



# Kubota M7151

profi 6/17  
www.profi.de

Breite: 248 cm; Länge: 525 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 306 cm

## Technische Daten

**Motor:** 110 kW/150 PS (nach 97/68 EG) bei 2.200 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylinder Kubota V6108-CR-TIEF4, Abgasstufe IV mit EGR, DPF, DOC und SCR-Kat. mit AdBlue, Turbo und Ladeluftkühlung; 6,1 l Hubraum; 330 l Kraftstoff- und 38 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** 24/24 Übersetzungen mit 6 Gängen und 4 LS-Stufen sowie lastschaltbarer Wende- und Automatikfunktionen, ZF T7226, max. 50 km/h (bei 2.000 min<sup>-1</sup>)

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; unabhängige Handbremse; Druckluftanlage wahlweise

**Elektronik:** 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 3 kW/4 PS

**Hubwerk:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 110 l/min

(Serie 80 l/min), 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte (4 hinten/2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 35/46 l Öl entnehmbar

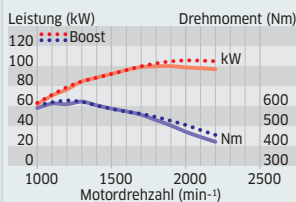
**Zapfwelle:** 540/540E/1.000/1.000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

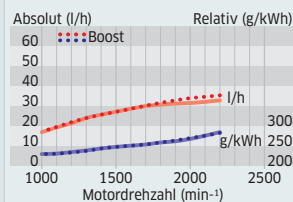
**Pflege und Wartung:** Motoröl 22 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 80 l (alle 1.000 h); Kühlsystem 24 l

**Preise o. MwSt.:** Ab 112.780 € (Einstiegsmodell M7151 Standard), Testausstattung „Premium“ 124.980 € samt 7-Zoll-Monitor, Fronthubwerk und 5 dw-Ventilen, Aufpreis 12-Zoll-Monitor 1.500 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	2005	270	34,0
Sparzapfwelle 540E	100%	1608	251	28,7
Normzapfwelle 1000	100%	1995	270	34,0
Sparzapfwelle 1000E	100%	1600	251	28,7
Motor im Abregelbereich	80%	max.	304	30,4
Hohe Leistung	80%	90%	274	27,5
Transportarbeiten	40%	90%	361	18,0
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	279	13,9
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	251	18,8

## Messwerte - Testzentrum

### Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)

Max. (1.900/2.000 min<sup>-1</sup>) 100,0/105,7 kW  
Bei Nenndrehzahl 96,7/104,9 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 262+10/270+9 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 285+10/283+9 g/kWh  
Absolut Max./Nenn 34,0/35,4 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 622/628 Nm (1.300/1.200 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 48/38 %  
Drehzahlabfall 41/45 %  
Anfahrmoment 140/132 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

**Hubkraft Heck** (90 % max. Oldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 6.570/8.190/8.901 daN  
Hubweg unter Last 72,0 cm (23 bis 95 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Oldruck)  
Unten/Mitte/Oben 2.817/3.303/3.951 daN  
Hubweg unter Last 72,3 cm (14,6 bis 86,9 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 194 bar  
Max. Menge 118,2 l/min  
Max. Leistung 35,1 kW (112 l/min, 188 bar)

**Zugleistung**  
Maximal 93,9 kW bei 1.900 min<sup>-1</sup> 280 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 91,1 kW 304 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 75,6/86,5 dB(A)

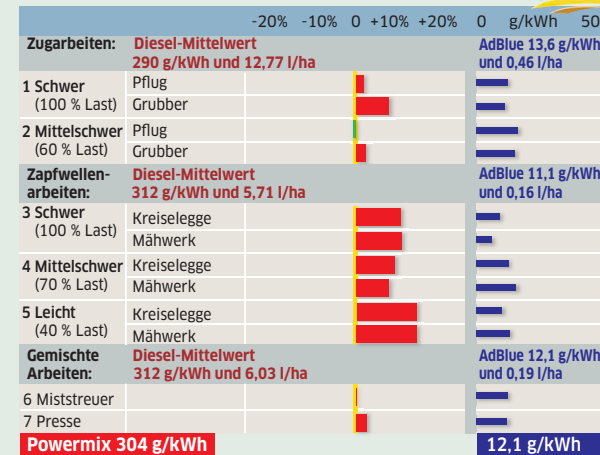
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,4 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 63,4 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 12,70 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 3.095 kg  
Hinterachse 4.050 kg  
Leergewicht 7.145 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht (heute) 10.000 kg  
Nutzlast 2.855 kg  
Leistungsgewicht 65 kg/kWh  
Radstand 272 cm  
Spurweite vorne/hinten 182/177 cm  
Bodenfreiheit 48,0 cm

## Kubota M7151

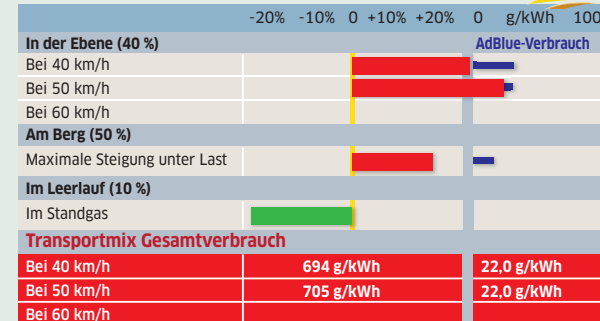
### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmal, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 289 g/kWh. Der Kubota M7151 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch fast überall über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 5,5 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 3,8 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

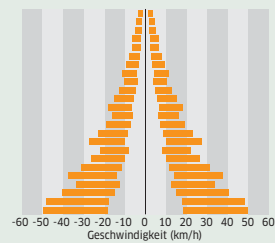
Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 590 g/kWh mit 40 km/h bzw. 575 g/kWh mit 50 km/h. Der Kubota M7151 lag bei den Messungen über den Mittelwerten. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 17,7 % und bei 50 km/h um 22,7 % über dem Durchschnitt aller bisher gemessenen Traktoren.

## Ganggeschwindigkeiten

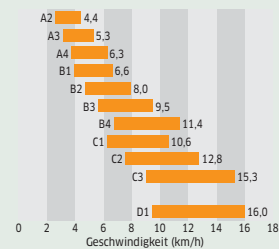
Das T7226 von ZF bietet mit 6 Gängen und 4 LS-Stufen sowie lastschaltbarer Wendschaltung 24/24 Übersetzungen. Davon 8 im Hauptarbeitsbereich.



### 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge

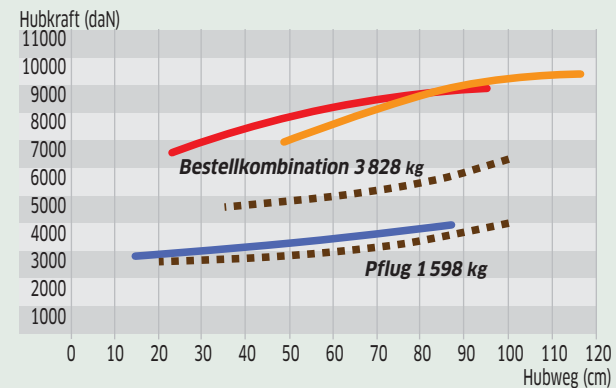


### 8 Stufen von 4 bis 12 km/h



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Kubota M7151 Premium:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 400 daN mehr bei 4 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben steigenden Hubkraft hebt der Kubota auch eine 3,8 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 2 817 daN, Hubweg 72,3 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 6 570 daN, Hubweg 72,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 6 957 daN, Hubweg 67,8 cm