



Breite | 270 cm
 Länge | 583 cm (mit Frontkraftheber)
 Höhe | 329 cm (Kabine)

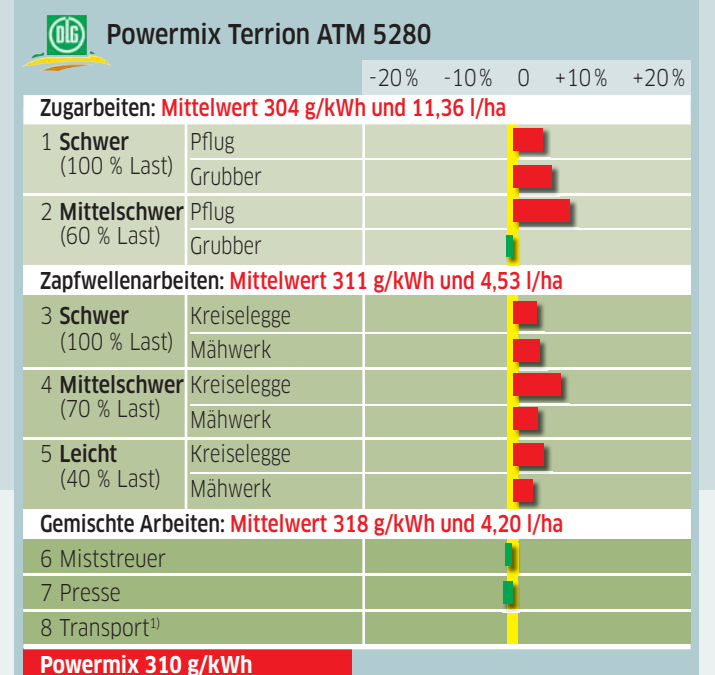
Terrion ATM 5280

profi 07/10
 www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 52 Testkandidaten derzeit bei 302 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Terrion ATM 5280 liegt beim Powermix etwas schlechter als der Durchschnitt. Der Powermix-Gesamtwert ist um 2,7 % höher als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.



Die technischen Daten

Motor | 195 kW/265 PS bei 2 300 min⁻¹; max. 205 kW/278 PS bei 1 900 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylindermotor (Abgasstufe IIIA) Deutz TCD 2013 L06 2V mit CommonRail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 7 146 cm³ Hubraum; Kraftstofftank 520 l.

Getriebe | 40/40: 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, Kriechgruppe ab 490 m/h Serie, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 oder 50 km/h.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraulisch; vorne Allradzuschaltung; mech. Handbremse; Druckluftanlage Serie.

Elektrik | 12 V, Batterie 180 Ah, Lichtmaschine 2,5 kW A; Anlasser 4 kW/5 PS.

Hubwerk | Kat. III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung; Schlupfregelung Option. Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Axialkolbenpumpe mit 145 l/min, 200 bar, maximal 5 mechanische dw-Steuergeräte, 2 davon mit Mengenregelung; separater Ölhaushalt, 50 l Öl entnehmbar.

Zapfwelle | 750/1000; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile bzw. 1 3/4 Zoll, 20 Keile, elektrohydraulisch geschaltet.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet, VA-Federung Wunsch; Testbereifung 600/65 R 38 vorne und 650/85 R 38 hinten.

Pflege und Wartung | Motoröl 21,0 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 80 l und Hydrauliköl 90 l (1000 h); Kühlsystem mit 34 l.

Preis | In Grundausstattung mit Druckluft- und Klimaanlage sowie Kabinenfederung 125 000 € (alle Preise ohne MwSt); 50 km/h und gefederte Vorderachse 4 700 €; Front- hubwerk 3 300 €.

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
 Maximal (2 200 min⁻¹) 174,0 kW
 Bei Nenndrehzahl 173,5 kW

Dieserverbrauch
 Spez. bei max. Leistung 270 g/kWh
 Spez. bei Nenndrehzahl 276 g/kWh
 Maximal/bei Nenndrehzahl 56,2/57,2 l/h

Drehmoment
 Maximal 959 Nm (1 300 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg 33,1 %
 Drehzahlabfall 43 %
 Anfahrmoment 116 %

Getriebe
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 9 450/9 630/9 486 daN
 Hubweg unter Last 78,4 cm (23 bis 101,4 cm)

Hubkraft Front | (90 % max. Öldruck)
 Unten/Mitte/Oben 4 680/6 210/8 712 daN
 Hubweg unter Last 82,2 cm (22,7 bis 104,9 cm)

Hydraulikleistung
 Betriebsdruck 199 bar
 Max. Menge 143,6 l/min
 Max. Leistung 39,1 kW (130,4 l/min, 180 bar)

Zugleistung
 Max. 152,6 kW bei 2 200 min⁻¹ 308 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 151,5 kW 314 g/kWh

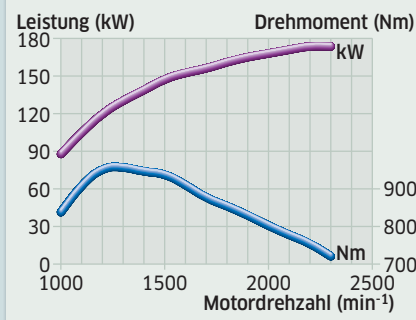
Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen/offen 76,8/85,4 dB(A)

Abbremsung
 Maximale mittlere Verzögerung 4,1 m/s²
 Pedalkraft 57 daN

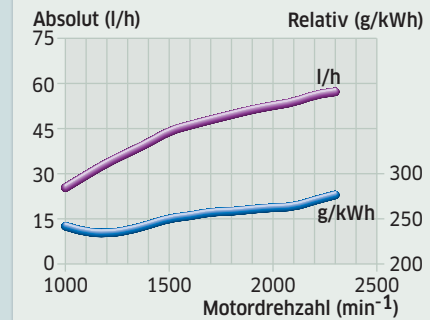
Wendekreis
 Ohne/mit Frontantrieb 16,80/17,30 m

Testgewicht
 Vorderachse 4 170 kg
 Hinterachse 5 780 kg
 Leergewicht 9 950 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 14 000 kg
 Nutzlast 4 050 kg
 Leistungsgewicht 51 kg/kW
 Radstand 307 cm
 Spurweite vorne/hinten 202/200 cm
 Bodenfreiheit 50,0 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

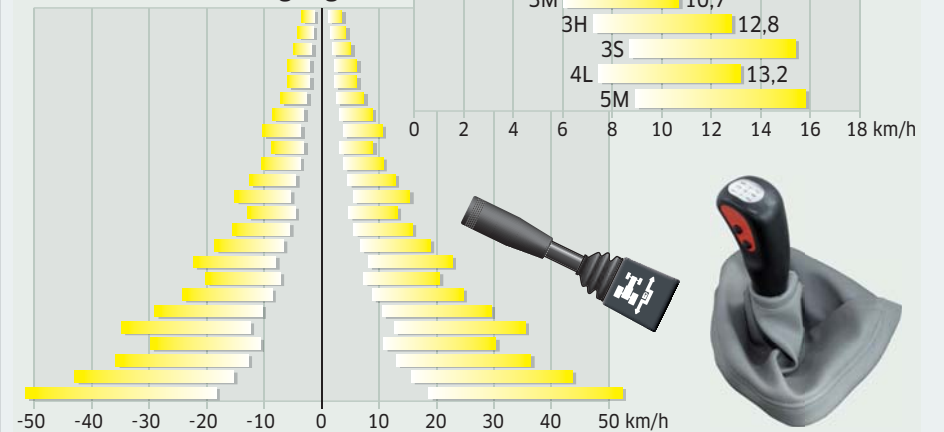


Der Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1580	252	45,8
Normzapfwelle 1000	100 %	2029	262	52,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	283	46,9
Hohe Leistung	80 %	90 %	267	44,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	315	26,1
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	262	21,7
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	246	30,5

Terrion ATM 5280: Sechs Gänge, vier Lastschaltstufen und lastschaltbare Wendeschaltung ergeben 24/24 Geschwindigkeiten, mit Kriechgetriebe (ab 490 m/h) werden es 40/40 Übersetzungen.

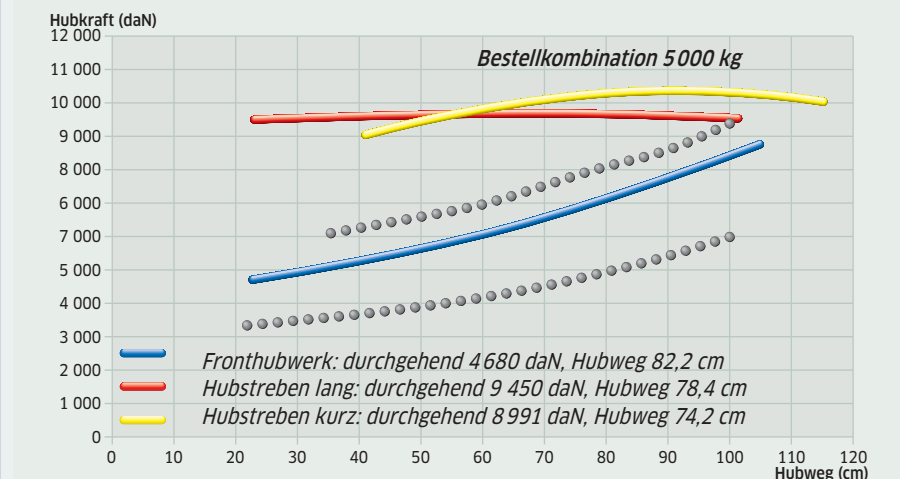
24 Vorwärtsgänge und 24 Rückwärtsgänge



9 Gänge von 4 bis 12 km/h



Terrion ATM 5280: Hubkraft und Hubkraftbedarf



Terrion ATM 5280: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 500 daN weniger Hubkraft, 4,2 cm weniger Hubweg. Doch sowohl beim Front- als auch beim Heckhubwerk hebt der Terrion mehr als alle anderen Schlepper!