



Breite: 266 cm; Länge: 581 cm
(mit Frontrahtheber); Höhe: 323 cm

John Deere 6250R

profi 6/18
www.profi.de



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 184 kW/250 PS (nach 97/68EC) bei 2 100 min⁻¹; max. mit Boost 221 kW/300 PS wassergekühlter Sechszylinder DPS PowerTech PSS, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit DPf, DOC und SCR, Turbo, Ladeluftkühlung; 6,8 l Hub-raum; 470 l Kraftstoff- und 25 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses ZF Ecom 2.9 mit vier automatisch wechselnden Fahrbereichen, lastschaltbare Wendschaltung, Tempomaten, 40 km/h bei 1 300 min⁻¹, 50 km/h bei 1 630 min⁻¹, maximal 33 km/h rückwärts

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen vorne und hinten, Allradzuschaltung; automatische Parksperr; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 3,8 kW/5,1 PS

Hubwerk: Kat. I/II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Frontrahtheber und Frontzapfwelle (115 kW) optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (bei 1 500 min⁻¹), 200 bar, bis zu 9 Steuergeräte (6 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 80 l Öl entnehmbar

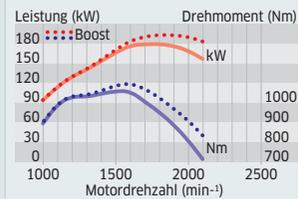
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse (Serie: Flanschachse), Lamellen-Differenzialsperr, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne und 710/70 R 42 hinten

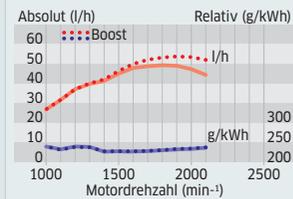
Pflege und Wartung: Motoröl 19,5 l (Wechsel alle 750 h); Getriebe-Hydrauliköl 160 l (alle 1 500 h); Kühlsystem 28 l

Preis: Grundausstattung 206 642 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 246 582 € (inkl. Fronthubwerk f. 5 047 €, Frontzapfwelle f. 3 506 € und GPS-Lenkung mit SF3 für 8 730 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|----------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100% | 1950 | 234 | 53,6 |
| Sparzapfwelle 540E | 100% | 1721 | 229 | 52,4 |
| Normzapfwelle 1000 | 100% | 1950 | 234 | 53,6 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100% | 1659 | 229 | 52,4 |
| Motor im Abregelbereich | 80% | max. | 240 | 41,9 |
| Hohe Leistung | 80% | 90% | 233 | 40,8 |
| Transportarbeiten | 40% | 90% | 263 | 23,0 |
| Wenig Leistung, 1/2 Drehz. | 40% | 60% | 245 | 21,5 |
| Hohe Leistung, 1/2 Drehz. | 60% | 60% | 235 | 30,9 |

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1800 min⁻¹) 179,9/193,7 kW
Bei Nenndrehzahl 157,1/183,5 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 230+11,7/231+12,1 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 237+9,5/238+7,4 g/kWh
Absol. Max./Nenn 49,3/44,4 l/h/53,3/52,0 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 1060/1100 Nm (1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 48/32 %
Drehzahlabfall 24 %
Anfahrmoment 125/108 %

Getriebe
Ganzzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Oldruck, korrr.)
Unten/Mitte/Oben 7 353/9 318/10 323 daN
Hubweg unter Last 75,5 cm (23,5 bis 99,2 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Oldruck)
Unten/Mitte/Oben 4 347/4 662/5 481 daN
Hubweg unter Last 80,0 cm (13,3 bis 93,3 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 205 bar
Max. Menge 161,1 l/min
Max. Leistung 42,5 kW (147 l/min, 173 bar)

Zugleistung
Max. 166,6 kW bei 1800 min⁻¹ 252 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 149,3 kW 258 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 72,6/82,3 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 25,9 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,70 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 780/5 790 kg
Leergewicht 9 570 kg
Zul. Achslast v/h 6 900/11 400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 15 000 kg
Nutzlast 5 430 kg
Leistungsgewicht 52 kg/kW
Radstand 290 cm
Spurweite vorne/hinten 201/196 cm
Bodenfreiheit 48,0 cm

John Deere 6250R

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

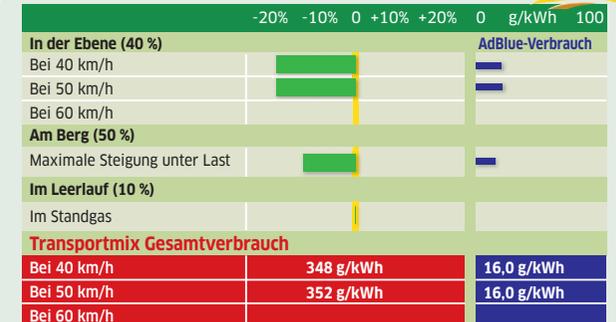


Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Dieselverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben.

Den Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 288 g/kWh.

Der John Deere 6250R AP liegt beim Powermix im Dieselverbrauch deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 10,4 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 3,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



Auch der Transporttest wird jetzt auf dem Rollenprüfstand durchgeführt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

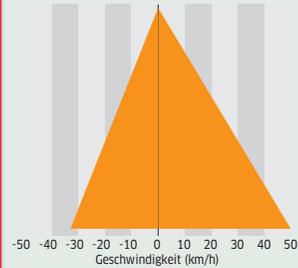
Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 399 g/kWh mit 40 km/h und 404 g/kWh mit 50 km/h. Der John Deere 6250R AP lag bei den Messungen deutlich besser als der Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 11,2 % unter und bei 50 km/h um 12,0 % unter dem Mittelwert.

Ganggeschwindigkeiten

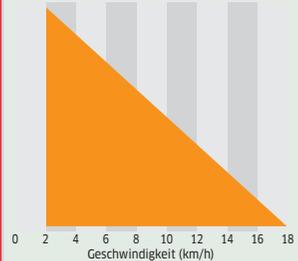
Stufenlos vorwärts wie rückwärts, mit Wendschaltung links wie rechts – super! Nur 60 km/h gibt es nicht, dafür werden 50 km/h bereits bei 1 630 Touren erreicht.



Stufenlos vor- und rückwärts

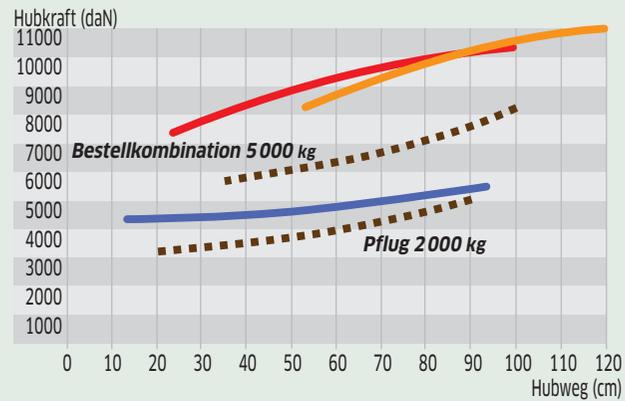


Stufenlos von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

John Deere 6250R: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 900 daN mehr bei 4 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben noch deutlich steigenden Hubkraft hebt der 6250R auch eine 5 t schwere Bestellkombination problemlos aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 4 347 daN, Hubweg 80,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 353 daN, Hubweg 75,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8 244 daN, Hubweg 71,5 cm