



# Claas Axion 950

profi 08/13  
www.profi.de

Breite | 295 cm  
Länge | 613 cm (mit Frontkraftheber)  
Höhe | 345 cm (Kabine)

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt.

Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 295 g/kWh.

1) Der Zyklus „Transport“ wird derzeit noch nicht angegeben. Der Claas Axion 950 liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 15,4 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel etwa 6,0 Liter pro 100 Liter Diesel.

Powermix Claas Axion 950		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50	
<b>Zugarbeiten:</b>		<b>Diesel-Mittelwert 252 g/kWh und 9,39 l/ha</b>					<b>AdBlue 22,1 g/kWh und 0,65 l/ha</b>			
1 Schwer (100 % Last)	Pflug	[Bar chart]					[Bar chart]			
	Grubber	[Bar chart]					[Bar chart]			
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug	[Bar chart]					[Bar chart]			
	Grubber	[Bar chart]					[Bar chart]			
<b>Zapfwellenarbeiten:</b>		<b>Diesel-Mittelwert 243 g/kWh und 3,00 l/ha</b>					<b>AdBlue 19,4 g/kWh und 0,20 l/ha</b>			
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]					[Bar chart]			
	Mähwerk	[Bar chart]					[Bar chart]			
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]					[Bar chart]			
	Mähwerk	[Bar chart]					[Bar chart]			
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge	[Bar chart]					[Bar chart]			
	Mähwerk	[Bar chart]					[Bar chart]			
<b>Gemischte Arbeiten:</b>		<b>Diesel-Mittelwert 264 g/kWh und 3,64 l/ha</b>					<b>AdBlue 20,3 g/kWh und 0,23 l/ha</b>			
6 Miststreuer		[Bar chart]					[Bar chart]			
7 Presse		[Bar chart]					[Bar chart]			
8 Transport <sup>1)</sup>		[Bar chart]					[Bar chart]			
<b>Powermix 249 g/kWh</b>							<b>20,4 g/kWh</b>			



**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Die technischen Daten

**Motor** | 306 kW/416 PS (nach 97/68/EG) bei 2 150 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder-motor Fiat Powertrain Technologies (FPT), Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit SCR-Kat., CommonRail mit Turbolader und Vistroniclüfter; 8 710 cm<sup>3</sup> Hubraum; 700 l Diesel, 60 l AdBlue

**Getriebe** | Stufenloses ZF Ecom 3.0, 50 km/h bei 1 600 min<sup>-1</sup>, lastschaltbare Wendeschaltung und drei Fahrbereiche mit einzelnen Tempomaten

**Bremsen** | Nasse Lamellenbremsen in Vorder- und Hinterachse mit Allradzuschaltung; Parkbremse im Wendeschalthebel; Druckluftanlage Serie

**Elektrik** | 12 V, Batterie 235 Ah, Lichtmaschine 300 A; Anlasser 5,0 kW/6,8 PS

**Hubwerk** | Kat. III/IV; EHR mit Unterlenkerregelung, Frontkraftheber und -zapfwelle a. W.

**Hydraulik** | Axialkolbenpumpe 150 l/min (a. W. 220 l/min), 200 bar, bis zu 2 Steuerventile vorne und bis zu 6 hinten, alle mit Zeit- und Mengensteuerung; 80 l Öl entnehmbar

**Zapfwelle** | 540E/1 000 oder 1 000/1 000E, elektrohydraulisch geschaltet, verschiedene Stummel, trocken wechselbar

**Achsen und Fahrwerk** | Flansch- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Trelleborg TM 900 vorne 710/60 R 34, hinten 900/60 R 42

**Pflege und Wartung** | Motoröl 21 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 115 l (alle 1 200 h); Kühlsystem mit 40 l

**Preis** | 263 960 € (Preise ohne MwSt.); großes FHW 1 288 €, 8 (statt 4) Ventile 5 720 €, GPS-Pilot S3 mit Baseline HD 22 855 €

## Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung** | maximal (1 900 min<sup>-1</sup>) 276,7 kW  
bei Nenndrehzahl 269,4 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch** | bei max. Leistung 222 + 17,8 g/kWh  
bei Nenndrehzahl 236 + 20,6 g/kWh  
Verbrauch absolut Max./Nenn. 73,1/75,7 l/h

**Drehmoment** | maximal 1 568 Nm (1 400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 31 %  
Drehzahlabfall 35 %  
Anfahrmoment 94 %

**Getriebe** | Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** | (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 7 996/9 949/10 356 daN  
Hubweg unter Last 78,0 cm (23 bis 101 cm)

**Hubkraft Front** | (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 4 914/5 146/6 413 daN  
Hubweg unter Last 79,0 cm (13,0 bis 92,0 cm)

**Hydraulikleistung** | Betriebsdruck 194,5 bar  
max. Menge 152,7 l/min  
max. Leistung 40,8 kW (139,8 l/min, 175 bar)

**Zugleistung** | max. 242,0 kW bei 1 900 min<sup>-1</sup> 253 g/kWh  
bei Nenndrehzahl 236,1 kW 270 g/kWh

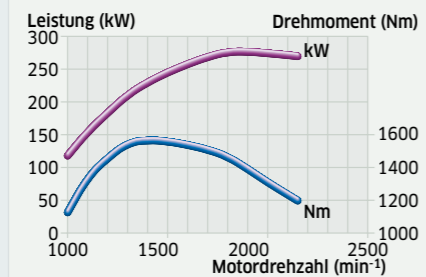
**Lautstärke** | (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 75,7/80,3 dB(A)

**Abbremsung** | Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 36,1 daN

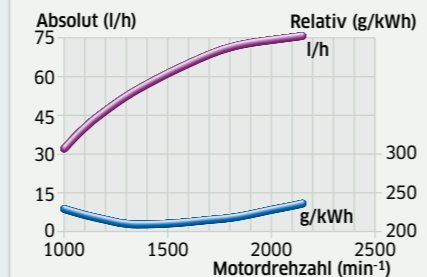
**Wendekreis** | Ohne Frontantrieb 17,00 m

**Testgewicht** | Vorderachse 5 850 kg  
Hinterachse 7 250 kg  
Leergewicht 13 100 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 18 000 kg  
Nutzlast 4 900 kg  
Leistungsgewicht 43 kg/kW  
Radstand 315 cm  
Spurweite vorne/hinten 206/205 cm  
Bodenfreiheit 45,0 cm

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



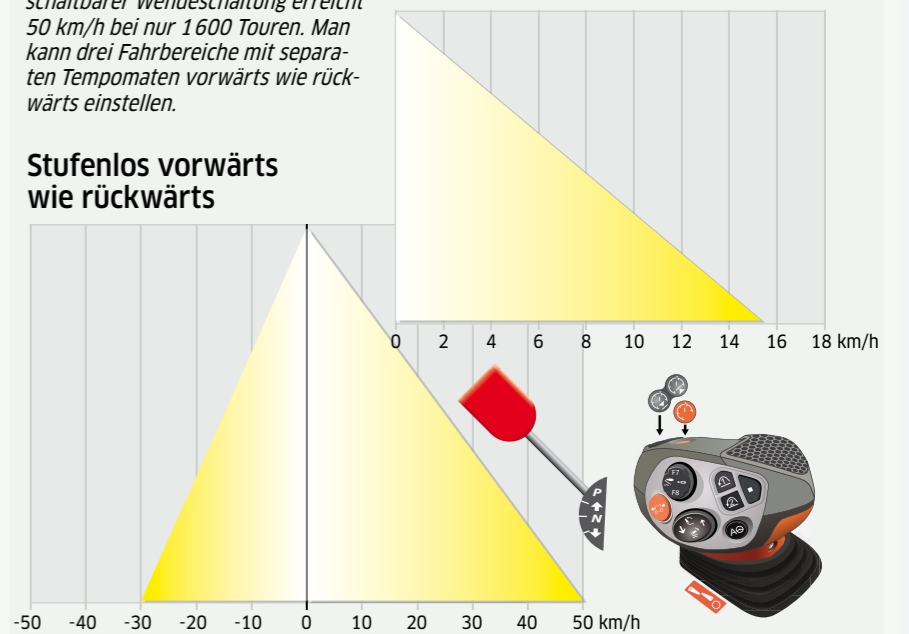
## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1900	222	73,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	251	64,4
Hohe Leistung	80%	90%	230	59,0
Transportarbeiten	40%	90%	260	33,3
Wenig Leistung, ½ Drehzahl	40%	60%	223	28,6
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	214	41,0

## Claas Axion 950:

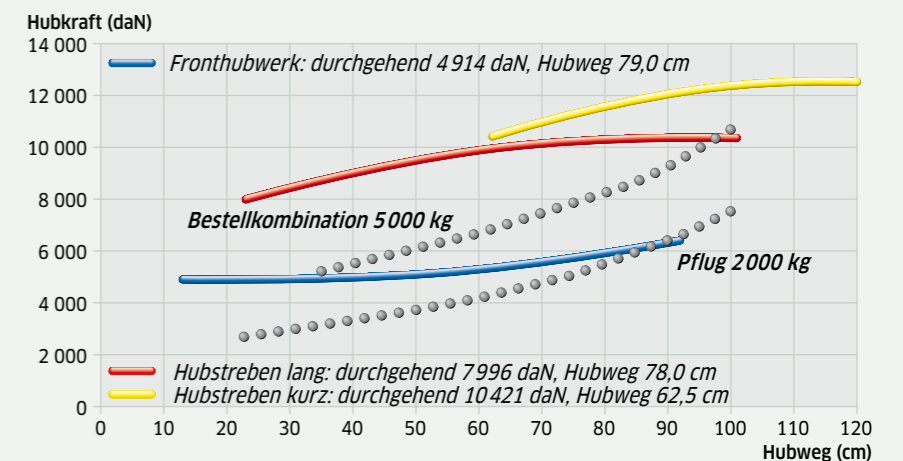
Das stufenlose Getriebe mit lastschaltbarer Wendeschaltung erreicht 50 km/h bei nur 1 600 Touren. Man kann drei Fahrbereiche mit separaten Tempomaten vorwärts wie rückwärts einstellen.

## Stufenlos im Hauptarbeitsbereich



## Stufenlos vorwärts wie rückwärts

## Claas Axion 950: Hubkraft und Hubbedarf



Claas Axion 950: Die rote Kurve zeigt die gemessene Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – gut 2 400 daN mehr Hubkraft, 15 cm weniger Hubweg. Dann gibt es auch mit den schwersten Anbaugeräten überhaupt kein Problem mehr!