



Massey Ferguson 8S.265 Dyna-7

profi 8/2022
www.profi.de

Technische Daten

MOTOR: 184 kW/250 PS (ISO 14396) Nennleistung bei 1950 min⁻¹; Sechszylinder Agco-Power LFTN-D5, 7,4 l Hubraum, Stufe V mit DOC, Soot-Cat, SCR; 460 l Diesel, 43 l AdBlue

GETRIEBE: Dyna-7 mit 28/28 Übersetzungen (vier Gruppen, sieben Lastschaltstufen), Kriechgang opt. ab 0,17 km/h, Wendeschaltung, Automatikfunktionen und Tempomaten

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten und auf Allradwelle, hydraul. betätigt, autom. Handbremse, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie m. 170 Ah; Lichtmaschine mit 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren u. Fronthubwerk optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 150 l/min

Serie, Testausstattung 200 l/min Eco, 200 bar, maximal 5 + 2 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; getrennter Ölhaushalt, 85 l entnehmbar

ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF600/70 R 30 vorne, VF710/70 R 42 hinten

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 28 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 70 l (2 400 h); Hydrauliköl 115 l (1 200 h); Kühlsystem 25 l

PREISE: Grund-Ausstattung 216 790 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung 284 245 € mit FHW (6 400 €), GPS-Lensystem (8 520 €), Reifendruckregelanlage (15 235 €) etc.

Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
Maximal bei 1700 min⁻¹ 170,7 kW/184,0 kW
Bei Nenndrehzahl 157,5 kW/172,3 kW

DIESEL-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 234 + 22,4/242 + 22,3 g/kWh
Nenndrehzahl 247 + 23,1/248 + 22,1 g/kWh
Absolut Max./Nenn (m. Boost) 53,8/51,5 l/h

DREHMOMENT (mit Boost)
Maximal 1 126 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 34/33 %
Anfahrmoment 109 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 11

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 8 694/9 251/9 630 daN
Hubweg u. Last 80,5 cm (23,0 bis 103,5 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 717/4 357/5 931 daN
Hubweg u. Last 81,5 cm (14,6 bis 96,1 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 198 bar
Maximale Menge 228,2 l/min
Leistung 63,5 kW (210,9 l/min, 180,6 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 153,3 kW bei 1700 min⁻¹ 259 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 139,2 kW 274 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 73,3 dB(A)

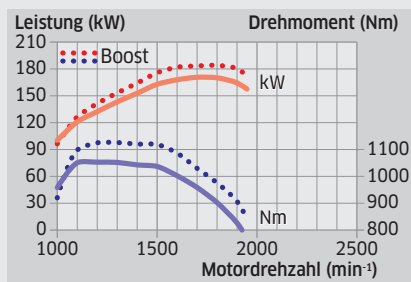
ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,5 m/s²
Pedalkraft 34,2 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 13,10 m

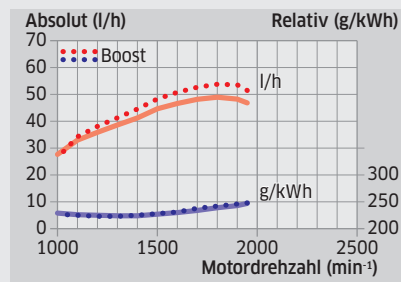
TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 4 350/5 980 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 10 330/16 000 kg
Zulässige Achslast v/h 6 400/11 500 kg
Nutzlast 5 670 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 305 cm
Spurweite vorne/hinten 197/207 cm
Bodenfreiheit 42,0 cm

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

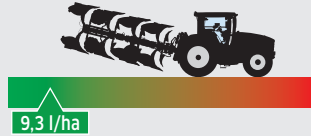
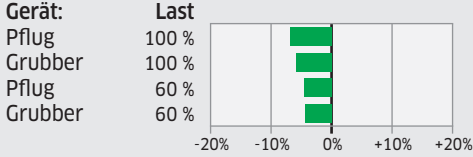
ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1867	244	53,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1499	228	48,3
Normzapfwelle 1000	100%	1903	230	48,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	1528	228	48,3
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	246	40,9
Hohe Leistung	80%	90%	234	38,8
Transportarbeiten	40%	90%	265	22,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	232	19,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	223	27,9



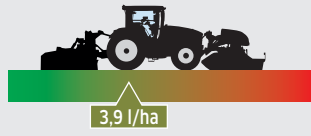
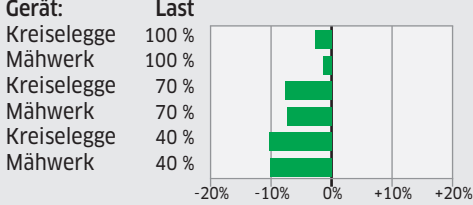
Breite: 279 cm; Länge: 603 cm;
Höhe: 332 cm

DER VERBRAUCH BEI FELDARBEITEN

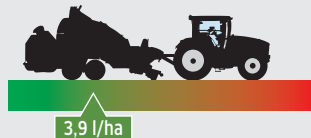
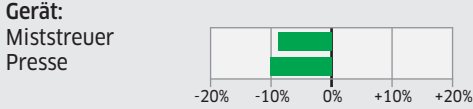
Zugarbeiten: Im Mittel 266 g/kWh



Zapfwellenarbeiten: Im Mittel 254 g/kWh



Gemischte Arbeiten: Im Mittel 260 g/kWh



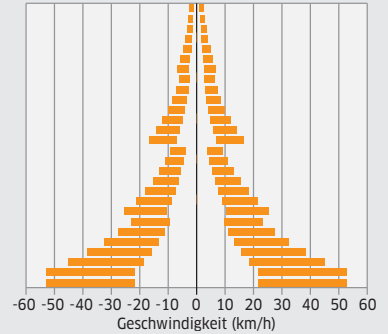
Powermix:



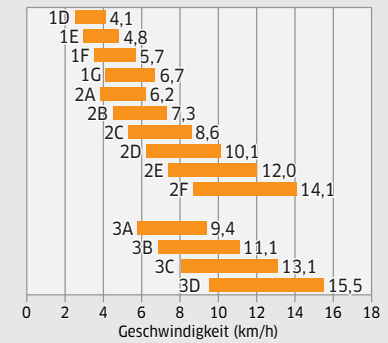
4 Gruppen und 7 Lastschaltstufen; die Übersetzungen von 4-12 km/h liegen aber in drei Gruppen verteilt.



28/28 Übersetzungen

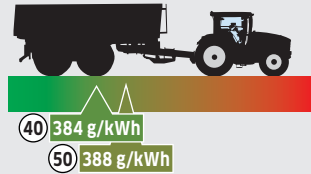
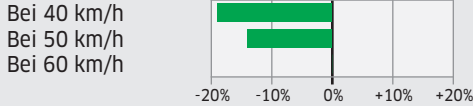


11 Stufen von 4 – 12 km/h

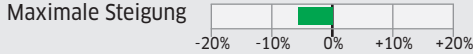


DER VERBRAUCH AUF DER STRASSE

In der Ebene:



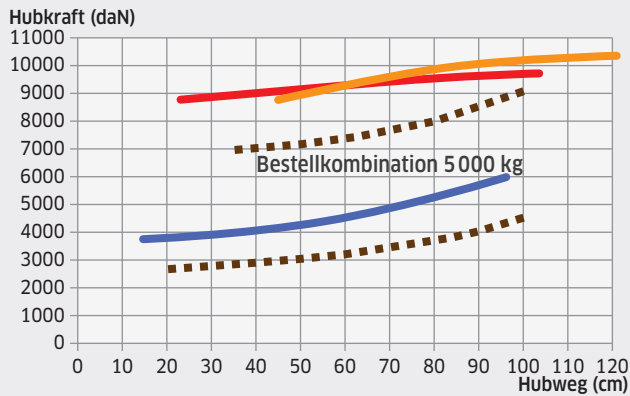
Am Berg:



Transportmix: AdBlue: 9,5 %

Der Massey Ferguson 85.265 Dyna-7 liegt bei allen Arbeiten unter dem Mittelwert aller bisher getesteten Traktoren, teilweise um bis zu 10 %. Auch beim Transporttest kann der 85 nicht zuletzt dank reduzierter Motordrehzahl bei Endgeschwindigkeit punkten, obwohl der AdBlue-Verbrauch deutlich über dem Mittel der Testgruppe liegt.

HUBKRAFT UND HUBKRAFTBEDARF



Massey Ferguson 85.265: Die Hubkraft reicht locker aus, um auch schwerste Anbaugeräte zu heben. Selbst das Fronthubwerk hebt mehr als 3700 daN.

- Hubstreben lang: durchgehend 8694 daN, Hubweg 80,5 cm
- Hubstreben kurz: durchgehend 8685 daN, Hubweg 76,0 cm
- Fronthubwerk: durchgehend 3717 daN, Hubweg 81,5 cm