

John Deere

6R 250

profi 7/2025
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 184 kW/250 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2100 min⁻¹; 222 kW/301 PS
max. m. Boost; wassergekühlter Sechszylinder
DPS PowerTech PSS mit 6,8 l, Reihenturbo
(variabel+fix), Abgasstufe V mit DPF, DOC und
SCR-Kat.; 470 l Diesel, 25 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses ZF Ecocom 2.9 mit vier
autom. wechselnden Fahrbereichen, last-
schaltbare Wendeschaltung, Tempomaten,
50 km/h bei 1630 min⁻¹; 33 km/h rückwärts

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen vorne
und hinten, Allradzuschaltung, automatische
Parkbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 174 Ah; Licht-
maschine mit 250 A; Anlasser 3,8 kW/5,1 PS

HUBWERK: Kat. III/IIIN; EHR, Schwingungstil-
gung, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe, 195 l/min,
205 bar, max. 6+3 Steuergeräte mit Zeit- und
Mengensteuerung; 80 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000 (alternativ
1000E), 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydrau-
lisch geschaltet, Frontzapfwelle optional

ACHSEN UND FAHRWERK: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
600/60 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

PFLUGE UND WARTUNG: Motoröl 19,5 l
(Wechsel alle 750 h); Getriebe-/Hydrauliköl
160 l (1500 h), Kühlsystem 34 l

PREISE: Grund-Ausstattung 278150 € (Preise
o. MwSt.); Ultimate Sitz (4778 €); Starfi-
re-Empfänger (4400 €), G5 und G5 Plus Ter-
minal (5775 €); FHW (7452 €) etc...
Testausstattung 343591 €

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
Max. bei 1800/1900 min⁻¹ 180,5/195,0 kW
Bei Nenndrehzahl 156,1/182,2 kW

DIESEL-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 235+9,4/236+10,1 g/kWh
Nenndrehzahl 244+7,9/243+7 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 55,1/53,0 l/h

DREHMOMENT (ohne/mit Boost)
Maximal 1047/1079 Nm (1500/1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 30,3/24 %
Anfahrmoment 114 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7659/9291/9918 daN
Hubweg u. Last 75,2 cm (23,0 bis 98,2 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4140/4802/5634 daN
Hubweg u. Last 70,6 cm (21,3 bis 91,9 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 202 bar
Maximale Menge 195 l/min
Leistung 51,1 kW (192,7 l/min, 159 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 165,5 kW bei 1800 min⁻¹ 254 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 145,9 kW 261 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 70,1 dB(A)

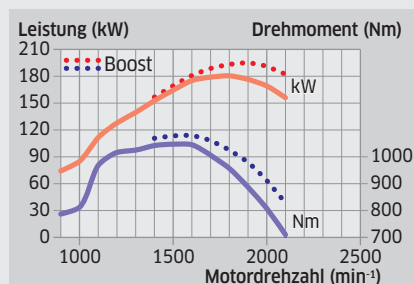
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,45 m/s²
Pedalkraft 36,8 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 13,00 m

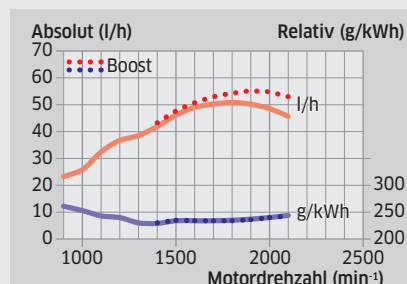
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 3835/5755 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 9590/15000 kg
Zulässige Achslast v/h 6900/11400 kg
Nutzlast 5410 kg
Leistungsgewicht 51 kg/kWh

ABMESSUNGEN
Radstand 290 cm
Spurweite vorne/hinten 201/211 cm
Bodenfreiheit 49,5 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

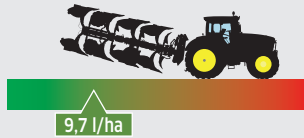
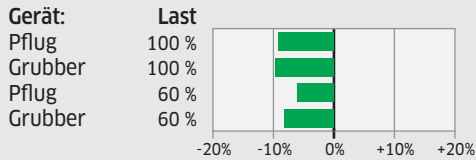
ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1950	238	54,6
Sparzapfwelle 540E	100 %	1721	234	54,3
Normzapfwelle 1000	100 %	1950	238	54,6
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1756	234	54,3
Motor im Abregelbereich	80 %	MAX.	250	43,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	240	41,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	275	24,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	250	21,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	236	30,9



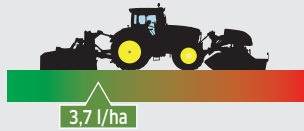
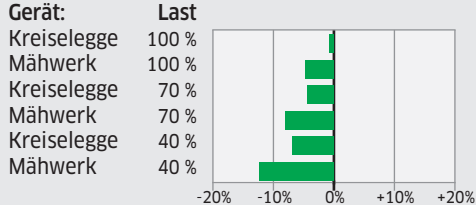
Breite: 274 cm; Länge: 583 cm;
Höhe: 325 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

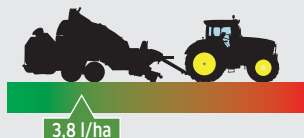
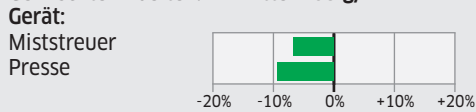
Zugarbeiten: Im Mittel 258 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 253 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 263 g/kWh



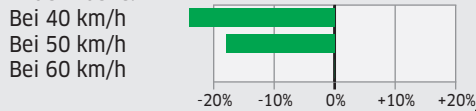
Powermix:

AdBlue: 3,0 %

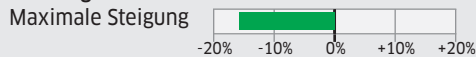


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



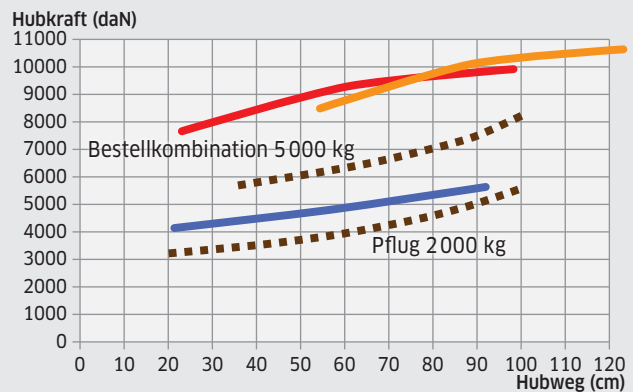
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 3,1 %

Wie schon beim vergangenen Test des 6250R (profi 6/2018) liegt der Dieselverbrauch bei den praxisnahen Powermix-Messungen durchweg – teils deutlich – unterhalb des Durchschnitts aller bisher getesteten Kandidaten. Das gilt auch für den Transport auf der Straße, zumal der AdBlue-Verbrauch im Vergleich nur bei 3 % vom Dieselverbrauch liegt.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Egal ob 5 t schwere Bestellkombination oder 2 t schwerer Anbaupflug: der 6R 250 liefert keine Rekordwerte, hebt aber alles, was er soll. Das gilt auch für das Fronthubwerk.

- Hubstreben lang: durchgehend 7659 daN, Hubweg 75,2 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8487 daN, Hubweg 68,8 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 4140 daN, Hubweg 70,6 cm