



Breite | 241 cm
Länge | 425 cm
Höhe | 282 cm (Kabine)

McCormick X60.50

profi 08/12
www.profi.de

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle angegeben.

Die gelbe Grundlinie der Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen 71 Testkandidaten derzeit bei 297 g/kWh.

¹⁾Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der McCormick liegt beim Powermix bei fast allen Arbeiten über den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist um 6 % schlechter als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

		-20%	-10%	0	+10%	+20%
Zugarbeiten: Mittelwert 301 g/kWh und 11,27 l/ha						
1 Schwer (100 % Last)	Pflug					
	Grubber					
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug					
	Grubber					
Zapfwellenarbeiten: Mittelwert 309 g/kWh und 4,17 l/ha						
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge					
	Mähwerk					
Gemischte Arbeiten: Mittelwert 359 g/kWh und 4,95 l/ha						
6 Miststreuer						
7 Presse						
8 Transport ¹⁾						
Powermix 315 g/kWh						



Die technischen Daten

Motor | 75 kW/101 PS (n. ISO 14396) bei 2200 min⁻¹; max. 89 kW/121 PS (mit Boost); wassergekühlter Vierzylindermotor (Abgasstufe IIIA) Perkins 1104D-44TA mit Common-Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung; 4,4 l Hubraum; Kraftstofftank mit 180 l.

Getriebe | 36/12: 4 Gänge, 3 Gruppen, 3 LS-Stufen, Kriechgruppe ab 290 m/h Option, lastschaltbare Wendeschaltung mit einstellbarer Aggressivität; 40 km/h Endgeschwindigkeit bei 1830 min⁻¹.

Bremsen | Nasse Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulisch betätigt, keine Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage optional.

Elektrik | 12 V, Batterie 110 Ah, Lichtmaschine 85 A; Anlasser 2,9 kW/4,0 PS.

Hubwerk | Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung; Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option.

Hydraulik | Zahnradpumpe, 54 l/min Serie, 60 l/min Option, 180 bar, 3 doppelwirkende Steuergeräte Serie, maximal 5; 16+6 l Öl entnehmbar.

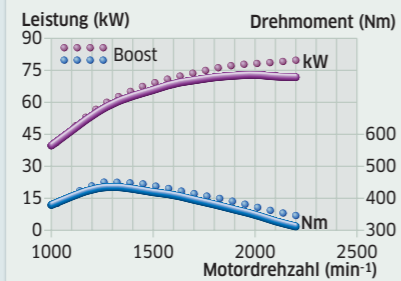
Zapfwelle | 540/540E/1000; 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch.

Achsen und Fahrwerk | Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne und 600/65 R 34 hinten.

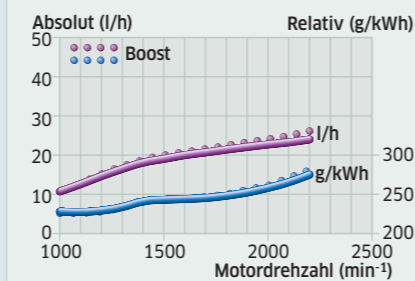
Pflege und Wartung | Motoröl 7,3 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 53 l (alle 1000 h); Kühlsystem mit 17,5 l.

Preis | In Grundausstattung 61 895 € (alle Preise ohne MwSt.); Aufpreis Fronthubwerk 2 974 €, Frontzapfwelle 2 171 €; Klimaanlage 1 677 €, Druckluftanlage 1 715 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1944	254	23,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1377	237	18,1
Normzapfwelle 1000	100%	1917	252	23,3
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	293	22,0
Hohe Leistung	80%	90%	269	20,2
Transportarbeiten	40%	90%	337	12,6
Wenig Leistung, 1/2 Drehzahl	40%	60%	266	10,0
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	244	13,7

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (2000 min⁻¹) 73,0/79,8 kW
Bei Nenndrehzahl 71,8/79,8 kW

Dieserverbrauch (ohne/mit Boost)
bei max. Leistung 261/275 g/kWh
bei Nenndrehzahl 281/275 g/kWh
Max.-Verbrauch absolut 22,7/26,2 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 437/452 Nm (1300/1200 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 40,3/30,5 %
Drehzahlabfall 41/45 %
Anfahrmoment 122/109 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 14
Hubkraft Heck | (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten 3 331 daN
Mitte 4 121 daN
Oben 4 544 daN
Hubweg unter Last 68,2 cm (20 bis 88,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 195 bar
Max. Menge 63,7 l/min
Max. Leistung 17,6 kW (58,3 l/min, 181 bar)

Zugleistung
Max. 65,2 kW bei 2010 min⁻¹ 292 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 64,2 kW 309 g/kWh

Lautstärke | (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 75,1/82,9 dB(A)

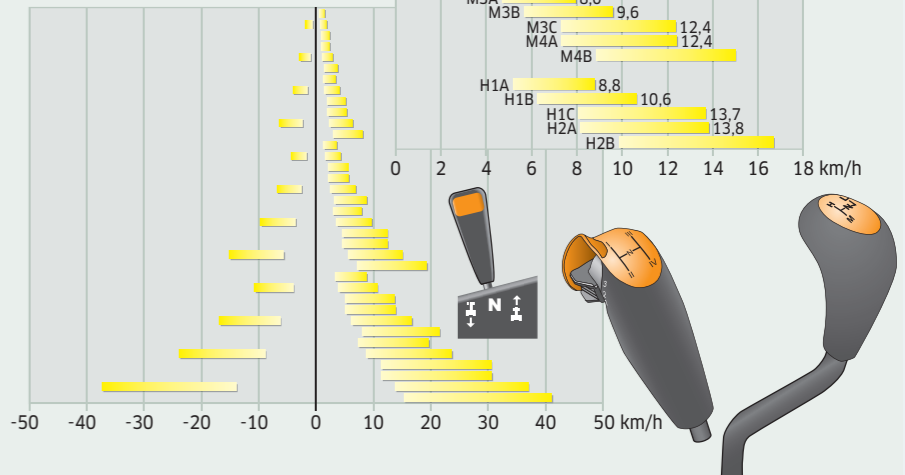
Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,6 m/s²
Pedalkraft 40,7 daN

Wendekreis
Ohne/mit Frontantrieb 9,95/10,55 m

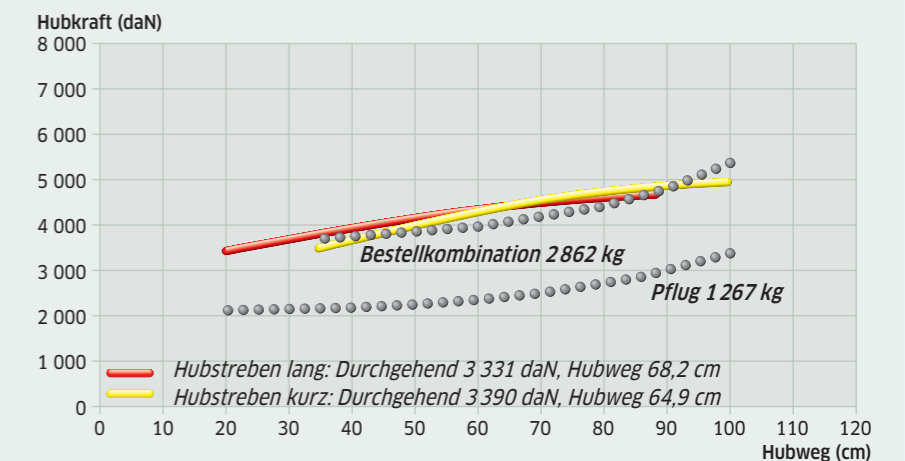
Testgewicht
Vorderachse 1830 kg
Hinterachse 2720 kg
Leergewicht 4550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 7800 kg
Nutzlast 3250 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kW
Radstand 245 cm
Spurweite vorne/hinten 187/183 cm
Bodenfreiheit 52,5 cm

McCormick X60.50:
4 Gänge, 3 Gruppen und 3 LS-Stufen (vorwärts) sorgen für 36/12 Übersetzungen. 14 davon liegen zwischen 4 und 12 km/h, einige sind aber fast gleich schnell.

36 Vorwärtsgänge und 12 Rückwärtsgänge



McCormick X60.50: Hubkraft und Hubbedarf



McCormick X60.50: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – 60 daN weniger Hubkraft, 3,3 cm weniger Hubweg. Bei einer schweren Bestellkombination wird es in jedem Fall eng.