



Breite: 232 cm; Länge: 491 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 280 cm

New Holland T5.140 DC

profi 6/21
www.profi.de



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 180 l Diesel- und 19 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 3 Gruppen, 8 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h bei 1 675 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine mit 200 A (Option, Serie 120 A)

Hubwerk: Kat. II/IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min Serie, 200 bar, maximal vier Steuergeräte (davon zwei elektrisch mit Zeit- und Mengensteuerung); ca. 30 l Öl entnehmbar

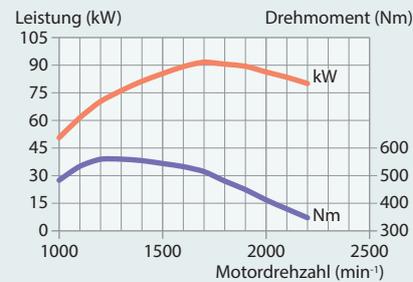
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 460/65 R 28 vorne, 540/65 R 38 hinten

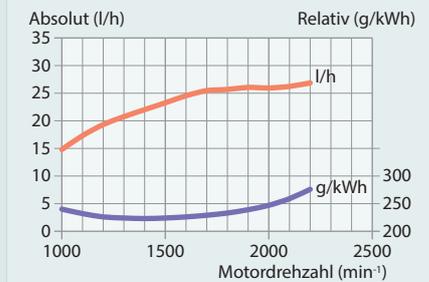
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 65 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 1 l

Preise: Grund-Ausstattung 118 505 € (Preise ohne MwSt); Testausstattung mit Fronthubwerk (3 333 €), Tempomatfunktion (980 €) und Parkbremse (960 €) sowie GPS-Vorbereitung (3 568 €), Terminal (2 461 €) etc. zusammen 139 107 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	246	25,8
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	225	23,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1893	239	26,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1621	226	24,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	283	22,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	262	20,4
Transportarbeiten	40 %	90 %	337	13,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	263	10,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	242	14,1

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung

Max. (1 700 min ⁻¹)	91,6 kW
Bei Nenndrehzahl	80,0 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch

Bei max. Leistung	229 + 26,2 g/kWh
Nenndrehzahl	276 + 25,6 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	25,5/26,9 l/h

Drehmoment

Max.	560 Nm (1 300 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg	61 %
Drehzahlabfall	41 %
Anfahrmoment	139 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	10
----------------------------	----

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	3 663/4 293/4 257 daN
Hubweg u. Last	65,0 cm (23 bis 88 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	2 268/2 857/3 825 daN
Hubweg u. Last	67,7 cm (11,4 bis 79,1 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck	200 bar
Maximale Menge	109,9 l/min
Leistung	32,3 kW (104,6 l/min, 185 bar)

Zugleistung

Max. 81,4 kW bei 1 700 min ⁻¹	254 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 70,3 kW	299 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschl./offen	71,8/80,5 dB(A)
----------------------	-----------------

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung	5,1 m/s ²
Pedalkraft	50,3 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb	11,20 m
-------------------	---------

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse	2 540/3 260 kg
Leergewicht	5 800 kg
Zul. Achslast v/h	3 700/5 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8 800 kg
Nutzlast	3 000 kg
Leistungsgewicht	56 kg/kWh

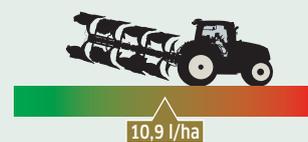
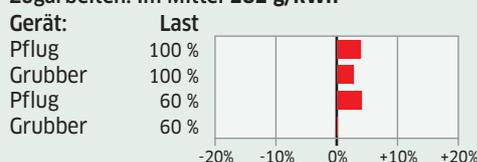
Abmessungen

Radstand	249 cm
Spurweite vorne/hinten	184/174 cm
Bodenfreiheit	50,0 cm

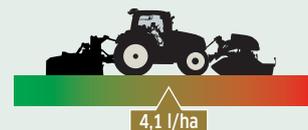
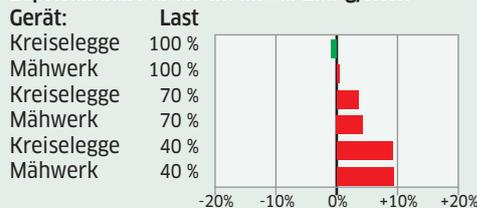
New Holland T5.140 DC

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

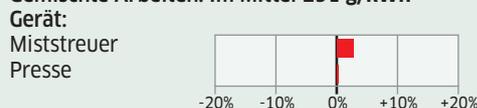
Zugarbeiten: Im Mittel 282 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 283 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 291 g/kWh



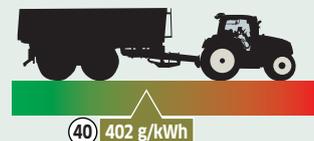
Powermix:

AdBlue: 10 %



Der Verbrauch auf der Straße

In der Ebene:



Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 10 %

Bei schwerer Zug- und vor allem Zapfwellenarbeit ist der New Holland T5.140 DC sparsamer als bei Zapfwellenarbeiten im Teillastbereich. Insgesamt liegt der Powermix-Wert mit 286 g/kWh nur 3,4 % über dem Mittel. Allerdings kommen immerhin 28 g/kWh AdBlue hinzu. Ähnlich verhält es sich beim Transport – insgesamt ist der T5 hier 2,4 % sparsamer als der Durchschnitt.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

New Holland T5.140 DC

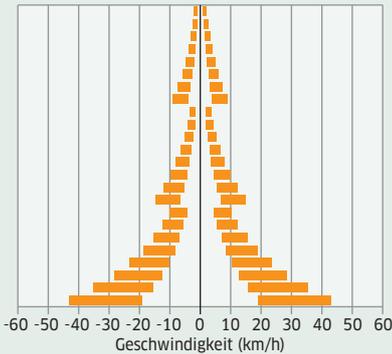
profi 6/21
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

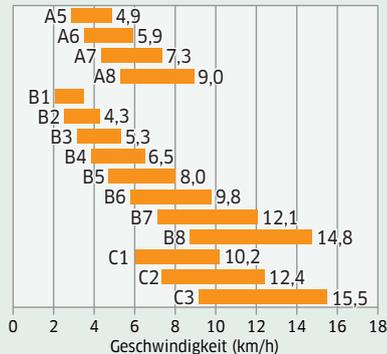
Mit 8 LS-Stufen, Wendeschaltung links und rechts, Tempomatfunktionen und Parkbremse, aber ohne Kriechgang: das Dynamic Command-Getriebe.



24/24 Übersetzungen

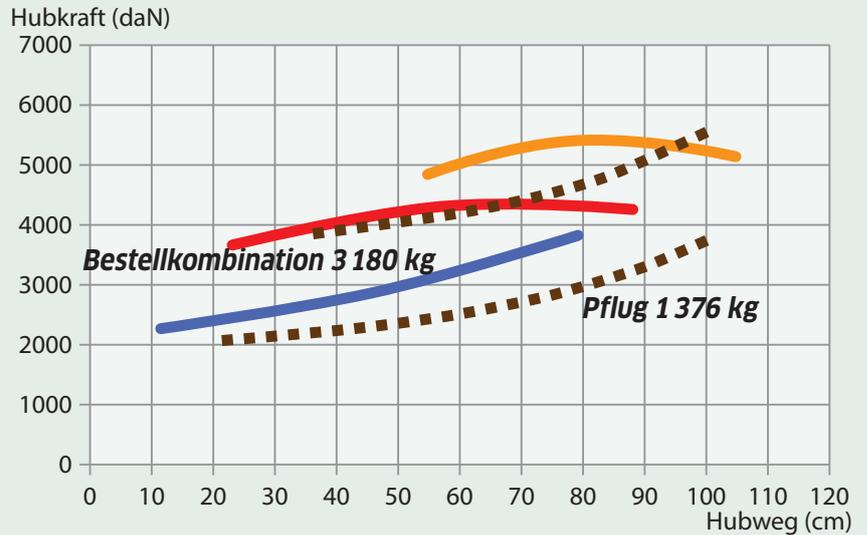


10 Stufen von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

New Holland T5.140 DC: Der Hubkraftbedarf der gut 3 t schweren Bestellkombination ist zu hoch für den T5. Zudem ist der Hubwerk mit 65 cm vergleichsweise klein.



- Fronthubwerk: durchgehend 2268 daN, Hubweg 67,7 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 3663 daN, Hubweg 65,0 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 4842 daN, Hubweg 50,0 cm