



# Case IH Magnum 380 CVX

Breite: 270 cm; Länge: 708 cm (mit Frontkraftheber); Höhe: 344 cm

profi 08/16  
www.profi.de



**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

## Technische Daten

**Motor:** 279 kW/379 PS (nach ECE-R 120) bei 2000 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Sechszylinder FPT Cursor 9, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat und AdBlue, Ladeluftkühlung; 8,7 l Hubraum; 617 l Kraftstoff- und 99 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** Stufenlos, drei frei einstellbare Geschwindigkeitsbereiche, lastschaltbare Wendeschaltung, 0,03-50 km/h (bei 1730 min<sup>-1</sup>) vorwärts, maximal 25 km/h rückwärts

**Bremsen:** Nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Feder-speicher; Druckluftanlage serienmäßig

**Elektronik:** 12 V, Batterie 1900 CCI, Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**Hubwerk:** Kat. III/IV; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung und Schlupfregelung, Frontkraftheber und Frontzapfwelle Option

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe mit 221 l/min Serie, Wunsch „Twin-Flow“ mit 282 l/min, 200 bar, bis zu 6 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 63 l Öl entnehmbar

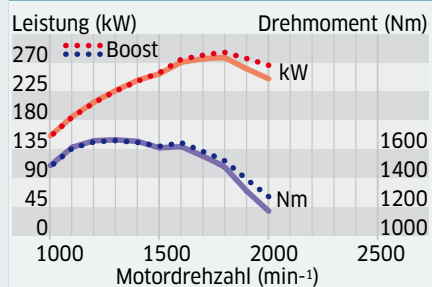
**Zapfwelle:** 540/1000 mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, bzw. 1 3/4 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 650/60 R 34 vorne, 900/60 R 42 hinten

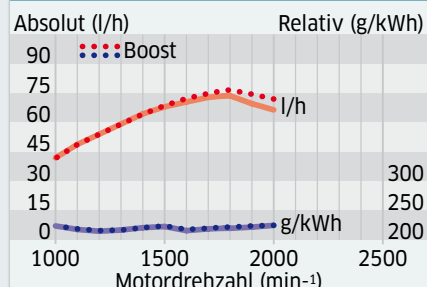
**Pflege und Wartung:** Motoröl 25 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 206 l (alle 1200 h); Kühlsystem 26,5 l

**Preis:** Grundausstattung (40 km/h) 258 800 € (Preise o. MwSt.); Fronthubwerk ab 4 610 €, Frontzapfwelle 6 585 €, Vorderachsfederung 6 694 €, GPS-Lenkung mit Mobil-RTK 15 324 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1592	218	72,3
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	1803	222	76,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	234	59,9
Hohe Leistung	80%	90%	222	57,0
Transportarbeiten	40%	90%	257	33,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	237	30,5
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	220	42,4

## Messwerte - Testzentrum

**Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)**  
Maximal (1800 min<sup>-1</sup>) 277,9/285,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 244,8/265,9 kW

**Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)**  
Bei max. Leistung 220+25,6/222+24,9 g/kWh  
Bei Nenndrehz. 225+31,2/225+31,0 g/kWh  
Absolut Max./Nenn 76,7+6,5/72,1+7,6 l/h

**Drehmoment (ohne/mit Boost)**  
Maximal 1664/1659 Nm (1300 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 42,4/30,6 %  
Drehzahlabfall 35/35 %  
Anfahrmoment 127/100 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 10 165/11 672/12 100 daN  
Hubweg unter Last 80,7 cm (23 bis 103,7 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck)  
Unten/Mitte/Oben 3 943/4 572/5 255 daN  
Hubweg unter Last 60,4 cm (33,1 bis 93,5 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 199 bar  
Max. Menge 231,6 l/min  
Max. Leistung 63,9 kW (211 l/min, 182 bar)

**Zugleistung** (mit Boost bei 15 km/h)  
Maximal 254,6 kW bei 1800 min<sup>-1</sup>: 252 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 233,8 kW 260 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen/offen 75,1/85,9 dB(A)

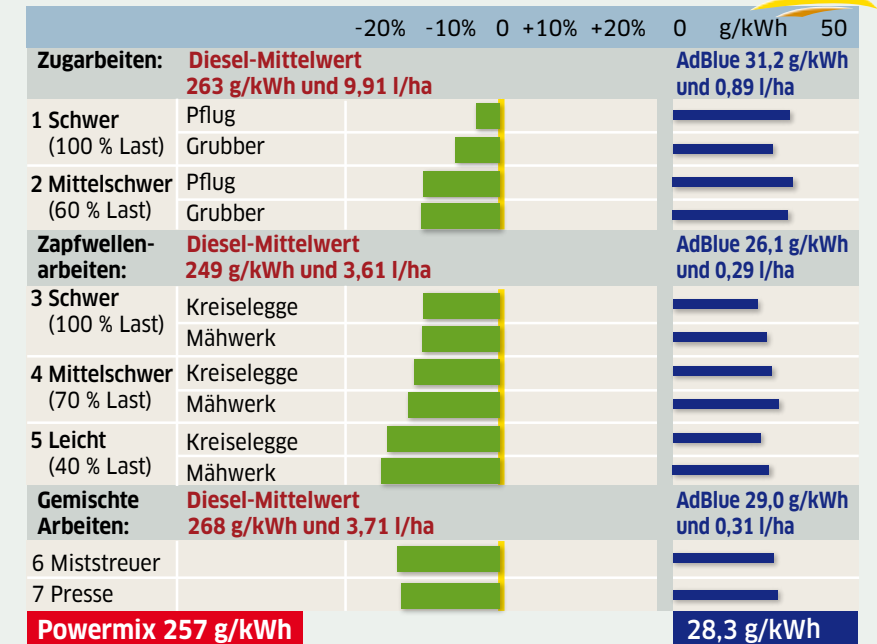
**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 41,1 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 13,65 m

**Testgewicht**  
Vorderachse 5 820 kg  
Hinterachse 7 770 kg  
Leergewicht 13 590 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 18 000 kg  
Nutzlast 4 410 kg  
Leistungsgewicht 45 kg/kW  
Radstand 316 cm  
Spurweite vorne/hinten 197/206 cm  
Bodenfreiheit 46,0 cm

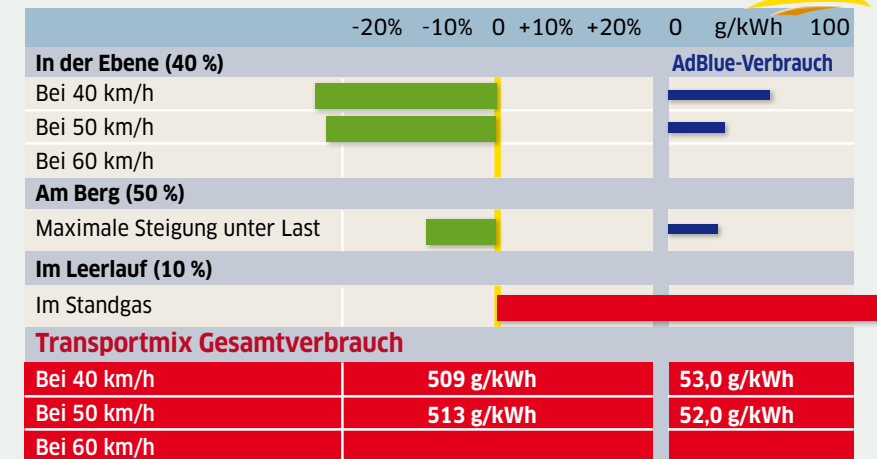
## Case IH Magnum 380 CVX

### Der Verbrauch bei Feldarbeiten



Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte der Bereiche „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Kraftstoffverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in der Tabelle in roter Schrift angegeben. Den Verbrauch von AdBlue (der ja kein Treibstoff, sondern ein Betriebsstoff ist) zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 291 g/kWh. Der Case IH Magnum 380 CVX liegt beim Powermix im Dieselverbrauch bei allen Arbeiten deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 11,5 % besser als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 8,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

### Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest der DLG wird zurzeit auf der Straße durchgeführt. Der Testkandidat geht mit einem (passend zur gemessenen Zapfwellenleistung ballastierten) Anhänger auf einen Rundkurs, die Messungen werden jeweils dreimal wiederholt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßentransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 586 g/kWh mit 40 km/h und bei 574 g/kWh mit 50 km/h. Der Case IH Magnum 380 CVX erzielte Verbrauchswerte deutlich unter dem Mittelwert. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um gut 13 Prozent und bei 50 km/h um gut 10 Prozent unter dem Durchschnitt der bisher gemessenen Traktoren. Nur der Verbrauch im Leerlauf war mit 72 % über dem Mittel extrem hoch.



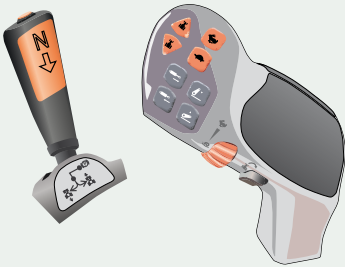
# Case IH Magnum 380 CVX

**profi**  
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

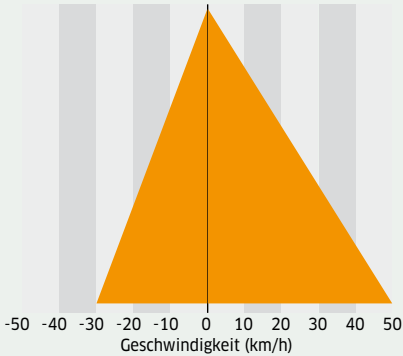
profi 08/16  
www.profi.de

## Ganggeschwindigkeiten

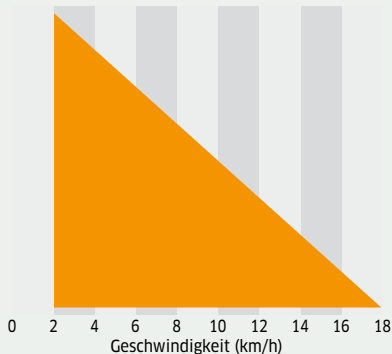
Stufenlos mit drei einstellbaren Geschwindigkeitsbereichen und max. 50 km/h bei nur 1730 min<sup>-1</sup>; lastschaltbare Wendschaltung mit Bedienung links und rechts.



**Stufenlos vor- und rückwärts**

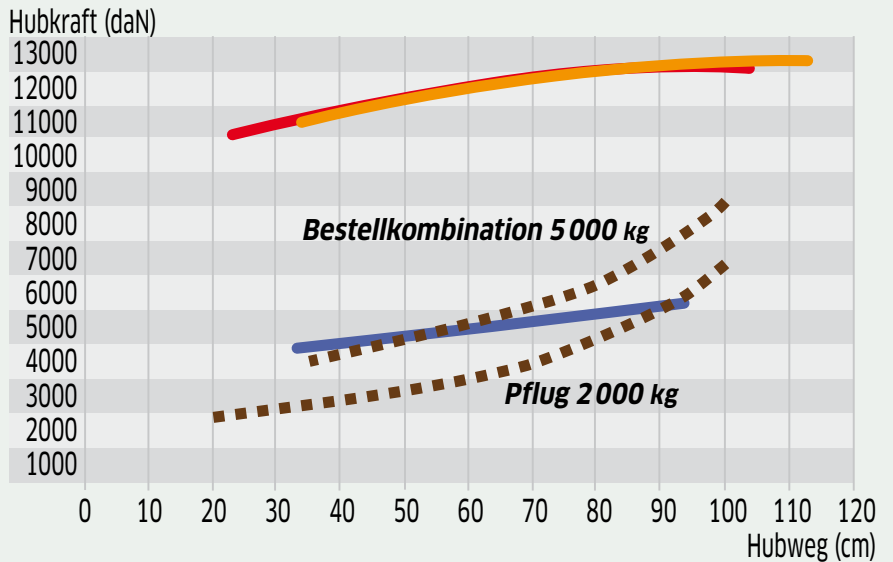


**Stufenlos von 4 bis 12 km/h**



## Hubkraft und Hubkraftbedarf

**Case IH Magnum 380 CVX:** Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Kopfpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – knapp 400 daN mehr bei 2 cm weniger Hubweg. Aufgrund der gewaltigen Hubkräfte von mehr als 10 t hebt der Magnum auch eine 5 t schwere Bestellkombination spielend aus.



- Fronthubwerk: durchgehend 3943 daN, Hubweg 60,4 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 10165 daN, Hubweg 80,7 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 10528 daN, Hubweg 79,0 cm