



Case IH Farmall 115 U Pro

profi 08/14
www.profi.de

Breite: 223 cm; Länge: 472 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 270 cm (Kabine)



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Die technischen Daten

Motor: 84 kW/114 PS (nach ECE-R 120) bei 2200 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder F5C von Fiat Powertrain Technologies (FPT), 3,4 l Hubraum, Abgasstufe IIIB (Tier 4 i) mit externer Abgasrückführung und Partikelfilter ohne AdBlue; 150-l-Dieseltank

Getriebe: ZF TPT 11 mit 2 Gruppen, 4 Gängen und 4 LS-Stufen (mit Automatikfunktionen), 40 km/h bei 1750 min⁻¹, lastschaltbare Wendeschaltung

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten, vorne auf Wunsch, plus Allradzuschaltung; mechanische Handbremse; Druckluftanlage auf Wunsch

Elektrik: 12 V, Batterie 132 Ah, Lichtmaschine 120 A (a.W. 200 A); Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. II; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schlupfregelung Option, Frontkraftheber und Frontzapfwelle ebenfalls

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 100 l/min (Serie Zahnradpumpe 60 l/min), 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte (4 hinten/2 mitte) teils mit Zeit-/Mengensteuerung; 33 l Öl entnehmbar

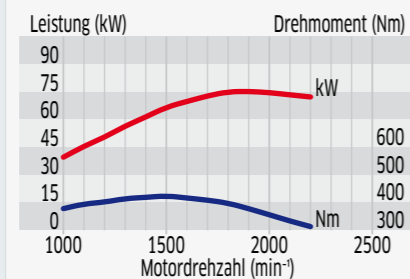
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E plus Wegzapfwelle auf Wunsch, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; separate Differenzialsperre vorne/hinten Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten

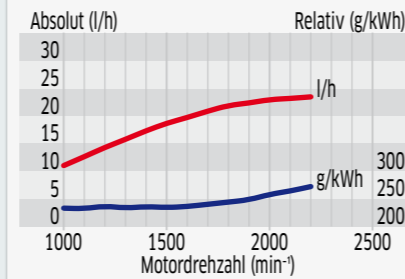
Pflege und Wartung: Motoröl 6,4 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 45 l, Hydrauliköl 44 l und Kühlsystem 17 l (alle 1 200 h)

Preis: Grundausstattung 72 430 € (Preise o. MwSt.); Fronthubwerk ab 2 620 €, Frontzapfwelle 2 280 €, Testausstattung mit Frontladervorbereitung 86 557 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1805	244	21,9
Sparzapfwelle 540E	100%	1542	235	19,0
Normzapfwelle 1000	100%	1880	247	22,1
Sparzapfwelle 1000E	100%	1606	236	19,7
Motor im Abregelbereich	80%	max.	281	19,7
Hohe Leistung	80%	90%	262	18,3
Transportarbeiten	40%	90%	311	10,9
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	256	9,0
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	238	12,5

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Maximal (1900 min⁻¹) 75,3 kW
Bei Nenndrehzahl 72,3 kW

Diesel-Verbrauch
Bei maximaler Leistung 248 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 272 g/kWh
Absolut Max./Nenn 22,3/23,4 l/h

Drehmoment
Maximal 425 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 35,5 %
Drehzahlabfall 32,0 %
Anfahrmoment 121 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 13

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 3 928/4 567/4 858 daN
Hubweg unter Last 70,9 cm (20 bis 90,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 1 987/2 751/3 864 daN
Hubweg unter Last 68,3 cm (21,2 bis 89,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 197 bar
Max. Menge 112,5 l/min
Max. Leistung 30,2 kW (98,8 l/min, 183 bar)

Zugleistung
Maximal 64,5 kW bei 1900 min⁻¹ 286 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 60,9 kW 318 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 75,6/83,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,7 m/s²
Pedalkraft 43,7 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,50 m

Testgewicht
Vorderachse 2 380 kg
Hinterachse 2 920 kg
Leergewicht (mit FL-Vorbereitung) 5 300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 7 500 kg
Nutzlast 2 200 kg
Leistungsgewicht 63 kg/kW
Radstand 242 cm
Spurweite vorne/hinten 173/173 cm
Bodenfreiheit 41 cm

Case IH Farmall 115 U Pro

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	299 g/kWh und 11,22 l/ha								
	AdBlue								
1 Schwer	Pflug								
(100 % Last)	Grubber								
2 Mittelschwer	Pflug								
(60 % Last)	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	280 g/kWh und 3,98 l/ha								
	AdBlue								
3 Schwer	Kreiselegge								
(100 % Last)	Mähwerk								
4 Mittelschwer	Kreiselegge								
(70 % Last)	Mähwerk								
5 Leicht	Kreiselegge								
(40 % Last)	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:	Diesel-Mittelwert								
	314 g/kWh und 4,24 l/ha								
	AdBlue								
6 Miststreuer									
7 Presse									
	Powermix 292 g/kWh								
	0 g/kWh								

Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. AdBlue verbraucht der Farmall 115 U Pro nicht. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 294 g/kWh. Der Case IH Farmall 115 U Pro liegt beim Powermix im Dieserverbrauch bei reinen Zugarbeiten über den Mittelwerten, bei allen anderen Arbeiten unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert (292 g/kWh ohne Regeneration des Rußfilters, einschließlich Regeneration) ist bei Diesel um knapp 1 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten.

Der Verbrauch auf der Straße¹⁾

	-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	100
In der Ebene (40 %)								
Bei 40 km/h								
Bei 50 km/h								
Bei 60 km/h								
Am Berg (50 %)								
Maximale Steigung unter Last								
Im Leerlauf (10 %)								
Im Standgas								
Transportmix Gesamtverbrauch								
Bei 40 km/h							680 g/kWh	Ohne AdBlue
Bei 50 km/h							-	-
Bei 60 km/h							-	-

Der Transporttest der DLG wird zur Zeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßenverkehr getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wieviel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 613 g/kWh mit 40 km/h. Der Case IH Farmall 115 U Pro erzielte in der Ebene und am Berg Verbrauchswerte deutlich über dem Mittelwert, im Leerlauf deutlich unter dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag mit 680 g/kWh bei 40 km/h um 10,9 % über dem Durchschnitt der bisherigen Mess-Ergebnisse.
¹⁾Die Messergebnisse beim Transportmix werden derzeit durch einen höheren Anteil von Großtraktoren bestimmt (die hier tendenziell weniger Diesel verbrauchen).



profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Case IH Farmall 115 U Pro

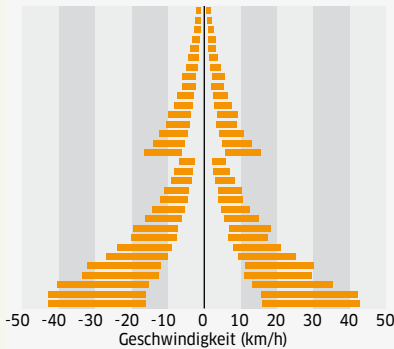
profi 08/14
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

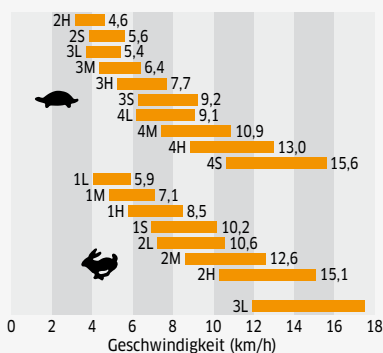
2 Gruppen, 4 Gänge und 4 LS-Stufen (mit Schaltautomatiken!) sowie lastschaltbare Wendschaltung. 40 km/h werden schon bei 1 750 Touren erreicht.



32/32 Übersetzungen



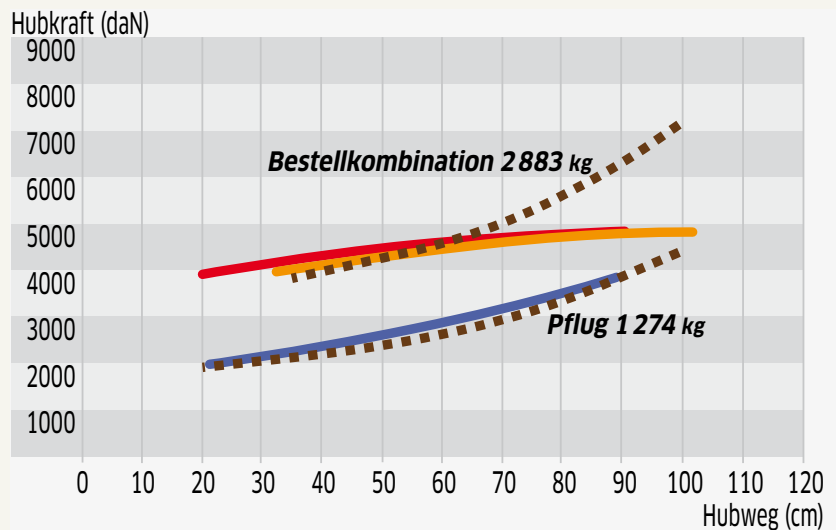
13 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Case IH Farmall U 115 Pro: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – nur 56 daN mehr bei 1 cm weniger Hubweg.

Trotz der leicht steigenden Hubkraft hebt der Farmall U eine sehr schwere Bestellkombination nicht bis oben hin aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 1 987 daN, Hubweg 68,3 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 3 928 daN, Hubweg 70,9 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 3 984 daN, Hubweg 69,9 cm