



Breite: 255 cm; Länge: 576 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 313 cm

Valtra T255 versu

profi 8/18
www.profi.de

Technische Daten

Motor: 155 kW/211 PS (nach 97/68EG) bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 74 AWF, Abgasstufe IV (Tier 4 f) mit SCR-Kat. und AdBlue, Turbolader und Ladeluftkühlung; 7,4 l Hubraum; 380 l Kraftstoff und 70 l AdBlue-Tank

Getriebe: 30/30 Übersetzungen, 5 LS-Stufen, 4 Gänge, lastschaltbare Wendeschaltung mit Parkbremse, Automatikfunktionen für Acker und Straße, 50 km/h bei 1750 min⁻¹; Kriechgruppe ab 750 m/h

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten mit Allradzuschaltung; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine 150 A; Anlasser 4,3 kW/5,8 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schlupfregelung, Frontkraftheber Serie, Frontzapfwelle Option

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 160 l/min (Option 200 l/min), 200 bar, bis zu 9 Steuergerätee (5 hinten/4 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung; 47 l Öl entnehmbar

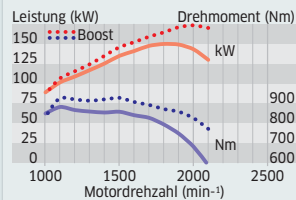
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/65 R 28 vorne, 650/65 R 42 hinten

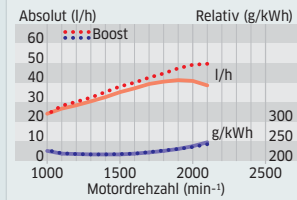
Pflege und Wartung: Motoröl 19 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 63 l (alle 2400 h), Hydrauliköl 62 l (alle 1200 h); Kühlsystem 28 l

Preis: Grundausstattung „Versu“ 187 100 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk, gefederter Achse, RTK-GPS-Lenkung etc. 222 711 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1890	227	44,8
Sparzapfwelle 540E	100%	1522	218	28,3
Normzapfwelle 1000	100%	1897	231	47,4
Sparzapfwelle 1000E	100%	1677	222	42,4
Motor im Abregelbereich	80%	max.	252	41,1
Hohe Leistung	80%	90%	231	37,8
Transportarbeiten	40%	90%	264	21,5
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	228	18,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60%	60%	223	20,9

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Maximal (1 800/2 000 min⁻¹) 149,8/173,2 kW
Bei Nenndrehzahl 129,8/169,8 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 226+19,1/236+19,0 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 248+19/243+19,3 g/kWh
Absolut Max.//Nenn 40,6/49,2//38,7/49,7 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Maximal 883/928 Nm (1100 bzw. 1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 49,6/20,2 %
Drehzahlabfall 48/29 %
Anfahrmoment 144/108 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korrig.)
Unten/Mitte/Oben 7 227/7 983/8 595 daN
Hubweg u. Last 83,4 cm (23,1 bis 106,5 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 3 249/3 960/5 139 daN
Hubweg unter Last 77,4 cm (13,8 bis 91,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 204 bar
Max. Menge 165,6 l/min
Max. Leistung 47,1 kW (155 l/min, 182 bar)

Zugleistung
Max. 134,1 kW bei 1 800 min⁻¹ 256 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 117,8 kW 281 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 72,1/82,8 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 31,7 daN

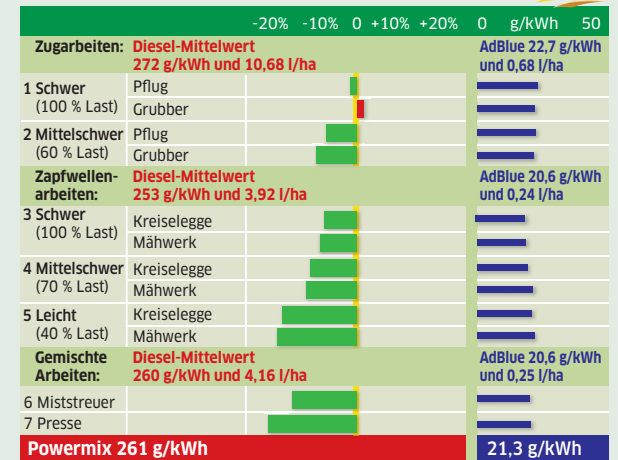
Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,50 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 420/4 620 kg
Leergewicht 8 040 kg
Zulässige Achslasten v/h 5 500/9 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13 500 kg

Nutzlast 5 460 kg
Leistungsgewicht 52 kg/kW
Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 195/192 cm
Bodenfreiheit 54,0 cm

Valtra T255 versu

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

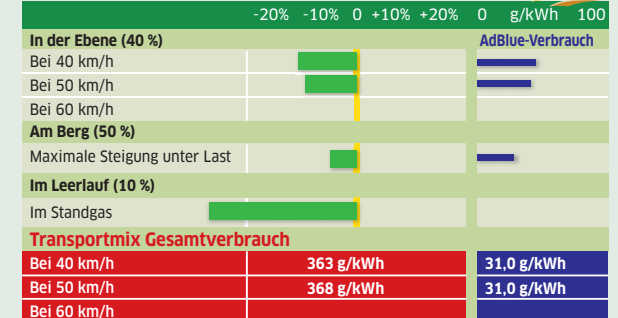


Messwerte vom Rollenprüfstand: Unten links steht der Powermix-Wert in g/kWh als Mittel aller 7 gemessenen Zyklen. Die Mittelwerte bei „Zugarbeiten“, „Zapfwellenarbeiten“ und „Gemischte Arbeiten“ sind mit dem Dieserverbrauch in Gramm pro Kilowatt und Stunde und in Litern pro Hektar in roter Schrift angegeben.

Der Verbrauch von AdBlue als Betriebsstoff zeigt die rechte Grafik. Die Balken sind schmaler, da AdBlue preiswerter ist als Diesel; in blauer Schrift sind jeweils die Mittelwerte aufgeführt. Die gelbe Grundlinie der linken Grafik markiert den Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Die Länge der Balken zeigt, wie viel der Schlepper in dem jeweiligen Zyklus prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) war als der Durchschnitt aller bisher gemessenen Powermix-Kandidaten. Der Mittelwert für den Powermix liegt im Durchschnitt aller gemessenen Testkandidaten derzeit bei 287 g/kWh.

Der Valtra T254 Versu liegt beim Powermix im Dieserverbrauch fast überall deutlich unter den Mittelwerten. Der Powermix-Gesamtwert ist bei Diesel um 9,1 % niedriger als der Mittelwert aller bisher gemessenen Kandidaten. Der zusätzliche AdBlue-Verbrauch betrug im Mittel 6,6 Liter pro 100 Liter Diesel.

Der Verbrauch auf der Straße



Der Transporttest wird auf dem Rollenprüfstand durchgeführt. Das Gesamtergebnis errechnet sich aus den gewichteten Einzelergebnissen von 50 % Bergfahrt, 40 % Fahrt in der Ebene und 10 % Leerlauf. Die gelbe Grundlinie in der Grafik markiert den jeweiligen Mittelwert aller bislang im Straßenstransport getesteten Traktoren. Die Länge der Balken zeigt, um wie viel der Testkandidat prozentual besser (grün) oder schlechter (rot) abscheidet im Vergleich zum Durchschnitt. Der Mittelwert für den Transporttest auf der Straße liegt aktuell bei 388 g/kWh mit 40 km/h und 395 g/kWh mit 50 km/h. Der Valtra T254 Versu lag bei den Messungen besser als der Durchschnitt. Der Gesamtverbrauch lag bei 40 km/h um 6,5 % unter und bei 50 km/h um 6,8 % unter dem Mittelwert.



MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Valtra T255 versu

profi 8/18

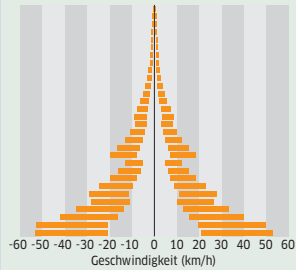
www.profi.de

Ganggeschwindigkeiten

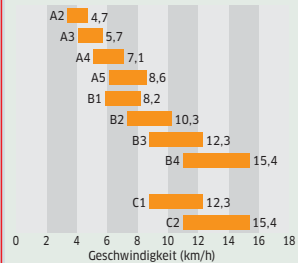
4 Gänge, 5 LS-Stufen und lastschaltbare Wendeschaltung ergeben (mit Kriechgruppe) 30/30 Übersetzungen. Nur sechs liegen zwischen 4 und 12 km/h.



30/30 Übersetzungen

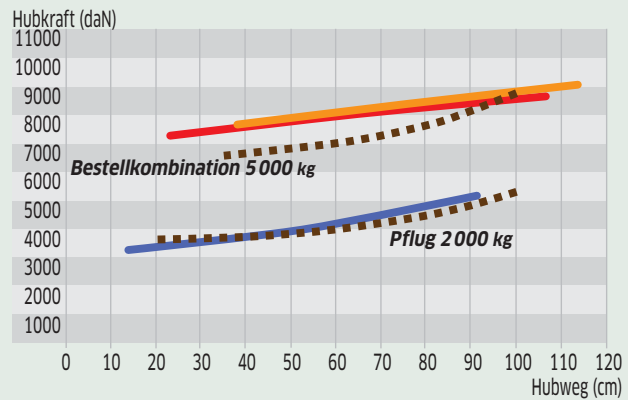


6 Stufen von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Valtra T 254 Versu: Die rote Kurve zeigt die Hubkraft (90 % des Maximalwertes) als durchgehende Hubkraft an den Koppelpunkten der Unterlenker. Die gelbe Kurve zeigt die Hubkraft bei verkürzten Hubstreben – etwa 400 daN mehr bei 8 cm weniger Hubweg. Aufgrund der nach oben nur leicht steigenden Hubkraft kann es mit der 5 t schweren Bestellkombination schon mal eng werden.



- Fronthubwerk: durchgehend 3 249 daN, Hubweg 77,4 cm
- Hubstreben lang: durchgehend 7 227 daN, Hubweg 83,4 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 7 614 daN, Hubweg 75,6 cm