



Breite: 212 cm; Länge: 463 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 263 cm

McCormick X7.624 VT Drive

profi 7/21
www.profi.de



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 161 kW/219 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; 176 kW/240 PS
Maximalleistung mit Boost, wassergekühlter
Sechszylinder FPT mit 6,7 l Hubraum, Abgas-
stufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie Ad-
Blue; 350 l Diesel, 52 l AdBlue

Getriebe: lastverzweigtes Stufenlosgetriebe
ZF TMT 20, lastschaltbare Wendeschaltung, 50
km/h bei 1690 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage serienmäßig

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine
mit 200 A, Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, automatische Seitenstabilisatoren,
Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 160 l/min, (123
l/min Serie), 205 bar, maximal fünf elektrische
Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung;

40 l Öl entnehmbar

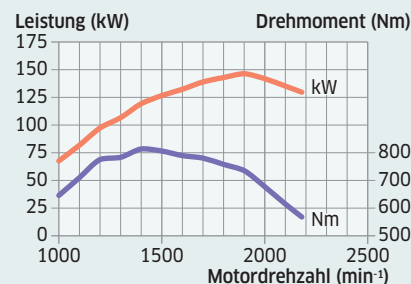
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6
oder 21 Keile, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
600/60 R 30 vorne, 710/60 R 42 hinten

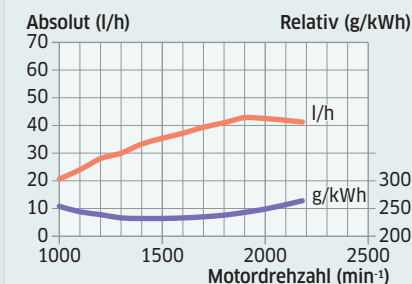
Pflege und Wartung: Motoröl 13,5 l (Wechsel
alle 1000 h); Getriebe-/Hydrauliköl 100 l (alle
1000 h); Kühlsystem 29 l

Preise: Grundausrüstung 179973 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (3090 €) und Frontzapfwelle
(3075 €) sowie großer Bereifung (4080 €),
LED-Licht (2 240), GPS-Lenkssystem (8900 €)
plus RTK (4650 €) und Fleet-Management
(2850 €) etc. insgesamt 216 650 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2000	249	42,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1588	233	37,2
Normzapfwelle 1000	100 %	2002	249	42,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1590	233	37,2
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	275	34,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	257	32,1
Transportarbeiten	40 %	90 %	318	19,8
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	262	16,3
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	241	22,5

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (mit Boost)

Max. (1 900 min ⁻¹)	146,3 kW
Bei Nenndrehzahl (2 180 min ⁻¹)	129,7 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (mit Boost)

Bei max. Leistung	243 + 29,9 g/kWh
Nenndrehzahl	264 + 31,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	42,9/41,2 l/h

Drehmoment (mit Boost)

Max.	814 Nm (1 400 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg	43 %
Drehzahlabfall	36 %
Anfahrmoment	114 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos
----------------------------	-----------

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben	7 789/8 700/9 101 daN
Hubweg u. Last	67,9 cm (23 bis 90,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, kor.)

Unten/Mitte/Oben	2 815/3 623/4 441 daN
Hubweg u. Last	69,8 cm (20,4 bis 90,2 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck	194 bar
Maximale Menge	161,4 l/min
Leistung	47,3 kW (153,0 l/min, 185 bar)

Zugleistung und -verbrauch

Max. 124,4 kW bei 1 900 min ⁻¹	277 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 114,8 kW	296 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen	73,4 dB(A)
--------------------	------------

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung	5,2 m/s ²
Pedalkraft	37 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb	13,30 m
-------------------	---------

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse	3 670/5 170 kg
Leergewicht	8 840 kg
Zul. Achslast v/h	6 000/9 375 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13 000 kg
Nutzlast	4 160 kg
Leistungsgewicht	55 kg/kWh

Abmessungen

Radstand	282 cm
Spurweite vorne/hinten	198/198 cm
Bodenfreiheit	44,5 cm

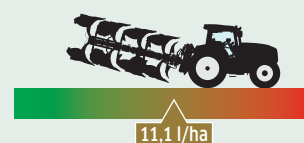
McCormick X7.624 VT Drive

Der Verbrauch bei Feldarbeiten



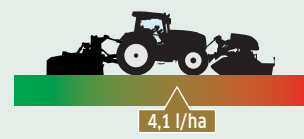
Zugarbeiten: Im Mittel 290 g/kWh

Gerät	Last	
Pflug	100 %	
Grubber	100 %	
Pflug	60 %	
Grubber	60 %	



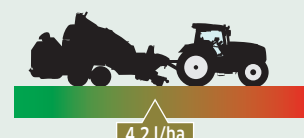
Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 278 g/kWh

Gerät	Last	
Kreiselegge	100 %	
Mähwerk	100 %	
Kreiselegge	70 %	
Mähwerk	70 %	
Kreiselegge	40 %	
Mähwerk	40 %	



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 291 g/kWh

Gerät	
Miststreuer	
Presse	



Powermix:

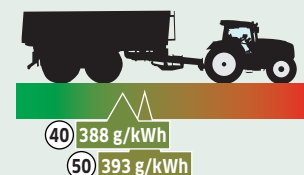
AdBlue: 11,4 %	284 g/kWh
----------------	-----------

Der Verbrauch auf der Straße



In der Ebene:

Bei 40 km/h	
Bei 50 km/h	
Bei 60 km/h	



Am Berg:

Maximale Steigung	
-------------------	--

Transportmix: AdBlue: 10,9 %

Auf dem Acker liegt der Dieselverbrauch des McCormick X7.624 VT Drive bei fast allen Zyklen mehr oder weniger oberhalb des Mittelwertes. Beim Gesamtwert von 284 g/kWh sind es dann genau 2,3 %. Punkten kann der Italiener dagegen auf der Straße: Hier liegen die Verbräuche teilweise bis zu 10 % unter dem Durchschnitt aller Testkandidaten.

McCormick X7.624 VT Drive

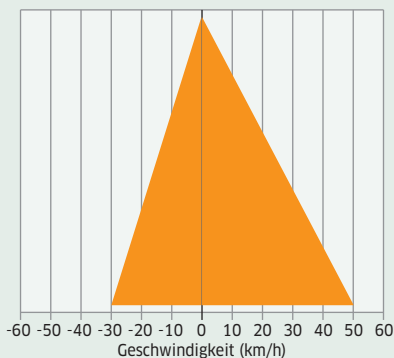
profi 7/21
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

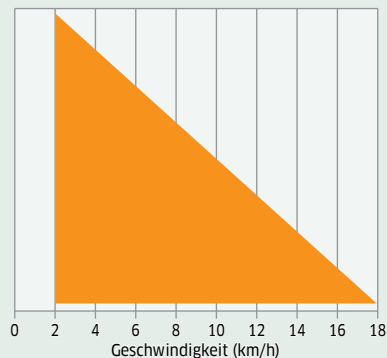
Das stufenlose Getriebe ermöglicht 50 km/h bei nur 1690 Touren. Leider fehlt ein aktiver Stillstand und die Wendeschaltung rechts ist nicht praktikabel.



Stufenlos vor und zurück



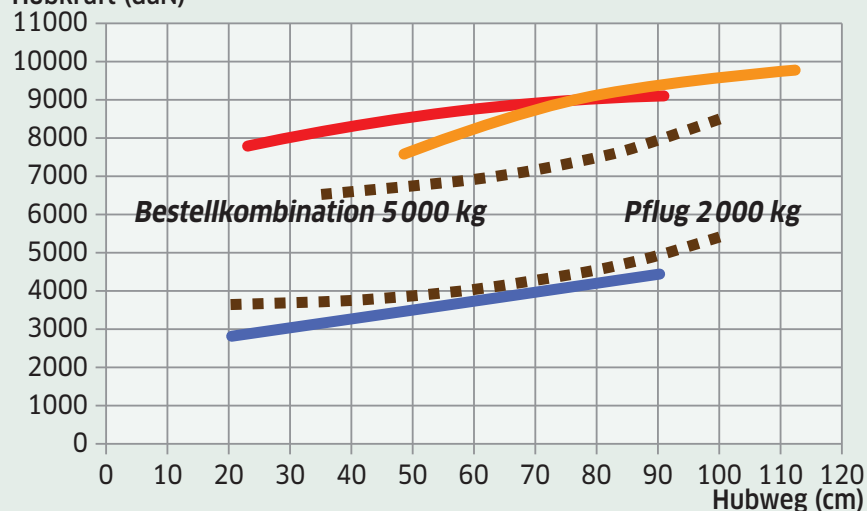
Stufenlos im Arbeitsbereich



Hubkraft und Hubkraftbedarf

McCormick X7.624: Da die Hubkraft nach oben hin leicht ansteigt, hebt der X7 auch die schwere Bestellkombination gut aus. Lediglich der Hubweg könnte etwas größer sein.

Hubkraft (daN)



- Fronthubwerk: durchgehend 2815 daN; Hubweg 69,8 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7789 daN; Hubweg 67,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7580 daN; Hubweg 63,8 cm