



# Massey Ferguson 7720 DynaVT

profi 06/16  
www.profi.de

Breite: 258 cm; Länge: 582 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 311 cm

## Technische Daten

**Motor:** 136 kW/185 PS (nach ISO 14396) bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder Agco Power 66AWI, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit DOC und SCR-Kat, Turbolader und Ladeluftkühlung; 6,6 l Hubraum; 430 l Kraftstoff- und 40 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenloses Vario ML 180 mit zwei manuell geschalteten Fahrbereichen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten, 0,02-50 km/h (bei 1 800 min<sup>-1</sup>) vorwärts, maximal 33 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterie 105 Ah, 2 Lichtmaschinen à 120 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**Hubwerk:** Kat. III; EHR mit Unterlenker- und Schlupfregelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 190 l/min (Serie 110 l/min), 200 bar, bis zu 8 Steuergeräte (5 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 52 l Öl entnehmbar

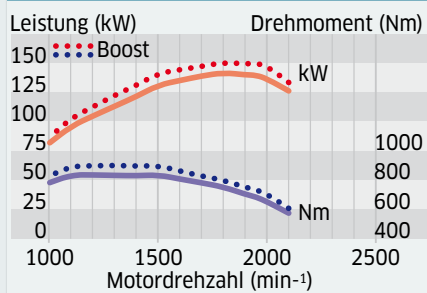
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000/1 000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

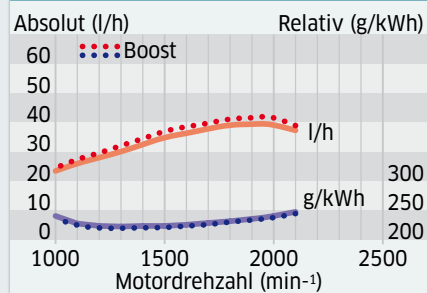
**Pflege und Wartung:** Motoröl 20 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 52 l (alle 1 800 h), Hydrauliköl 100 l (alle 2 400 h); Kühlsystem 26 l

**Preis (o. MwSt.):** „Exclusive“ 175 000 €; Fronthubwerk 6 200 €, Frontzapfwelle 4 950 €; GPS-Vorbereitung u. „SpeedSteer“ 6 150 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	234	41,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1524	222	37,4
Normzapfwelle 1000	100%	1925	236	42,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	1598	224	38,6
Motor im Abregelbereich	80%	max.	250	31,9
Hohe Leistung	80%	90%	237	30,3
Transportarbeiten	40%	90%	275	17,5
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	238	15,1
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	224	21,5

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (1 800 min<sup>-1</sup>) 142,1/150,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 126,4/133,7 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 232+20,9/231+19,4 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 248+21,6/245+21,0 g/kWh  
Absolut Max./Nenn (Boost) 39,0/41,4 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 837/900 Nm (1 100 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 46/48 %  
Drehzahlabfall 48/29 %  
Anfahrmoment 136/137 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)**  
Unten/Mitte/Oben 8 406/9 747/9 725 daN  
Hubweg unter Last 73,0 cm (23 bis 96 cm)

**Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)**  
Unten/Mitte/Oben 2 889/3 772/4 077 daN  
Hubweg unter Last 70,3 cm (18 bis 90,9 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 193 bar  
Max. Menge 199 l/min  
Max. Leistung 53,7 (181 l/min, 178 bar)

**Zugleistung**  
Max. 120,0 kW bei 1 800 min<sup>-1</sup> 274 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 105,7 kW 294 g/kWh

**Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)**  
Kabine geschlossen/offen 71,2/78,9 dB(A)

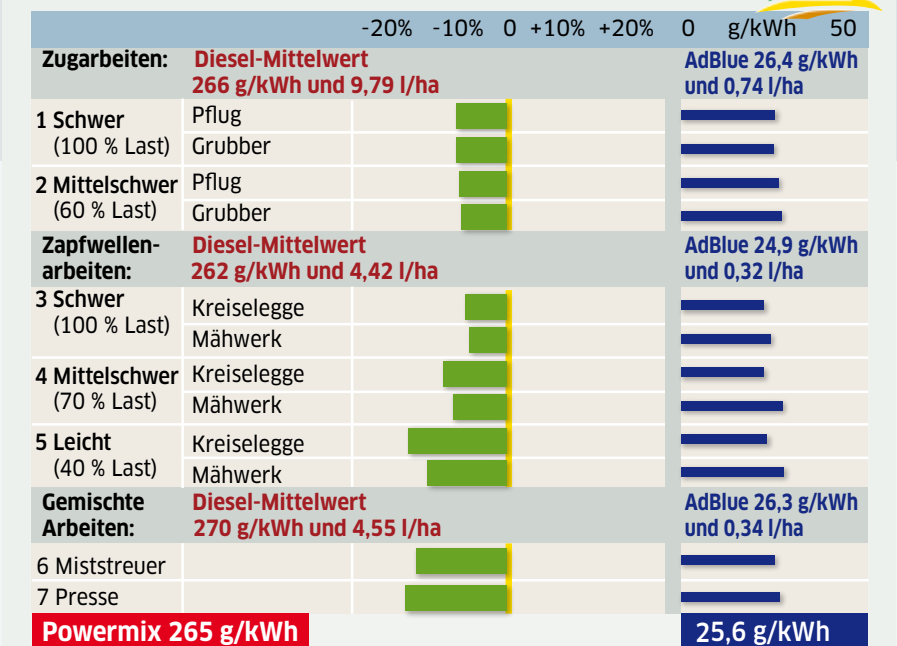
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 32 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 11,65 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3 580 kg  
Hinterachse 4 770 kg  
Leergewicht 8 350 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 14 000 kg  
Nutzlast 5 650 kg  
Leistungsgewicht 61 kg/kW  
Radstand 300 cm  
Spurweite vorne/hinten 208/198 cm  
Bodenfreiheit (mit Kugel) 43,5 cm

## Massey Ferguson 7720 DynaVT

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten

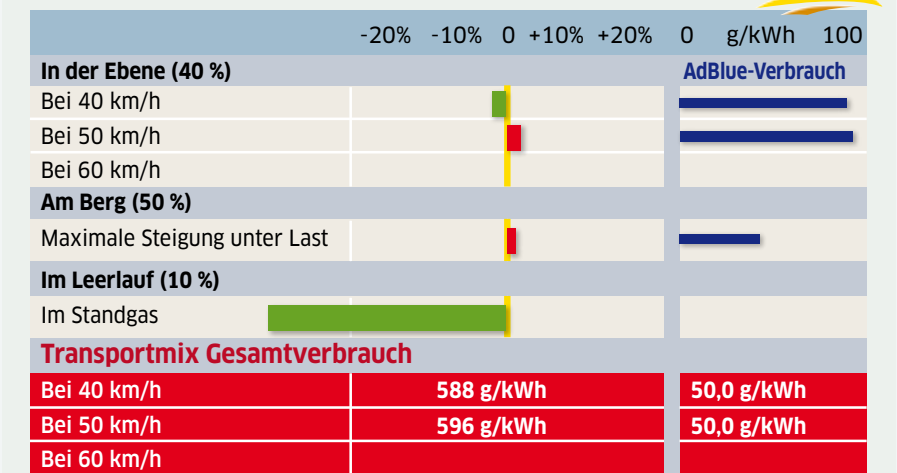


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Massey Ferguson 7720 VT liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 8,9 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 7,0 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 588 g/kWh mit 40 km/h und bei 576 g/kWh mit 50 km/h.

Der Massey Ferguson 7720 DynaVT erzielte in der Ebene und am Berg Verbrauchswerte um den Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h genau im Durchschnitt, bei 50 km/h waren es 3,4 % mehr.



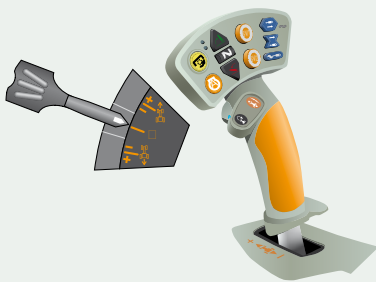
# Massey Ferguson 7720 DynaVT

**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

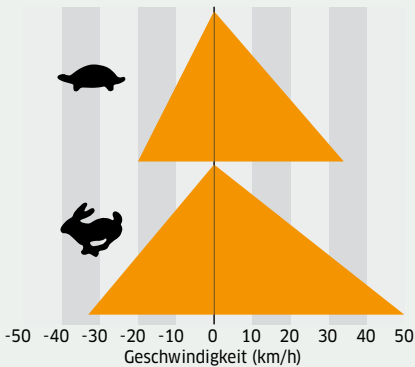
profi 06/16  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

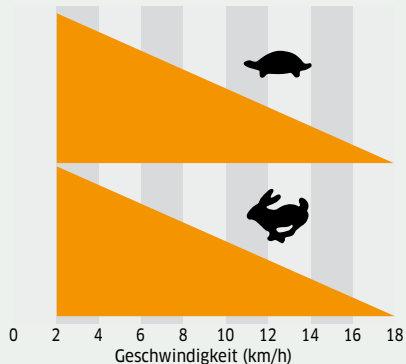
Das stufenlose Variogetriebe hat zwei Gruppen, die manuell gewechselt werden müssen. Die Wendschaltung kann man links und rechts bedienen.



### Stufenlos vor- und rückwärts

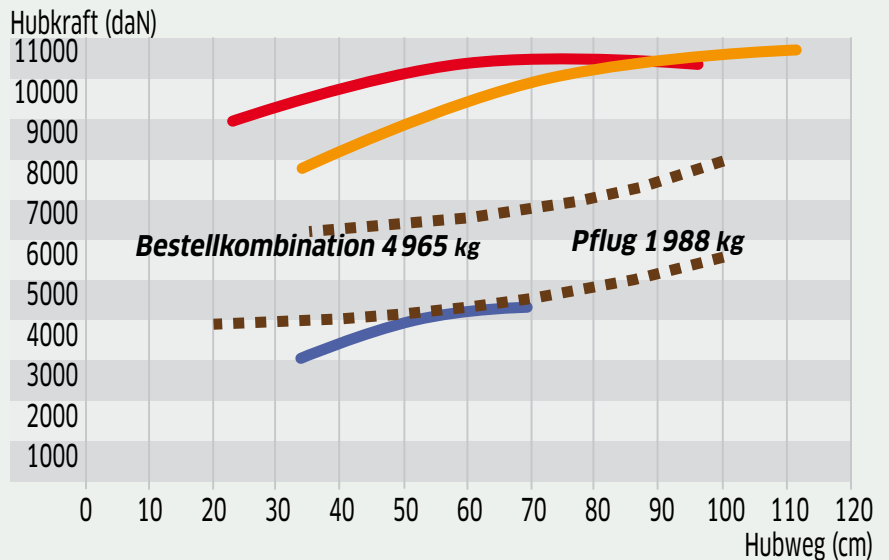


### Stufenlos von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Massey Ferguson 7720 DynaVT:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 1 100 daN weniger (!) bei 4,5 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der MF auch eine fast 5 t schwere Bestellkombination problemlos.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 889 daN, Hubweg 35,5 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 8 406 daN, Hubweg 73,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 308 daN, Hubweg 77,5 cm