

Claas Xerion 4000

profi 07/16
www.profi.de

Breite: 298 cm; Länge: 771 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 294 cm



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 308 kW/419 PS (nach ECE-R 120) bei 1900 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder Mercedes-Benz OM 470 LA, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat. und AdBlue, Ladeluftkühlung; 10,6 l Hubraum; 740 + 190 l Kraftstoff- und 120 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses ZF Eccom 4.5 mit zwei Geschwindigkeitsbereichen und Tempomaten, lastschaltbare Wendeschaltung, 0,02-50 km/h (bei 1800 min⁻¹) in beide Richtungen

Bremsen: Nasse Lamellenbremsen in beiden Achsen, Längs- und Querdifferenziale; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage serienmäßig

Elektronik: 24/12 V, Batterien 4 x 75 Ah, Lichtmaschinen 24 V, 150 A und 12 V, 240 A; Anlasser 7 kW/10 PS

Hubwerk: Kat. IV; EHR mit Unterlenker-Regelung, umstellbar auf dw, Frontkraftheber

Serie, Frontzapfwelle nicht lieferbar

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 195 l/min (Wunsch + 260 l/min), 200 bar, bis zu 10 Steuergeräte (7 hinten/3 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 80 l Öl entnehmbar

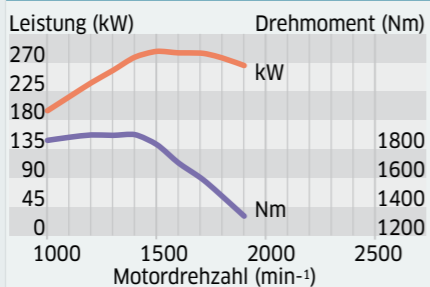
Zapfwelle: 1000 min⁻¹ mit Wechselstummel, 1 3/4 Zoll, 6 oder 20 Keile bzw. 2 1/4 Zoll mit 22 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachsen mit Lamellen-Differenzialsperren, elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 710/85 R 38 bzw. 710/75 R 42 rundum

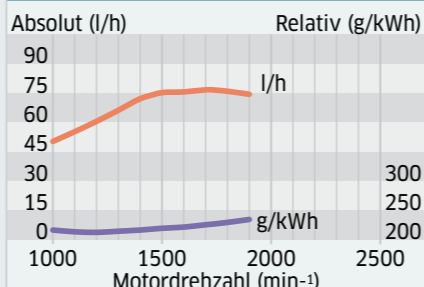
Pflege und Wartung: Motoröl 39 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 68 l (alle 1500 h), Hydrauliköl 130 l (alle 1500 h)

Preis: Grundausstattung „Trac“ ab 346 130 € (Preise o. MwSt.); „Trac VC“ ab 374 700 €; mit Hubwerken, Zapfwelle, GPS-Lenkung etc. 420 000 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1729	227	76,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	247	62,7
Hohe Leistung	80%	90%	231	58,5
Transportarbeiten	40%	90%	277	35,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	222	28,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	214	40,8

Messwerte - Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1500 min⁻¹) 287,7 kW
Bei Nenndrehzahl 265,5 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 220 + 8,7 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 235 + 13,5 g/kWh
Absolut Max./Nenn 75,3/74,5 l/h

Drehmoment
Maximal 1900 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 42 %
Drehzahlabfall 26 %
Anfahrmoment 139 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 9 189/10 862/12 178 daN
Hubweg unter Last 75,8 cm (23 bis 98,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 7 709/7 964/8 012 daN
Hubweg unter Last 80,0 cm (30,6 bis 110,6 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 190 bar
Max. Menge 193,7 l/min
Max. Leistung 51,8 kW (181 l/min, 172 bar)

Zugleistung
Maximal 247 kW bei 1500 min⁻¹ 255 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 235 kW 271 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 71,0 dB(A)

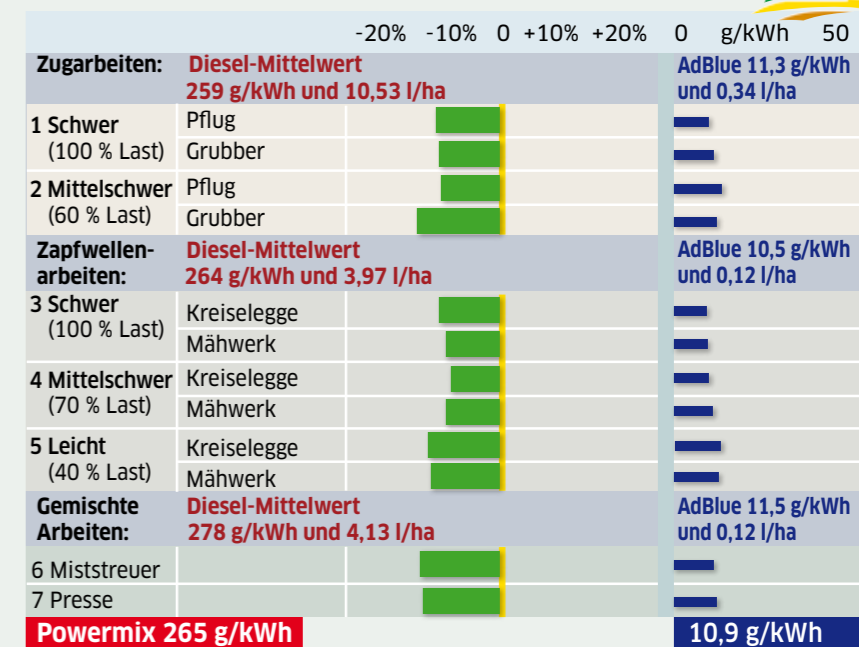
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s²
Pedalkraft 23,1 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 16,50 m

Testgewicht
Vorderachse 8 920 kg
Hinterachse 7 390 kg
Leergewicht 16 310 kg
Zul. Gesamtgewicht (Zusatzachse) 18 (24,5) t
Nutzlast 1 690 bzw. 8 190 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kW
Radstand 360 cm
Spurweite vorne/hinten 230/230 cm
Bodenfreiheit 53,0 cm

Claas Xerion 4000

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

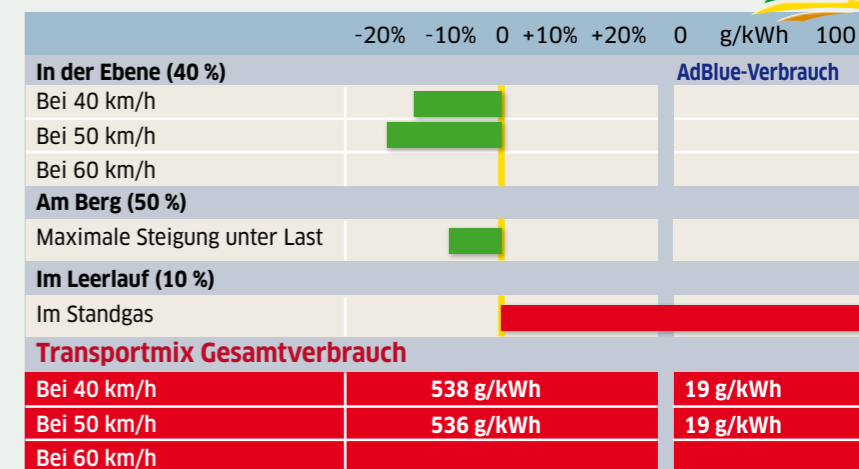


Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh.

Der Claas Xerion 4000 liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert liegt bei Diesel um 9,0 % unter dem Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40% Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf.

Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abschneidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 587 g/kWh mit 40 km/h und bei 577 g/kWh mit 50 km/h.

Der Claas Xerion 4000 erzielte in der Ebene und am Berg Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 8,3 % und bei 50 km/h um 7,1 % unter dem Durchschnitt.



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Claas Xerion 4000

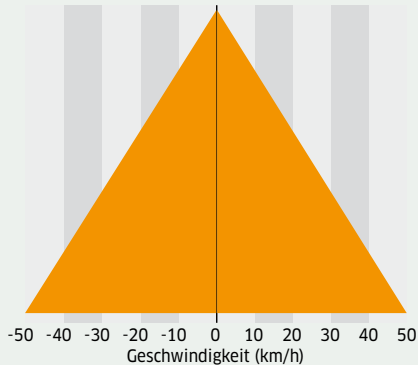
profi 07/16
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

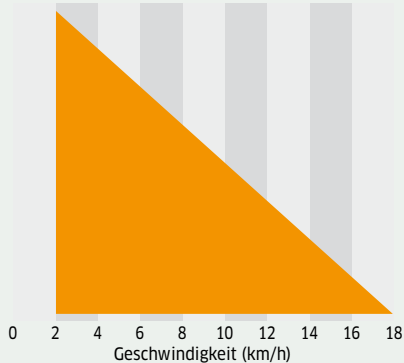
Das ZF Ecom 4.5 fährt 50 km/h in beide Richtungen, wenn man die Kabine gedreht hat. Es gibt aber links keinen Hebel für die Wendeschaltung.



Stufenlos vor- und rückwärts

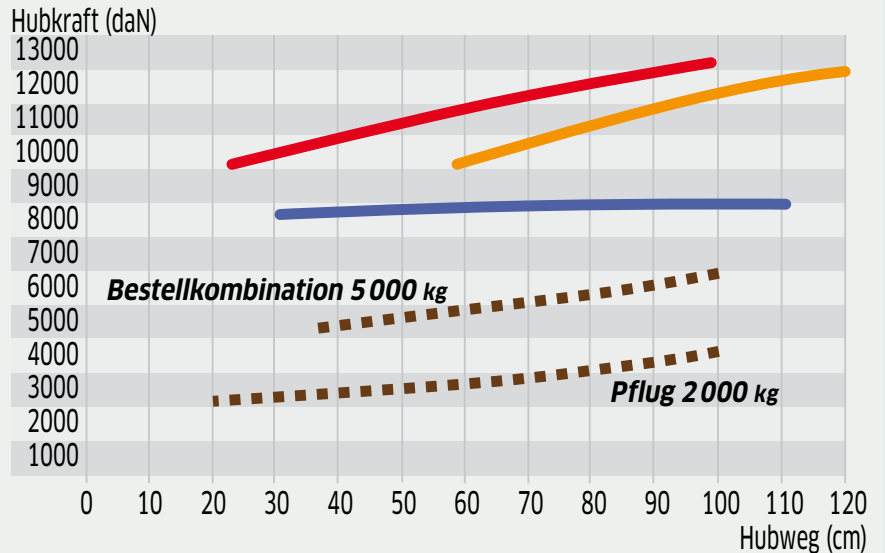


Stufenlos auch von 4 - 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Claas Xerion 4000: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – Hubkraft und Hubweg ändern sich kaum. Aufgrund der gewaltigen Hubkräfte stemmt der Xerion eine 5 t Bestellkombi auch bequem mit dem Fronthubwerk!



- Fronthubwerk: durchgehend 7709 daN, Hubweg 80,0 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 9189 daN, Hubweg 75,8 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 9189 daN, Hubweg 72,9 cm