Breite: 250 cm; Länge: 543 cm (mit Frontkraftheber); Höhe: 301 cm

Zetor Crystal 170 HD

profi 8/19
www.profi.de

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

Technische Daten

Motor: 120 kW/163 PS (nach ECE-R 24) Maximalleistung; kein Boost, wassergekühlter Sechszylinder Deutz TCD 6.1L06 mit 6,05 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DPF und SCR-Kat. sowie AdBlue; 300 l Diesel, 30 l AdBlue

Getriebe: 30/30 Übersetzungen, 5 Gänge, 2 Gruppen, 3 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h bei 1700 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V Batterie mit 165 Ah, Lichtmaschine mit 210 A

Hubwerk: Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatisch Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional von Zuidberg

Hydraulik: Zahnradpumpe 85 l/min Serie, 200 bar, maximal vier elektrische Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 40 l Öl entnehmbar

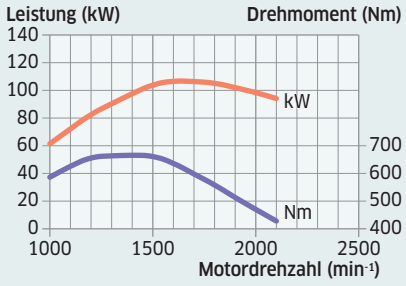
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

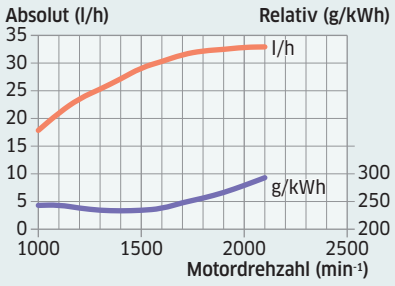
Pflege und Wartung: Motoröl 16 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 75 l (alle 1000 h); Kühlsystem 30 l

Preise: Grundausstattung mit gefederter Vorderachse etc. 119990 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit Fronthubwerk (2900 €), Luftsitz (750 €) sowie CBM-Kuppler etc. 124190 €; weitere Optionen: z. B. Frontzapfwelle (3000 €)

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1913	268	32,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1595	237	30,3
Normzapfwelle 1000	100 %	1950	274	32,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1626	235	30,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	321	28,8
Hohe Leistung	80 %	90 %	283	25,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	361	16,2
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	276	12,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	251	16,9

Messwerte DLG-Testzentrum

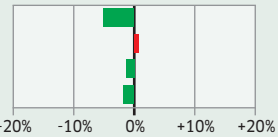
Zapfwellenleistung	
Max. (1600 min⁻¹)	107,0 kW
Bei Nenndrehzahl	94,1 kW
Diesel- + AdBlue-Verbrauch	
Bei max. Leistung	237 + 10,6 g/kWh
Nenndrehzahl	293 + 7,2 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	30,3/32,9 l/h
Drehmoment	
Max.	666 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg	56 %
Drehzahlabfall	33 %
Anfahrmoment	137 %
Getriebe	
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	13
Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	6582/7224/7506 daN
Hubweg u. Last	64,7 cm (23,0 bis 87,7 cm)
Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	3123/3698/4239 daN
Hubweg u. Last	68,0 cm (29,9 bis 97,9 cm)
Hydraulikleistung	
Betriebsdruck	201 bar
Maximale Menge	81,3 l/min
Leistung	22,2 kW (77,4 l/min, 172 bar)
Zugleistung	
Max. 94,3 kW bei 1600 min⁻¹	269 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 77,6 kW	342 g/kWh
Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)	
Kabine geschl./offen	79,5/88,1 dB(A)
Abbremsung	
Maximale mittlere Verzögerung	5,5 m/s²
Pedalkraft	28 daN
Wendekreis	
Ohne Frontantrieb	12,80 m
Testgewicht	
Vorder-/Hinterachse	3010/3540 kg
Leergewicht	6550 kg
Zulässige Achslast v/h	4500/6500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Nutzlast	3450 kg
Leistungsgewicht	55 kg/kW
Abmessungen	
Radstand	285 cm
Spurweite vorne/hinten	194/185 cm
Bodenfreiheit	38,0 cm

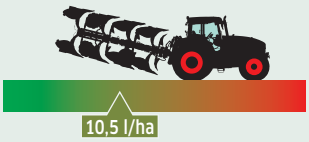
Zetor Crystal 170 HD

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

Zugarbeiten: Im Mittel 280 g/kWh

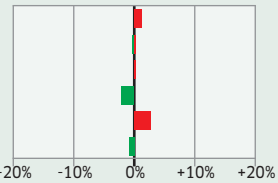
Gerät:	Last
Pflug	100 %
Grubber	100 %
Pflug	60 %
Grubber	60 %

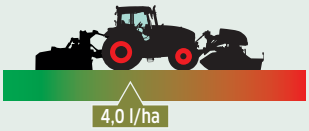




Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 276 g/kWh

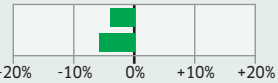
Gerät:	Last
Kreiselegge	100 %
Mähwerk	100 %
Kreiselegge	70 %
Mähwerk	70 %
Kreiselegge	40 %
Mähwerk	40 %





Gemischte Arbeiten: Im Mittel 278 g/kWh

Gerät:
Miststreuer
Presse



Powermix:

AdBlue: 3,1 %

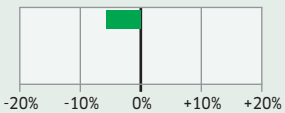
Der Verbrauch auf der Straße

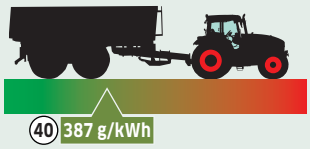
In der Ebene:

Bei 40 km/h

Bei 50 km/h

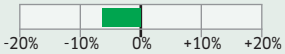
Bei 60 km/h





Am Berg:

Maximale Steigung



Transportmix:

AdBlue: 3,4 %

Der Zetor kann mit dem Deutz-Sechszylinder überzeugen. In allen Mess-Zyklen liegt er im oder bis zu 5 % unter dem mittleren Verbrauch aller bisherigen Testtraktoren. Mit einem Powermix-Gesamtwert von 277 g/kWh (+ 11 g/kWh AdBlue) ist der Crystal folglich gut 1 % sparsamer. Das setzt sich fort beim Transport: Zwar fährt der Zetor keine 50 km/h, aber bei 40 km/h ist er fast 7 % sparsamer als das Mittel.

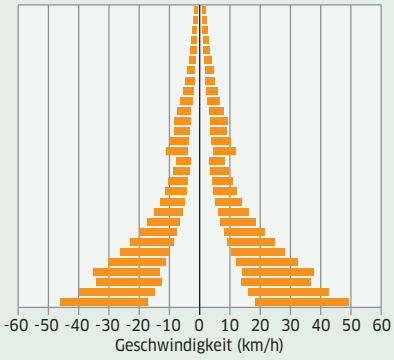
Zetor Crystal 170 HD

profi 8/19
www.profi.de

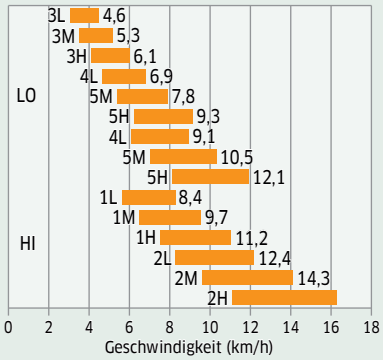
Ganggeschwindigkeiten

2 Gruppen, 5 Gänge, 3 LS-Stufen und lastschaltbare Wendeschaltung ergeben 30/30 Übersetzungen. 40 km/h werden bei 1 700 min⁻¹ erreicht.

30/30 Übersetzungen

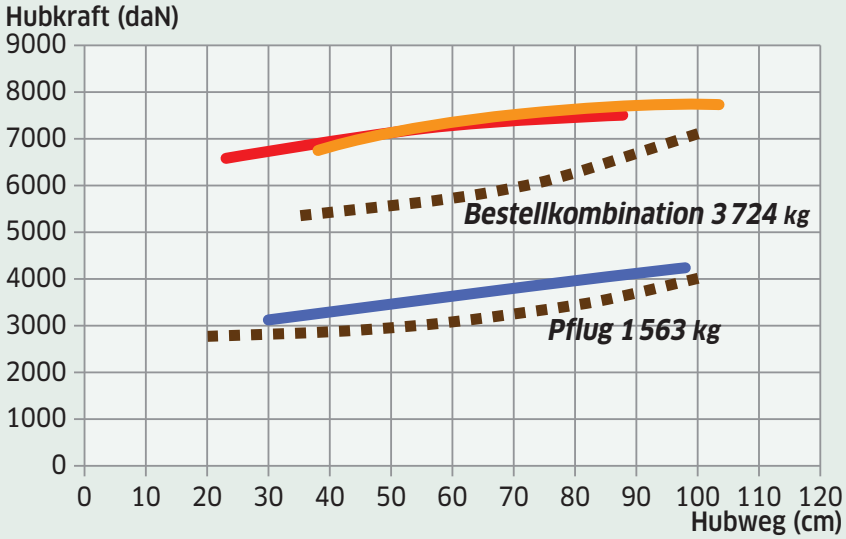


12 Gänge von 4 bis 12 km/h



Hubkraft und Hubkraftbedarf

Zetor Crystal 170 HD: Die Hubkraft steigt nach oben hin zwar nicht wesentlich an, reicht aber auch für die 3,7 t schwere Bestellkombi gut aus. Das Kürzen der Hubstreben ändert die Hubkraft kaum.



- *Fronthubwerk: durchgehend 3 123 daN, Hubweg 68,0 cm*
- *Hubstreben lang: durchgehend 6 582 daN, Hubweg 64,7 cm*
- *Hubstreben kurz: durchgehend 6 750 daN, Hubweg 65,4 cm*