 TTV

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh. Der Deutz-Fahr 6160.4 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei fast allen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um gut 6 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,2 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 611 g/kWh mit 40 km/h und bei 596 g/kWh mit 50 km/h. Der Deutz-Fahr 6160.4 erzielte bei 40 km/h in der Ebene Verbrauchswerte unter dem Mittelwert, bei 50 km/h und am Berg lag der Verbrauch über dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag mit 631 g/kWh bei 40 km/h um 3,3 % und bei 50 km/h mit 647 g/kWh um 8,5 % höher als der Durchschnitt.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

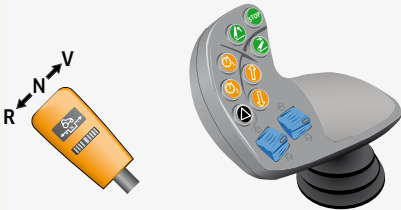


# Deutz-Fahr 6160.4 TTV

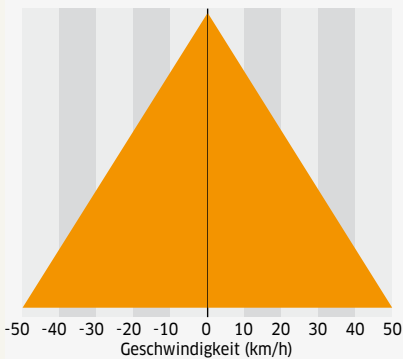
profi 06/14  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

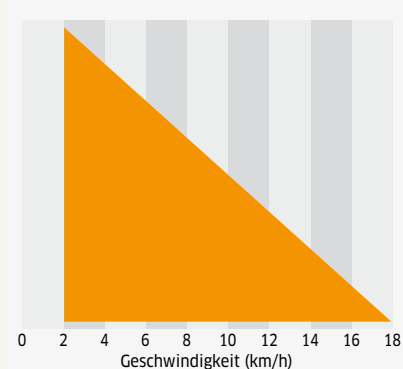
Dank des ZF Eccom-Getriebes kann man jede Geschwindigkeit anwählen. Leider lassen sich Wendehelb links und Taster rechts aber nicht im Wechsel nutzen.



### Stufenlos vor- und rückwärts

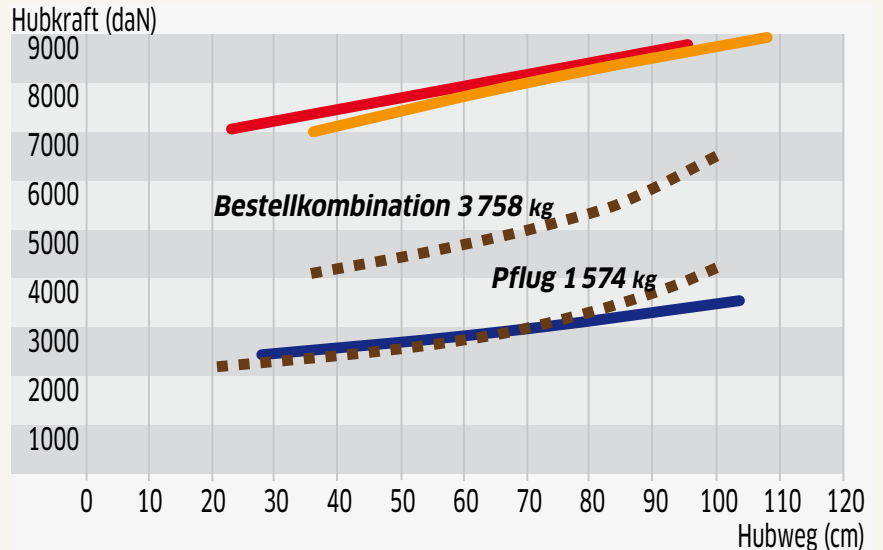


### Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Deutz-Fahr 6160.4:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – weniger Hubkraft und weniger Hubweg! Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der Schlepper aber locker alles, was er auch ziehen kann.



- Fronthubwerk: durchgehend 2403 daN, Hubweg 75,8 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6948 daN, Hubweg 72,4 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6894 daN, Hubweg 72,0 cm