

Fendt 620 Vario DP

profi 6/2025
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 154 kW/209 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 1900 min⁻¹; 165 kW/224 PS
max. Leistung, wassergekühlter Vierzylinder
AgcoPower Core 50 mit 5 l Hubraum, Abgas-
stufe V mit DPF und SCR-Katalysator;
347 l Diesel- und 36 l AdBlue-Tank

GETRIEBE: Stufenloses Vario-Getriebe
TA 150 mit einem Fahrbereich von 0,02 bis
50 km/h, rückwärts 33 km/h, unter Last
schaltbare Wendeschaltung, TMS-Regelung

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten,
hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, Druck-
luftanlage Serie, pneumatische Handbremse

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Licht-
maschine mit 220 Ah; Anlasser 4,2 kW/5,8 PS

HUBWERK: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, Schwingungstilgung, automatische
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 152 l/
min Serie (a. W. 205 l/min), separater Öl-
haushalt, bis zu 10 dw-Ventile mit Zeit-
und Mengensteuerung, 65 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E,
1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch ge-
schaltet, Frontzapfwelle (1000 U/min a.W.)

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit
Lamellen-Differenzialsperre; Frontantrieb
automatisch regelnd, Testbereifung
VF600/60 R 30 vorne, 710/60 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15,5 l
(Wechsel 500 h); Getriebeöl 34 l (4000 h);
Hydrauliköl 80 l (2000 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 260 444 €
(Preise o. MwSt.); Testausstattung „Profi+“
mit FZW + FL + RDA + GPS etc.: 394 961 €

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1700 min⁻¹ 149,9 kW
Bei Nenndrehzahl 146,9 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung 221 + 25 g/kWh
Nenndrehzahl 229 + 23,8 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 39,8/40,3 l/h

DREHMOMENT

Maximal 885 Nm (1200 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 20/37 %
Anfahrmoment 98 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben 8 325/9 572/9 576 daN
Hubweg u. Last 79,7 cm (23 bis 102,7 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben 2 520/3 081/4 122 daN
Hubweg u. Last 69,8 cm (20,2 bis 90 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck 208 bar
Maximale Menge 151,4 l/min
Leistung 46 kW (141,4 l/min, 195 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 129,4 kW bei 1700 min⁻¹ 252 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 126,7 kW 263 g/kWh

LAUTSTÄRKE (am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen 69,7 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung 6,0 m/s²
Pedalkraft 25,4 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb 11,25 m

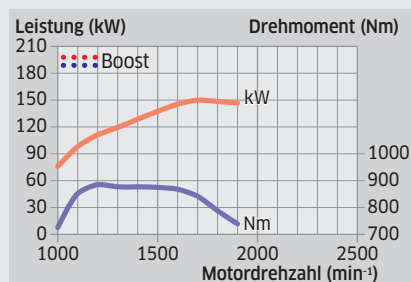
TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse 3 065/4 764 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 7 829/13 500 kg
Zulässige Achslast v/h 6 000/10 000 kg
Nutzlast 5 671 kg
Leistungsgewicht 47 kg/kWh

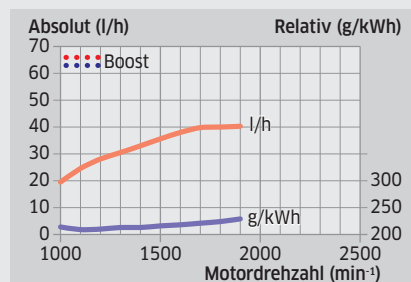
ABMESSUNGEN

Radstand 272 cm
Spurweite vorne/hinten 201/197 cm
Bodenfreiheit 43,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

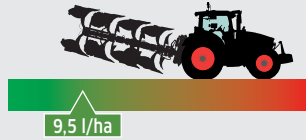
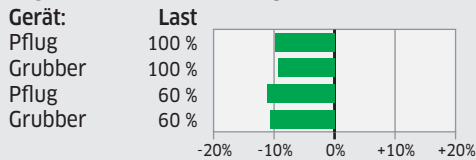
ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1802	224	40,0
Sparzapfwelle 540E	100 %	1432	213	33,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1833	226	40,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1457	215	34,2
Motor im Abregelbereich	80 %	MAX.	235	33,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	223	31,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	254	18,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	220	15,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	210	22,3



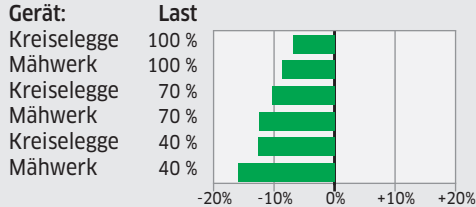
Breite: 266 cm; Länge: 519 cm;
Höhe: 306 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

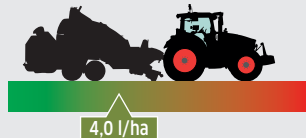
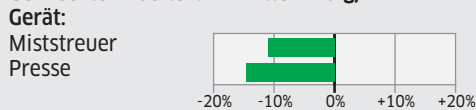
Zugarbeiten: Im Mittel 252 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 240 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 249 g/kWh



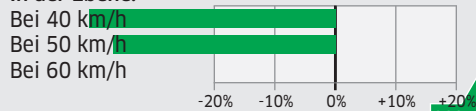
Powermix:

AdBlue: 9,1 %

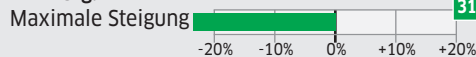


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



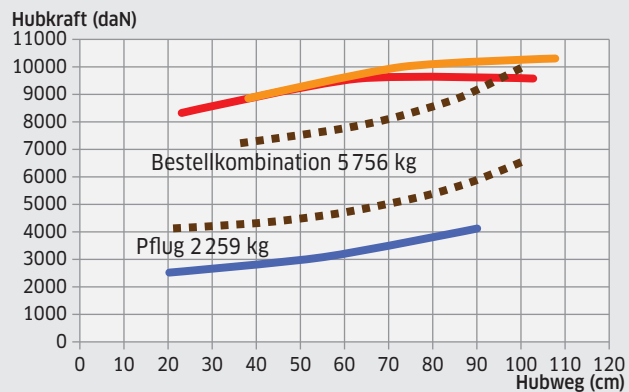
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 8,7 %

Bei den Powermix-Verbrauchsmessungen ist der Fendt 620 Vario in allen Zyklen (teilweise deutlich!) sparsamer als das Mittel der bisher getesteten Traktoren. Insbesondere beim Transport auf der Straße glänzt der 620 Vario mit Bestwerten, wenngleich der AdBlue-Verbrauch im Vergleich durchaus hoch ist.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Das Heckhubwerk stemmt locker alles, was der kompakte Allrounder ziehen kann. 8325 daN sind kaum weniger als beim 728 Vario seinerzeit.

- Hubstreben lang: durchgehend 8325 daN, Hubweg 79,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8856 daN, Hubweg 69,6 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 2520 daN, Hubweg 69,8 cm