

Breite ▮ 238 cm

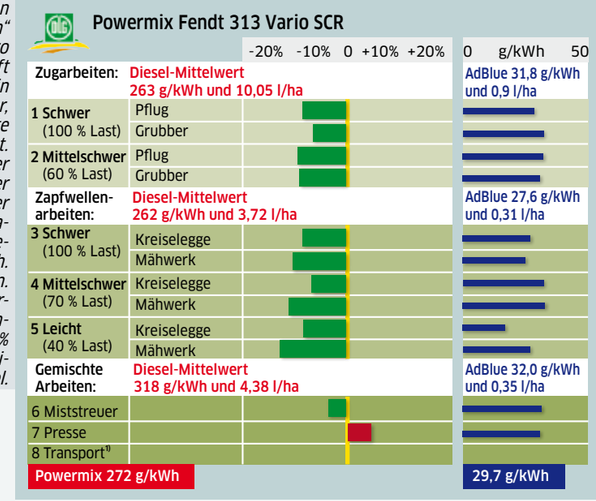
Länge ▮ 427 cm (mit Frontkraftheber)

Höhe ▮ 283 cm (Auspuff)

Fendt 313 Vario SCR

profi 07/13
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten", „Zapfwellenarbeiten" und „Gemischte Arbeiten" sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.
Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh.
[1])Der Zyklus „Transport" wird derzeit noch nicht angegeben.
Der Fendt 313 Vario SCR liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei Zugarbeiten etwas über, bei Zapfwellen- und bei „gemischten Arbeiten" etwas unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 7,8 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel etwa 7,8 Liter pro 100 Liter Diesel.



Die technischen Daten

Motor ▮ 88 kW/120 PS (nach ECE-R 24) bei 2100 min^{-1}; wassergekühlter Vierzylindermotor Deutz TCD 4.1 L4 mit SCR-Kat für die Abgasstufe IIIB bzw. Tier 4 i, Turbolader, 4 l Hubraum; 195 l Diesel- und 20 l AdBLue-Tank

Getriebe ▮ Stufenloses Getriebe Vario ML 75 mit einem Fahrbereich und lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 km/h bei 1700 min^{-1}

Bremsen ▮ Nasse Ringkolbenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse trockene Trommelbremse; Druckluftanlage Option

Elektrik ▮ 12 V, Batterie mit 90 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 3,0 kW/4,1 PS

Hubwerk ▮ Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung und Schwingungstilgung, Frontkraftheber und -zapfwelle Option

Hydraulik ▮ Tandem-Zahnradpumpe mit zusammen 83 l/min, 200 bar, 2 dw Steuergeräte mit Mengenregelung (max. 4); 45 l Öl entnehmbar

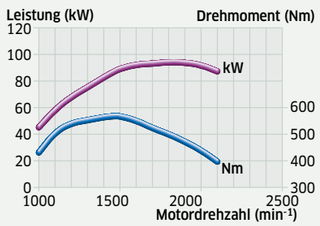
Zapfwelle ▮ 540/540E und 1000, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, mit Automatikfunktion, auf Wunsch Wegzapfwelle

Achsen und Fahrwerk ▮ Planetenachse hinten, Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten

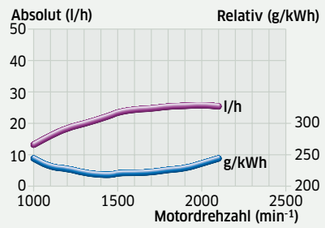
Pflege und Wartung ▮ Motoröl 11 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 35 l (alle 2000 h), Hydrauliköl 60 l (1000 h); Kühlsystem mit 20 l

Preis ▮ Grundausstattung 105611 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Fronthubwerk 3714 €, Frontlader 9554 €, Druckluftanlage 2884 €, Klimaanlage 2998 €, Komfortsitz 529 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1904	228	25,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	2083	244	25,4
Normzapfwelle 1000	100 %	1884	230	25,6
Sparzapfwelle 1000E	100	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	258	21,5
Hohe Leistung	80 %	90 %	241	20,1
Transportarbeiten	40 %	90 %	304	12,6
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40 %	60 %	237	9,8
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60 %	60 %	224	14,0

Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung ▮
Maximal (1800 min^{-1}) 94,3 kW
bei Nenndrehzahl 87,2 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch ▮
bei max. Leistung 226 + 29 g/kWh
bei Nenndrehzahl 244 + 29 g/kWh
Verbrauch absolut Max./Nenn. 25,4/25,4 l/h

Drehmoment ▮
Maximal 568 Nm (1400 min^{-1})
Drehmomentanstieg 43,3 %
Drehzahlabfall 30 %
Anfahrmoment 109 %

Getriebe ▮
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck ▮ (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 4465/5330/5443 daN
Hubweg unter Last 69,2 cm (23 bis 92,2 cm)

Hubkraft Front ▮ (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 2051/2390/2873 daN
Hubweg unter Last 69,4 cm (26,1 bis 95,5 cm)

Hydraulikleistung ▮
Betriebsdruck 208 bar
Max. Menge 87,4 l/min
Max. Leistung 21,1 kW (70,2 l/min, 180,4 bar)

Zugleistung ▮
Max. 78,9 kW bei 1800 min^{-1} 277 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 71,2 kW 299 g/kWh

Lautstärke ▮ (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 74,1/81,7 dB(A)

Abbremsung ▮
Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s^2
Pedalkraft 30,3 daN

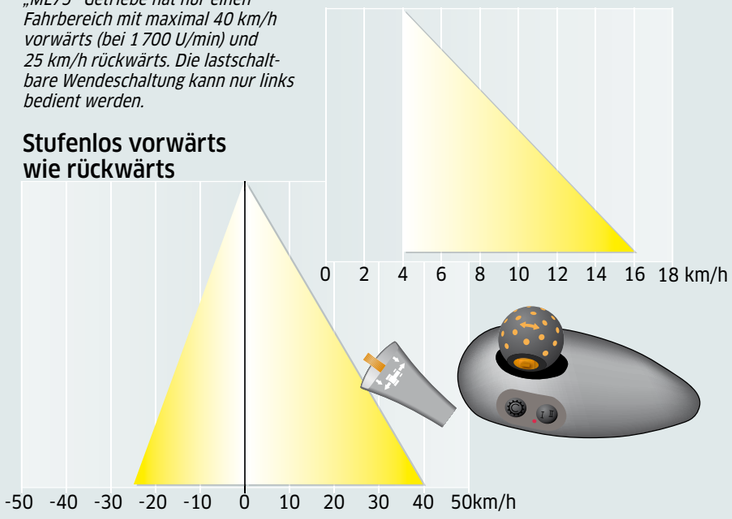
Wendekreis ▮
Ohne Frontantrieb 10,63 m

Testgewicht ▮
Vorderachse 2120 kg
Hinterachse 2830 kg
Leergewicht 4950 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8500 kg
Nutzlast 3550 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW
Radstand 233 cm
Spurweite vorne/hinten 182/179 cm
Bodenfreiheit 47 cm

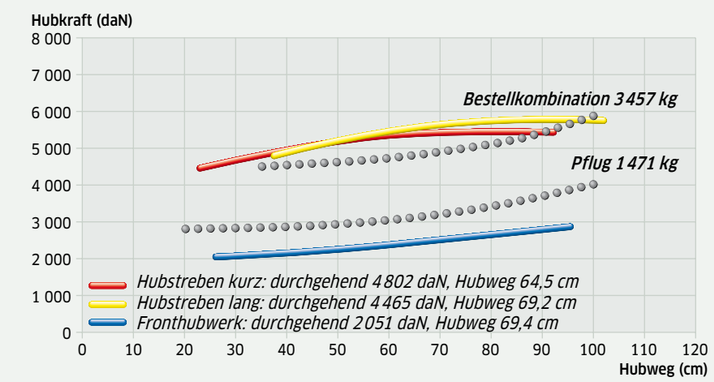
Stufenlos im Hauptarbeitsbereich

Fendt 313 Vario SCR: *Das stufenlose „ML75"-Getriebe hat nur einen Fahrbereich mit maximal 40 km/h vorwärts (bei 1700 U/min) und 25 km/h rückwärts. Die lastschaltbare Wendeschaltung kann nur links bedient werden.*

Stufenlos vorwärts wie rückwärts



Fendt 313 Vario SCR: Hubkraft und Hubbedarf



Fendt 313 Vario SCR: *Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 340 daN mehr Hubkraft, knapp 5 cm weniger Hubweg. Dank der steigenden Hubkraftkurven hebt der 300er Fendt alles, was er soll.*

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK